

2024年8月北京新能源汽车展(8月01—03日举办)

产品名称	2024年8月北京新能源汽车展(8月01—03日举办)
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024第十三届北京国际新能源汽车技术展览会

The 13th Beijing International New Energy Vehicle Technology Exhibition 2024

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

随着我国能源革命的深化以及新能源技术的突破，新能源汽车作为一种环保、节能的出行方式，其产业已上升至国家发展战略的高度，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。目前我国新能源汽车销量在汽车市场一路领跑、高歌猛进，动力电池需求均位居世界首位，已成为全球大新能源汽车新兴市场。而“新能源充电桩”作为新能源汽车必不可少的配套设施，也伴随着新能源汽车的普及而迅速发展。随着人工智能、物联网等新兴科技不断发展壮大，在未来几年内将会有更多先进的功能被应用于智能网联汽车中，它们相互关联、相互促进，共同推动了新能源汽车技术的不断创新和发展。未来伴随着中国政府对于新能源汽车整体及其生态链的大力支持，双碳背景下“十四五”期间新能源汽车产业将迎来更广阔的发展空间和前景。

随着首都经济圈、京津冀经济圈、雄安新区等等利好消息的公布及实施，为推动中国新能源汽车产业发展“北京国际新能源汽车技术展览会”将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心(顺义馆)举办，

2024全新升级，互相融合、联动推进，三展强强联动——北京国际汽车制造业博览会、北京国际新能源汽车技术展览会、北京国际自动化与工业装配展览会。本次展会是“汽车制博会”旗下的一个以新能源汽车技术、动力电池、氢能燃料电池、充电桩技术、智能网联汽车电子、新能源汽车三电产品加工制造技术设备为主题的专题展览会。规划展出面积30000+平方米、参展企业预计500+家、观众预计30000+人次。本届展会力争打造成为国际新能源汽车技术展览会，搭建全球汽车前沿科技展览展示和交流合作的优质平台。

同期论坛

- 1、新能源汽车设计、研发与试制峰会
- 2、新能源汽车智能制造技术行业交流会
- 3、新能源汽车三电制造工程大会
- 4、新能源汽车核心零部件创新大会
- 5、新能源汽车动力电池技术未来发展论坛
- 6、新能源汽车热管理、测试技术发展论坛
- 7、智能网联汽车峰会
- 8、新能源汽车充电桩技术发展论坛

展品范围

新能源汽车：插电式混合动力汽车；纯电动汽车(BEV，包括太阳能汽车)；燃料电池(FCEV)、氢发动机汽车、空气动力汽车、磁动力汽车及其它新能源汽车等各类别产品；

智能网联汽车：概念车、智能电动汽车、互联网汽车、自动驾驶汽车、无人驾驶汽车、飞行汽车等；

新能源汽车技术：电池技术、驱动电机、电控系统、新能源汽车热管理技术、测试测量与质量监控、新能源汽车及关键零部件、汽车线束与零部件、轻量化零部件、材料及相关技术等；

动力电池：燃料电池、锂电池、锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电池、超级电容器、电芯、锂电材料、电池材料、半导体材料、绝缘材料、检测设备、锂电池设备、测试仪器及零配件，动力电池及管理系统、动力锂电池装配线及测试系统，电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；

氢能燃料电池：燃料电池系统、燃料电池关键部件及供应技术、制氢设备技术等；

驱动电机：电动汽车直流电动机、交流异步电动机、永磁电动机、开关磁阻电动机、壳体、碳化硅、硅钢片及材料等，电机装配线及测试系统等；

电控系统：控制及驱动系统、电池管理系统、控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试及监控防护仪器等；

充电桩技术：充电桩、充电机、充电柜、充电枪、换电技术及设备，无线充电桩相关产品和技术，智能充电解决方案，充(换)电站智能电网解决方案及高低压电气设备，充电桩及配套元器件、配套设施解决方案、充电连接器、电缆、充电终端及相关配套技术，动力电池及电池管理系统、分布式微电网、储

能电池及系统，充电机监控管理系统、配电监控系统、通讯管理监控系统、安防系统，充电设施建设运营解决方案，充电站智能网络项目规划及成果，充电设施设计/建设/运营及投融资机构、科研高校研究成果等；

智能网联汽车电子：自动驾驶技术、智能辅助驾驶、汽车安全系统、传感器、导航及北斗应用、车联网技术、车路协同、测试测量、车载电子设备、车载电子元件、车载级半导体元器件、汽车电子制造技术及设备、车载智能硬件等；

新能源汽车三电产品加工制造技术设备：新能源汽车制造工艺装备、新能源车身连接技术及设备、新能源汽车零部件加工设备、新能源汽车智能工厂、新能源汽车零部件产品包装、物流服务等相关配套产品等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME

2024，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

在传统的控制单元开发流程中，通常采用串行开发模式，即首先根据应用需要，提出系统需求并进行相应的功能定义，然后进行硬件设计，使用汇编语言或C语言进行面向硬件的代码编写，随后完成软硬件和外部接口集成，对系统进行测试标定。

整车控制器，尤其是纯电动车控制器，其整车控制器研发多采用V模式开发流程。软硬件技术的不断发展，为并行开发提供了强有力的工具。

第1步，功能定义和离线仿真。首先根据应用需要明确控制器应该具有的功能，为硬件设计提供基础；然后基础Matlab建立整个控制系统的仿真模型，并进行离线仿真，运用软件仿真的方法设计和验证控制策略。

第2步，快速控制器原型和硬件开发。从控制系统的Matlab仿真模型中取出控制器模型，并且结合dSPACE的物理接口模块来实现与被控对象的物理连接，然后运用dSPACE提供编译工具生成可执行程序，并下载到dSPACE中。dSPACE此时作为目标控制器的替代物，可以方便地实现控制参数在线调试和控制逻辑调节。

在进行离线仿真和快速控制其原型的同时，根据控制器的功能设计，同步完成硬件的功能分析并进行相应的硬件设计、制作，并且根据软件仿真的结果对硬件进行完善和修改