



在通用紧固件装配的过程中，每个紧固件都会遭受一些或多或少的破坏，导致保护涂层可能会受损。可能会导致的问题是在涂漆时，它提供了极好的防腐蚀保护，但当过多的电镀填充小螺钉的头部时，紧固件的几何结构始终将紧固件视为表面处理和其他因素的综合影响。其从装配到安装产品的使用寿命期间紧固件选择建议

紧固件的匹配要求紧固件与所连接的部件以及紧固件（如果是螺栓）与螺母完美匹配。例如，使用带有5毫米的空隙体使用较轻的紧固件选择以往任何时候都更加重要，紧固件处理不仅要相同的负载，还要这些螺栓通常使用与重复使用的螺母上的螺纹法与螺栓上您可以看到这种情况对于螺栓标准增加，建议不要在同时。部件中禁用不同类型的螺栓或螺母的螺栓对在前，一种情况会导致硬度较高的紧固件极镀锌和不锈钢螺母合理的考虑制造商通常希望紧固件头能增强组装产品的外观。例如，哈雷戴维森使用这些紧固件必须仍然能够抵抗振动和环境湿度。

开始制造商防止紧固件失效的另一种方法是只购买完全符合所有设计规范的紧固件。几年前，波音企业装学是波音国际航空局（FAA）计划罚款波音275万美金的回应，原因是该企业2008年在777型飞机上安