

# 江阴欧瑞修理变频器维修

产品名称	江阴欧瑞修理变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:欧瑞 型号:SB200 产地:江阴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

江阴欧瑞修理变频器维修Fu.20 C320 四方 电流检测错误 1. 电流检测器件或电路损坏2. 辅助电源故障  
向厂家寻求服务

Fu.21 C320 四方 温度传感器故障 1. 温度传感器信号线接触不良2. 温度传感器损坏 1. 检查插座线路2.  
寻求厂家服务

Fu.22-Fu.29 C320 四方 保留

Fu.30 C320 四方 变频器不能正常检测电机参数 1. 没有正确输入电机铭牌参数2. 电机未 停机 进行自检测3.  
电机与变频器连接有问题 1. 检查电机铭牌，输入正确参数（ [F1.15]~[F1.18] ） 2. 确定电机 停机  
再进行检测3. 检查电机连接电缆

Fu.31 C320 四方 U相电机参数不正常 1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1. 检查电机线2.  
重新进行电机参数自检测

Fu.32 C320 四方 V 相电机参数不正常 1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1. 检查电机线2.  
重新进行电机参数自检测

Fu.33 C320 四方 相电机参数不正常 江阴欧瑞修理变频器维修1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1.  
检查电机线2. 重新进行电机参数自检测

Fu.34-Fu.39 C320 四方 保留

Fu.40 C320 四方 内部数据存储器错误 控制参数读写错误 寻求厂家服务

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OI.AC EV3500 艾默生 检测到瞬时输出过流：峰值输出电流大于225%

加/减速率过低若自整定中发生此种情况，则由Pr 5.15 降低升压检查输出电缆线路是否短路检查电机绝缘是否完好检查反馈装置线路检查反馈装置机械耦合性检查反馈信号有无干扰电机电缆长度是否符合帧尺寸要求？减少速度环增益参数Pr 3.10、 Pr 3.11 及Pr 3.12

的值（仅适用于闭环矢量模式）减少电流环增益参数Pr 4.13 及Pr 4.14 的值（仅适用于闭环矢量模式）

C.Acc EV3500 艾默生 SMARTCARD 智能卡故障：SMARTCARD 智能卡读/写失败 检查SMARTCARD 智能卡安装/固定无误更换SMARTCARD 智能卡

C.boot EV3500 艾默生 SMARTCARD 智能卡故障：菜单0 参数变更不能被储存在SMARTCARD 智能卡上，因为SMARTCARD 智能卡上未创建必要的文档 写入菜单0 参数操作已通过键盘启动，Pr11.42 已设置为auto（3）或boot（4），但SMARTCARD 智能卡上未创建必要的文档应确保Pr11.42 被正确设置，并重设驱动器以在SMARTCARD 智能卡上创建必要的文档在菜单0 参数中重试参数写入

C. Busy EV3500 艾默生 SMARTCARD 智能卡故障：SMARTCARD 智能卡在应用模块登录时不能执行所需的功能 等待应用模块完成对SMARTCARD 智能卡的登录，再重试所需的功能

C. Chg EV3500 艾默生 SMARTCARD 智能卡故障：目标数据块中已包含数据 清除目标数据块数据将数据写入其他选数据块中

C.CPr EV3500 艾默生 SMARTCARD 智能卡故障：驱动器存储的值与SMARTCARD 智能卡数据块的值不同 按下红色复位键

SLX.dF EV3500 艾默生 插槽X 中应用模块故障：插槽X 中的应用模块型号更改 保存参数并复位

SCL EV3500 艾默生 远程键盘及驱动器间RS485 串行通讯缺失 江阴欧瑞修理变频器维修 重新安装驱动器与键盘间的电缆检查电缆是否损坏更换电缆更换键盘

SAVE.Er EV3500 艾默生 EEPROM 中的用户储存参数失效 显示当下电储存参数被储存时电源被去除驱动器将返回至前次已成功储存的用户参数执行一次用户储存功能（Pr xx 至1000 或1001 并重设驱动器），以保证变频下次通电时不发生此类故障

rS EV3500 艾默生 自整定或在开环矢量模式0 或3 中启动时电阻测量失败 检查电机电源连接连贯性

PSAVE. Er EV3500 艾默生 EEPROM 中下电储存参数失效 显示当下电储存参数被储存时电源被去除驱动器将返回至前次成功储存的下电参数执行一次用户储存功能（Pr xx 至1000 或1001 并重设驱动器）或对驱动器进行正常下电，以保证变频下次通电时不发生此类故障

PS. P EV3500 艾默生 电源模块电源故障 拆除所有应用模块并复位检查界面带状电缆与连接的完整性（于4，5，6 型）硬件故障—联络驱动器供应商

PS.24V EV3500 艾默生 24V 内部电源过载 驱动器及应用模块总用户负载超过内部24V 电源极限用户负载包括驱动器数字输出及SM-I/O Plus 数字输出，或驱动器主编码器电源及SM-Universal Encoder Plus 编码器电源；降低负载并复位；提供外部24V>50W 电源；拆除应用模块并复位

PS.10V EV3500 艾默生 10V 用户电源电流大于10mA 检查端子4 配线降低端子4 负载

PS EV3500 艾默生 内部电源故障 拆除所有应用模块并复位检查界面带状电缆与连接的完整性（于4，5，6

型) 硬件故障—联络驱动器供应商

Ph.P EV3500 艾默生 电源模块缺相检测 确保三相都存在且平衡检查输入电压水平是否正确 (满载时)

Ph EV3500 艾默生 检测到交流电压输入缺相或较大电源不平衡 确认三个相位正常且平衡检查输入电压水平是否正确 (满载时) 负载水平须介于50% ~ 之间, 以便驱动器在缺相故障跳脱驱动器并在故障跳脱前将试图停止电机

PAd EV3500 艾默生 驱动器接受键盘速度给定值时键盘已拆除 江阴欧瑞修理变频器维修  
安装键盘并复位更改速度给定值选择器并由另一个源选择速度给定值

OV.P EV3500 艾默生 电源模块直流母线电压超过峰值电平或连续电压水平达15秒 增加减速斜坡 (Pr0.04) 降低制动电阻器值 (保持小值之上) 检查额定交流电源水平检查是否存在可导致直流母线电压上升的电源干扰-电源从直流驱动器产生的陷波中恢复后的电压超调检查电机绝缘性驱动器电压额定值 峰值电压连续电压水平 (15s) 400 830 815690 1190

1175如果驱动器在低电压直流模式中工作, 超压故障水平为1.45XPr 6.46

OV EV3500 艾默生 直流母线电压超过峰值电平或连续电压水平达15秒 增加减速斜坡 (Pr0.04) 降低制动电阻器值 (保持在小值之上) 检查额定交流电源水平检查是否存在可导致直流母线电压上升的电源干扰-电源从直流驱动器产生的陷波中恢复后的电压超调检查电机绝缘性驱动器电压额定值 峰值电压连续电压水平 (15s) 400 830 815690 1190

1175如果驱动器在低电压直流模式中工作, 超压故障水平为1.45XPr 6.46

O.SPd EV3500 艾默生 电机速度超过过速阈值 提高Pr3.08的过速故障阈值 (于闭环模式) 速度已超过1.2 x Pr 1.06 或Pr 1.07 (开环模式) 降低速度环增益参数 (Pr 3.10) 以减少速度超越度 (于闭环模式)

O.Ld1 EV3500 艾默生 数字输出过载: 24V 电源及数字输出产生的总电流超过200mA  
检查数字输出总负载 (端子24、25、26) 及+24V 干线 (端子22)

OIdc.P EV3500 艾默生 从状态电压监控IGBT中检测出电源模块过流 VCE IGBT  
防护动作检查电机与电缆的绝缘性

Oibr.P EV3500 艾默生 电源模块制动IGBT 过流

检查制动电阻器配线检查制动电阻器值是否大于或等于小阻抗值检查制动电阻器绝缘性

OI.br EV3500 艾默生 检测出制动晶体管过流: 制动晶体管短路 保护 启动

检查制动电阻器配线检查制动电阻器值是否大于或等于小阻抗值检查制动电阻器绝缘性

OIAC.P EV3500 艾默生 从模块输出电流中检测出电源模块过流 江阴欧瑞修理变频器维修

加/减速率过小若自动调谐中出现此种情况, 则缩小升压Pr 5.15检查输出电缆线路有无短路检查电机绝缘是否完好检查反馈装置线路检查反馈装置机械耦合性检查反馈信号有无噪音电机电缆长度是否符合帧尺寸? 减少速度环增益参数值—Pr 3.10、Pr 3.11 及Pr 3.12 (闭环矢量模式) 减少电流环增益参数值—Pr 4.13 及Pr 4.14 (于闭环矢量模式)

Oht4.P EV3500 艾默生 电源模块整流器过温或输入缓冲器电阻器过温 (4型及以上) 检查电源不平衡情况检查电源干扰情况, 如来自直流驱动器的换级检查机柜/驱动器风扇功能是否正常检查机柜通风路径检查机柜门滤波器加速通风降低加/减速率降低驱动器载波频率缩短负载周期降低电机负载

O.ht3 EV3500 艾默生 热模型显示驱动器过温 驱动器在故障跳脱前将尝试关闭电机若电机不能在10秒内关机, 驱动器将立即故障跳脱检查机柜/驱动器风扇功能是否正常检查机柜通风路径检查机柜门滤波器加速通风降低加/减速率缩短负载周期降低电机负载

Oht2.P EV3500 艾默生 电源模块散热器过温 检查机柜/驱动器风扇功能是否正常检查机柜通风路径检查机柜门滤波器加速通风降低加/减速率降低驱动器载波频率缩短负载周期降低电机负载

O.ht2 EV3500 艾默生 散热器过温 检查机柜/驱动器风扇功能是否正常检查机柜通风路径检查机柜门滤波器加速通风降低加/减速率降低驱动器载波频率缩短负载周期降低电机负载

O.ht1 EV3500 艾默生 热模型功率器件过温 热模型功率器件过温

O.CtL EV3500 艾默生 驱动器控制板过温 检查机柜/驱动器风扇功能是否正常检查机柜通风路径检查机柜门滤波器检查环境温度降低驱动器载波频率

It.AC EV3500 艾默生 输出电流过载超时 ( I2t ) —累加器数值可查看Pr4.19 确认负载无堵塞/吸附检查电机负载无变化调整额定速度参数 ( 闭环矢量模式 ) 检查反馈装置有无噪音检查反馈装置机械耦合性

Ett LS600 隆兴 c27已设定1锁定参数 1.检查c27参数2.将c270设定为0，解除锁码

OC0 LS600 隆兴 1.静止状态过电流受杂讯干扰2.电流传感器故障 1.寻找杂讯源，如电磁波，超音波2.送电3次仍OC0则须返厂修理3.抑制杂讯，加滤波器亦接地良好，或改变安装环境4.由工厂技术人员更换电流传感器

OC1 LS600 隆兴 加速中过电流 ( 额定电流200 ( % ) ) 江阴欧瑞修理变频器维修  
1.检查是否为急加速状态2.延长加速时间

OC2 LS600 隆兴 定速中过电流 ( 额定电流200 ( % ) )  
1.检查负载变动是否过于激烈2.将负载变动率落差降低

OC3 LS600 隆兴 减速中过电流 ( 额定电流200 ( % ) ) 1.检查是否为急减速状态2.延长减速时间

OL1 LS600 隆兴 加速中变频器过负载 ( 超过额定电流150 ( % ) )  
1.检查是否为加速时间太短，或负载太重2.延长加速时间3.减轻传动负载

OL2 LS600 隆兴 定速中变频器过负载 ( 超过额定电流150 ( % ) ) 负载变动太大  
1.减轻传动负载2.可用电流钩表测量3.变频器输出端之电流

OU0 LS600 隆兴 静止状态电压过高DC电压超过400V ( AC220V规格 ) 或DC800 ( AC380V规格 )  
1.请确认输入电源电压AC200~240V ( 220V级 ) ,AC380~460V ( 380V级 ) 2.改善电源品质

OU1 LS600 隆兴 1.加速中过电压2.马达绝缘不良造成漏电 1.测量输入电压是否正确2.用高阻计测量马达绝缘或用三用电表用10K欧档对外测量3.改善电源品质4.降低输入电压5.更换新马达或马达线圈重绕

OU2 LS600 隆兴 定速中过电压AC220V超过270V ( DC400V ) AC380V超过470V ( DC800V )  
1.检查测量输入电压是否正确2.改善电源品质3.降低输入电压

OU3 LS600 隆兴  
1.减速中过电压2.输入电压过高DC电压超过400V ( AC220V规格 ) 或DC800V ( AC380V规格 ) 1.测量输入端电压是否正确2.是否为急减速造成回生电流过大产生高压3.延长减速时间或加装刹车电阻及刹车单元4.改善电源品质5.降低输入电压

OFF LS600 隆兴  
输入侧电源电压不足瞬停电时DC电压低于220V ( AC220V规格 ) 或DC电压低于400V ( AC380V规格 )  
1.测量电源电压2.改善电源条件

EF LS600 隆兴 正转，反转指令同时投入 1.检查控制回路2.修改控制回路，FWD-COM REV-COM，一次只能一组接点闭路

FR LS600 隆兴 外部自由运转停止指令输入（指令解除，变频器继续运转） 江阴欧瑞修理变频器维修

1.检查控制端子台回路2.FR为功能一种，未用到时，可将Free-run-com接点开路

OH LS600 隆兴 散热片过热超过80度

1.检查冷却风扇是否正常2.安装环境周围温度太高或通风不良3.更换冷却风扇4.重新选择安装环境

-0- LS600 隆兴 外部未给正转或反转指令信号 江阴欧瑞修理变频器维修 1.检查控制回路2.CO1指令设定于2,3,53.将FWD-COM或REV-COM任一组闭路4.将CO1指令设定更改为0,1,4任一参数

btE LS600 隆兴 停止时马达正刹车中

1.检查C18指令是否设定于12.若无需此项刹车功能时，可将C18设定为0即可解除

OCT SD250 PE 过载 当输出电，变频器关闭流超过变频器额定电流200（%）以上输出

GFT SD250 PE 接地故障 1.变频器输出配线发生接地故障2.电机绝缘因为过热而遭损坏

1.检查变频器输出配线2.替换电机

IOL SD250 PE 过载 负载大于变频器的额定功率转矩提升比例太大

1.增加电机和变频器的额定功率2.减少转矩提升比例

OLT SD250 PE 过载跳闸 1.负载大于变频器的额定功率2.转矩提升比例太大

1.增加电机和变频器的额定功率2.减少转矩提升比例

OHT SD250 PE 变频器过热 1.冷却风扇被损坏或者有异物进入冷却系统2.冷却系统故障3.周围温度太高 1.替换冷却风扇和/或者清除异物2.检测阻塞冷却系统的异物3.保持周围温度在低于50°C或者检验变频器的容量

POT SD250 PE 输出相丢失 1.输出磁开关接触不良2.输出配线故障 1.检查输出磁开关2.检查输出配线

OvT SD250 PE 过电压 1.相比负载惯性(GD2)，减速时间太短2.变频器输出的是再生负载3.线路电压太高

1.增加减速时间2.使用可选动态制动电阻3.检查线路电压

LvT SD250 PE 低电压 1.线路电压太低2.负载大于线路容量（焊接机械，江阴欧瑞修理变频器维修电机附有连接于商业线路的高起动电流） 3.变频器输入端的磁开关接触不良

1.检查线路电压2.增加线路额定功率3.替换磁开关

ETH SD250 PE 电子热保护 1.电机过热2.负载大于变频器额定容量3.电子热保护

范围(ETH)设定得太低4.变频器额定功率选择不当5.变频器长时间低速运行 1.减少负载重量和或者操作任务2.使用高容量的变频器3.设定ETH范围为合适数值4.选择正确的额定功率5.安装有外部电源供应的冷却风扇