

# 广州新能源汽车展&中国动力电池展-2024三电系统制造展览会

产品名称	广州新能源汽车展&中国动力电池展-2024三电系统制造展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会

The 4th Guangzhou International New Energy Vehicle Industry Intelligent Manufacturing Technology Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AUTO TECH 2024

绿色发展 科技创新

为什么参加AUTO TECH新能源汽车产业智能制造技术展

亚洲汽车新能源产业智造技术装备盛会；直击华南新能源汽车行业用户！

华南地区发达的汽车研发制造产业，辐射亚洲市场

未来汽车产业进化的新动能——“新四化”，汽车经历一百多年的发展，国内近二十年汽车迅猛增长，再到现在的“新四化”，网联化、智能化、共享化、电动化。技术变革成为推动汽车产业发展的关键动力，如果您是汽车行业人士，您不能错过高速发展的大湾区汽车技术盛会——AUTO TECH 2024。

大湾区汽车产能占比超四分之一

2022年广州汽车产量破300万辆大关，锚定万亿级目标，发展“智车之城”，连续4年居全国大中城市之

首。其中，广州新能源汽车的年生产能力突破100万辆大关。

目前，华南地区已经培育了包括弗迪动力、弗迪科技、德赛西威、航盛电子、华为技术、华阳集团、ATL、汇川技术、电装、采埃孚、马瑞利、法雷奥、比克电池、沃特玛、珠海银隆、鹏辉能源、猛狮科技、天劲股份、亿纬锂能、迈科新能源、创明电池、尼得科等万亿级汽车智能化电动化零部件产业集群。

随着粤港澳进入以建设城市群为目标的大湾区时代，区域间的经济联动将更加密集，相互间融合不断加深，以汽车业为的高端制造业势必在大湾区利好推动下再上一个台阶。

## 亚洲汽车工业技术博览会 聚集汽车工程师的大平台

AUTO TECH经过多年的发展和完善，已经成为汽车前装领域不可多得的专注于技术和贸易的展览会，成功吸引了超过上千家国内外品牌参展。

采购商包括比亚迪汽车、广汽研究院、广汽乘用车、广汽埃安新能源、小鹏汽车、东风日产、广汽丰田、合创汽车、零跑汽车、广汽本田、东风柳汽、哪吒汽车、吉利汽车、上汽通用五菱、南京福特、长安汽车、沃尔沃汽车、极氪汽车、岚图汽车、理想汽车、东风商用车、江铃汽车、江淮汽车、奇瑞汽车、长城汽车、安徽大众新能源、一汽大众佛山、广州奥托立夫、广州法雷奥、广州电装、康明斯、市光法雷奥、敏实集团、广州吉兴汽车内饰件、丰田通商、弗迪动力、弗迪科技、弗迪精工、加特可、尼得科驱动、博世、广州斯坦雷电气、日立安斯泰莫汽车动力系统、中创新航、丰田合成、华为技术、马瑞利、德赛西威、大陆汽车、佛吉亚、华阳集团、延锋伟世通、均胜电子、松下电器、宁德时代、亿纬锂能、LG新能源、汇川技术、西门子、蜂巢能源、威孚高科、精进电动、万向集团、美的集团、特来电、曼德、凌云工业、丰富汽配、英飞凌等。

## 展会介绍

随着汽车产业的不断变革，全球汽车制造商都在积极布局智能电动汽车领域，推动汽车产业的转型升级，以动力总成(电机、电控、电池)为代表的零部件制造到新能源汽车车身压铸、焊接与装配都发生了改变，一方面给制造装备企业带来挑战，另外一方面给行业带来巨大的机会。为迎合市场机遇，AUTO TECH 2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆举办。本次展会以华南新能源汽车产业为基础，辐射亚洲，为新能源汽车整车生产制造商以及零部件制造商提供的商务会展平台，重点展示新能源汽车锂电池、驱动电机、电控等三电系统部件制造、EV部件注塑技术、线束加工、视觉检测、车身焊接、装配自动化与拧紧、智能工厂等新技术和新装备，同时展会将拟邀诸如广汽埃安新能源、比亚迪、特斯拉、小鹏、日产、丰田、本田、大众、理想、蔚来、吉利、长安、长城、零跑汽车、宁德时代、弗迪动力、弗迪科技、中创新航、欣旺达、孚能科技、亿纬锂能、尼得科、电装、住友电工等新能源汽车主机厂以及零部件制造商汇聚广州，参观展会。

2024第四届广州国际新能源汽车产业智能制造技术展览会以“能源绿色化，制造低碳化”为主题，划分为新能源汽车的锂电池、电机、电控、线束加工、视觉检测、注塑技术、车身焊接与装配自动化等智能制造技术专题展，为新能源行业嘉宾奉献一场豪华的视觉盛宴。华南以比亚迪、广汽、小鹏汽车、一汽大众、日产、丰田、本田、宁德时代等为“链主”，聚集了新材料、动力电池、整车等上下游产业链，正全力构筑新能源汽车产业集群，期待与您相约2024年5月的广州新能源汽车产业制造技术盛会。

## 展会优势

- 1、精准的市场定位：立足华南汽车产业集群市场，辐射亚洲，聚焦汽车智能化与电动化技术革命，展示新装备、新技术；
- 2、优质的买家：超过20000观众来自于世界各地的新能源汽车整车以及部件制造商参观和采购，80%的参观者为企业决策人；

- 3、主题鲜明的展区：规划3万平方米的展览面积，主题鲜明，分区明显，方便展商和观众商务洽谈，节省沟通成本；
- 4、把脉行业趋势：顺应“轻量化、电动化、智能化”汽车发展趋势，为新能源汽车装备制造行业赋能；
- 5、高质量同期会议：超过20场的汽车装备制造技术会议，汇聚行业大咖，深度解读市场和技术；
- 6、优质的增值服务：200+国内外行业媒体深度推广，产业链全面融合，拓宽企业合作领域，帮助企业实现品牌多元化扩张。

## 参展范围

AUTO TECH聚焦汽车电动化与智能化技术革命，展品覆盖电池、电机、电控等三电系统的制造、以及新能源汽车的车身焊接、零部件装配自动化等展品。

新能源汽车扁线电机智造技术：电机壳、定子组件及生产设备、转子组件生产设备、自动化生产线设备、测量检测设备等；

新能源汽车动力电池智造技术：电池电芯模组/PACK设备、锂电池材料、锂电池设备、检测设备、自动化机器人、机器视觉、电池自动化生产线装备等；

新能源汽车线束加工及连接技术：线束加工设备、线束线材及配线、连接器及插件、测量检测设备等；

新能源汽车焊接、装配自动化技术：焊装工程系统集成、焊接与连接技术、质量控制及检测、装配自动化、拧紧装备等；

新能源汽车零部件加工、模具注胶技术：注塑模具、3D打印技术、电池底盘加工技术、电池/电控管理盒加工、电机壳体加工技术、新能源汽车部件检测及制造自动化设备、模具/材料及配件等。

## 特邀观众来源

20多个新能源汽车产业园区——广汽新能源汽车产业园、广东肇庆新能源汽车产业园、华南新能源汽车集成创新产业园、肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园、深圳坪山区新能源汽车产业园、深山比亚迪汽车工业园、惠州新能源产业园、佛山高新技术产业开发区、宁德新能源汽车产业园、柳东新区新能源汽车产业园、南昌经开区的江铃集团新能源汽车产业园、上饶新能源汽车核心零部件产业园、长沙经开区新能源汽车产业园、武汉经开区新能源与智能网联汽车创新产业园、重庆两江新区长安汽车新能源产业园等；

50多家新能源汽车技术研究院/研发中心——广汽埃安新能源汽车有限公司研发中心、小鹏汽车广州研发总部、比亚迪汽车工程研究院、比亚迪产品规划及汽车新技术研究院、东风日产乘用车技术中心、长江氢动力(佛山)研发中心、小米汽车北京研发中心、重庆长安汽车工程研究总院、宇通客车新能源研究院、本田技研科技(中国)有限公司、丰田汽车研发中心、泛亚汽车技术中心、现代汽车中国研发中心、大众安徽研发中心、上海汽车集团技术中心、极氪新能源开发中心、蔚来全球量产车研发中心、理想汽车研发中心、特斯拉上海研发创新中心、东风汽车集团技术中心、宝马(中国)研发中心、梅赛德斯-奔驰中国研发中心等；

100多家汽车整车制造企业——广汽埃安、比亚迪汽车、特斯拉、小鹏汽车、蔚来汽车、理想汽车、小米汽车、高合汽车、哪吒汽车、零跑汽车、江铃新能源汽车、广汽丰田、广汽本田、极氪汽车、岚图汽车、东风本田、五菱新能源汽车、长安新能源汽车、长安福特、现代汽车、沃尔沃汽车、一汽大众、一汽丰田、安徽大众、上汽大通、上汽通用、北汽福田、奇瑞新能源汽车、郑州宇通客车、东风日产、华

晨宝马、长城汽车、江淮汽车、戴姆勒奔驰等；

1000多家新能源汽车电池/电驱动/线束等零部件制造厂家——博世、大陆、电装、住友电工、尼得科、华为、汇川技术、矢崎、住友电气、李尔安波福、得润、舍弗勒、采埃孚、博格华纳、弗迪动力、弗迪科技、精进电动、方正电机、捷新动力、航盛电子、大洋电机、上海电驱动、美的、西门子、宁德时代、LG新能源、比亚迪、松下、SK On、三星SDI、中创新航、国轩高科、欣旺达、蜂巢能源、亿纬锂能、孚能科技、远景动力、多氟多、PEVE、瑞浦能源、捷威动力、塔菲尔、鹏辉能源、力神、沃特玛、博力威、德朗能、普莱德、万向、新时空、银隆新能源、豪鹏、钜威、科列技术、比克、德赛电池、天劲新能源、格瑞普、科力远、巨湾技研等。

## AUTO TECH 2022-2023观众抽样

广汽研究院试验认证部主任工程师、广汽埃安新能源汽车股份有限公司技术中心动力总成科室主任、东风日产乘用车公司服务支持采购部部长、阿维塔汽车采购部部长、广汽本田汽车研究开发有限公司总经理室执行副总经理、浙江方正电机股份有限公司技术总监、塔塔制造技术咨询(上海)有限公司总监、吉利远程新能源商用车集团底盘部部长、戴姆勒大中华区投资有限公司整车开发部工程师、上海电驱动股份有限公司副总经理、上海捷新动力电池系统有限公司工艺部主管、广州奥托立夫汽车安全系统有限公司总经理、比亚迪汽车工业有限公司总体部主管、加特可(广州)自动变速箱有限公司采购总监、广州尼得科汽车驱动系统有限公司总经理、广州市金钟汽车零件股份有限公司科长、浙江春风动力有限公司技术副总、宁波中骏森驰汽车零部件股份有限公司项目经理、一汽-大众汽车有限公司佛山分公司技术开发部设备采购主管、广州帕卡汽车零部件有限公司技术部副部长、四维尔丸井(广州)汽车零部件有限公司副总经理、广州南沙电装有限公司采购部部长、广汽研究院工艺工程部环保材料工程师、丰田纺织(中国)有限公司广州分公司业务部课长、东风汽车集团股份有限公司技术中心车身部主任工程师、深圳创维汽车智能有限公司产品总监、广州日弘机电有限公司品质技术部部长、艾菲发动机零件(武汉)有限公司开发部部长、比亚迪汽车工业有限公司弗迪科技研究院经理、博格华纳动力驱动系统亚太区工程总监、东风柳州汽车有限公司技术中心副主任、广汽乘用车有限公司技术质量主管、博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理、广州林骏汽车内饰件有限公司开发部系长、长城汽车股份有限公司整车功能测试部主管工程师、广州木桥汽车部件有限公司总工程师、广汽零部件有限公司技术中心机电开发部科长、广州爱彼思贸易有限公司技术部技术支持、比亚迪汽车工业有限公司汽车工程研究院经理、东风日产乘用车公司零部件采购主管、广州小鹏汽车科技有限公司车身部集成专家、法雷奥汽车舒适及辅助驾驶系统事业部总监、宝马中国供应商质量管理经理、广汽日野汽车有限公司新产品室科长、吉利汽车研究院车身及外饰开发部部长、本田汽车零部件制造有限公司制造部工场长、广州丰田通商汽车服务有限公司佛山分公司设计部部长、广州敏实汽车零部件有限公司总经办、广汽丰田汽车有限公司生技部科员、现代汽车研发中心(中国)有限公司新能源部部主管工程师、孚能科技研究院副院长、柳州航盛科技有限公司技术中心主任、小米科技公司战略投资经理、富士康科技集团采购经理、理想汽车采购项目经理、马瑞利汽车电子(广州)有限公司采购经理、华为技术有限公司项目经理、松下电器全球采购(中国)有限公司经理、阿里巴巴汽车战略合作项目经理、吉利集团-领克品牌研究院交互主任设计师、精进电动科技股份有限公司技术总监、奇瑞捷豹路虎有限公司采购部采购经理、一汽研发总院车身开发部部长、广汽乘用车采购总监、江铃汽车首席技术官、广汽埃安新能源汽车有限公司电池集成及验证部室主任、广州小鹏汽车有限公司动力总成专家、日立安斯泰莫汽车动力系统(广州)有限公司采购部部长、广州斯坦雷电气有限公司采购担当、丰田合成(中国)投资有限公司设计开发部部长、合创汽车科技有限公司供应协同部采购经理、广州荒井汽车零部件有限公司总经办总经理、英飞凌动力与新能源系统业务单元负责人、宁德时代测试验证中心总监、极氪汽车用户体验部创新产品经理、深圳市格瑞普电池有限公司技术经理、LG化学(中国)投资有限公司采购工程师等。(该数据从2022年AUTO TECH观众后台数据库抽查得出)

## 同期论坛

AUTO TECH 2024将举办丰富多彩的同时论坛活动

新能源汽车制造展同期举办各种主题的技术论坛，以配合各个展区展示产品。展会将严格筛选演讲嘉宾和演讲主题，以制造技术为主，配合适量的品牌宣传，以确保技术论坛介绍世界范围内先进的、前沿的

制造工艺和技术，为广大EV行业人士奉送一场“美味佳肴”。

2024新能源汽车自动化装配与拧紧国际论坛

2024新能源汽车轻量化工程及焊接技术论坛

2024电动汽车&动力电池技术国际论坛

2024新能源汽车电池模组与PACK创新论坛

2024扁线电机智能制造发展论坛

2024新能源汽车线束加工技术高峰论坛

特别专题活动：

2024华南汽车用钢对接会

市场推介

展会为参展企业提供完善的产品推介平台。参展企业可以在展会期间进行一些新产品的发布会，介绍新技术的应用，市场发展前景等等。通过该平台，企业可在参展期间获得更多自我展示的机会，与国内外买家面对面接触，直接促成产品销售，扩大市场占有率，提高新产品度和美誉度。会展期间的产品推介可使企业形象在众企业中脱颖而出，有利于加强展会效果，树立品牌形象。

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！充分利用AUTO TECH 2024，巩固您的市场地位！

知识科普：

电动车控制器应该是兼顾蓄电池及电机的实际使用情况进行综合设计，应充分考虑蓄电池、控制器、电机三者之间的关系，将它们作为一个综合的系统来设计，从而得到更为理想的电动车控制器。而不应该是市售的只要具有无级调速，刹车断电、软启动.....等功能的电动车调速器。针对电动自行车实际使用情况，我们对无刷电动自行车控制器的设计进行了改进，增设了如下的功能：

使电动车控制器具有输出端短路保护功能

本控制器可以实现输出端直接短路保护，即使在电机处于转速行动时(此时往往输出电压)直接短路控制器输出端，控制器也能很可靠的保护。在保护时电路自动降低了输出电流，以保护蓄电池的安全，此时电流约为0.3A，并随时检测输出端状态，当输出端故障排除后，控制器能自动恢复正常控制，具有自恢复功能，从而控制器具有自保护能力，提高了控制器和蓄电池的安全程度，也提高了对电机本身故障的耐受程度。针对电动自行车使用实际情况，出现堵转是可能出现的工况之一，如控制器能对输出端短路进行可靠保护，那么在电机堵转条件下，控制器同样可以进行保护，并可保护电机及蓄电池的安全。如果只具有限流功能的控制器，此时将输出大电流(如限流14A)，这些使蓄电池(容量为12AH)处于大电流放电状态下(14A)，将影响蓄电池的使用寿命。另外，大电流流经电机绕组，时间一长，将使电机温升上升，导致绕组绝缘老化，轻则影响电机寿命，重则烧毁电机。