

CTD蓄电池6GFM33 12V33AH电厂备用

产品名称	CTD蓄电池6GFM33 12V33AH电厂备用
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:CTD蓄电池 型号:6GFM33 产地:德国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

CTD蓄电池6GFM33 12V33AH电厂备用

跨入新世纪，欣宿电源设备有限公司凭借行业的雄厚实力，制定了企业中长期可持续发展战略规划。全体欣宿人不断进取，追求技术和品质的不断更新，为用户创造无限动力和服务，为蓄电池行业品质向更新、更高的方向发展而努力！

科技创造动力

注意事项：

- 1、不得企图拆卸和组装电池，若因机械损坏电池致使硫酸沾到了皮肤或衣服上，立即用清水清洗，如果溅入眼睛，要尽快用大量的清水冲洗并立即找医生治疗。
- 2、不得将不同厂家的电池或新旧程度相差很大的电池混合在一组电池中使用，否则可能会导致电池的损坏。
- 3、不要将电池并联进行充放电，否则可能会缩短电池使用寿命。
- 4、如果电池需要储存，应先将电池充足电后再与充电设备分离，然后将电池储存在阴凉干燥、通风、清洁的地方。
- 5、不要使用有机溶剂而可用肥皂水清洁电池，使用的抹布（棉布类）应柔软干净，不得使用可能产生静电的抹布（如化纤类）擦拭蓄电池以免发生意外。
- 6、电池在火中可能发生爆炸，不得将电池丢进火中。如果由于某种原因而引起电池发生起火、爆炸时，

必须使用干粉灭火器（ABC干粉）。

7、使用后的报废电池不应乱丢，而应交回电池经销商作再生回收。

8、若有其他事项需要帮助，请与我公司联系。

使用手册：

一、使用前

(1) 蓄电池到达后，请先检查外包装箱有无异常；

(2) 当蓄电池到达使用场所后，请开箱检查蓄电池的外观（有无漏酸、破裂），电池数量是否正确及其配件是否齐全。

二、安装和连接

(1) 当给设备安装电池时,应考虑到易于检查维护和更换,并且安装在尽可能低的位置。尽管VRLA电池可任意放置使用,但倒置充电还是应该避免的。当电池倒置过充时,有可能发生电解液从安全阀处渗漏出来。

(2) 注意电池连接件的材质和形状,并注意连接件与电池、连接件与用电设备之间的接触程度。接触的好坏也将影响电池特性。

(3) 电池应固定在设备上,不得自由移动,避免没必要的振动和撞击。电池未固定好,有可能造成电池损伤,或降低连接处的导电性能。

(4) 避免将电池放置在能产生热源的仪器旁(例如变压器)。当将电池置于能产生热源的仪器旁,电池内温度将会上升,从而缩短电池寿命或产生所谓的“热失控”。“热失控”常常发生在采用较高的充电电压和(或)在较高的环境温度下进行充电时,充电电流逐渐增大,再次造成电池内温度上升,形成了一个恶性循环,导致电池报废。

(5) 不要将电池放置在能产生火花的仪器旁(例如开关和保险丝),也不要将明火移近电池。当电池过充时能产生易燃气体,火花将会引爆易燃气体。

(6) 当使用多只电池时,首先将电池之间连接好,然后再连接电池与充电器或负载,要注意电池的正极与充电器或负载的正极相连接。假如电池的极性与充电器的极性或负载的极性相反连接,有可能产生爆炸、失火或者损坏设备,严重者能伤及人身安全。

(7) 电池与用电器之间的导线应有足够的绝缘和阻燃性。假如绝缘性不强,短路(或过流)放电产生的热量有可能造成烧焦,冒烟或失火。严重者有可能产生电击伤。

(8) 当数量较多的电池串联连接时,要注意高压。

(9) 不要弯曲端子,尽量不要在端子上直接焊接,当焊接不可避免时,请先与我公司联系。

(10) 当电池与充电器或和负载连接时,应先断开电路。

(11) 不得将电池放在密封容器中,当将电池放在容器、包、袋等类似物品中,必须留有排气孔。当电池过充时,将产生的易燃气体有可能引起爆炸。

随着我国铁路跨入“高速时代”，计算机联锁系统和微机自动闭塞控制系统等在我国铁路信号新技术中的应用范围不断扩大，这些新技术系统对供电质量的要求较之于传统的技术系统大大提高，任何偶然的、短暂的供电中断都可能造成难以估量的损失，甚至对铁路行车的安全产生极大的威胁。因此，UPS的运用也随之日益普遍。

铁道部铁运[2008]19号文件中提出“关于客运专线信号系统若干问题的指导意见”，为确保客运专线信号系统设计质量，充分满足高安全性、高可靠性和高可用性需求，客运专线信号系统应统一技术标准、优化方案设计并采用高质量的信号产品。对信号电源系统的要求：客运专线车站及中继站信号电源应按照双套大容量UPS备用方式配备电源，UPS容量负荷按照除转辙机外的所有用电量计算，有维护人员值守车站UPS供电时间不应小于30分钟，无人维护人员值守车站UPS供电时间不应小于2小时。

十一届全国人大一次会议上作政府工作报告时，多次提到环境、生态、节能减排。自从《铁路“十一五”规划》及工作实施以来，铁道部从优化运输能耗结构、减少石油类消耗、提高铁路资源能源利用效率的角度，加快铁路建设步伐和项目前期工作推进，节能降耗、污染减排得到了显著的成效。而保障铁路行车安全性运行的基础信号系统，提高系统对电能的利用效率、降低耗电量，节省电能更是责无旁贷的。

apcups电源过充电

apcups电源常常过量充电，即便充电电流不大，但电解液长时间“欢腾”，除了活性物质外表的细微颗粒易于掉落外，还会使栅架过火氧化，形成活性物质与栅架松懈剥离。

充电时极性充反

因为apcups电源正负极板资料不一样，除了活性物质外，负极板还添加了硫酸钡、腐殖酸、炭黑和松香等资料，用来避免负极板缩短和氧化。别的，每个单格apcups电源的负极板数又总是比正极板数多一片，并且负极板比正极板略薄。当进行apcups电源的初充电或弥补电时，若不注重极性，会使apcups电源充反，使正、负极简直都变成粗晶粒的 $PbSO_4$ ，形成apcups电源电荷容量缺乏，不能正常作业，乃至致使apcups电源作废。因而，充电时必定要注重极性，切不可极性充反。