

南京欧瑞变频器修理欧瑞维修

产品名称	南京欧瑞变频器修理欧瑞维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:欧瑞 型号:E1000 产地:南京
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

南京欧瑞变频器修理欧瑞维修OHF ATV31 施耐德 变频器过热 · 变频器温度太高 · rSC参数设置不对
· 检查电机负载，变频器通风情况与周围环境在重新启动之前须等变频器冷却下来 · 重新设置rSC参数

OLF ATV31 施耐德 电机过载 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修 · 电机电流过大触发此故障
· 检查ItH设置(电机热保护)(20页) · 检查电机负载，在重新启动之前须等变频器冷却下来

OPF ATV31 施耐德 电机缺相 · 变频器输出缺相 · 下游接触器打开
· 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修未连接电机或电机功率太小 · 电机电流瞬时不稳定
· 检查变频器与电机间的连接情况 · 如果使用下游接触器，设置OPL为OAC(89页的FLt-菜单)
· 在低功率电机上测试或进行无电机测试在工厂设置模式，电机缺相检测为激活状态(OPL= YES)为了在测试或维护环境中检查变频器(用不着切换到与变频器额定值相同的电机，这在大功率变频器的情况下特别有用)，使电机缺相检测功能失效(OPL=no) · 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修检查并优化参数UFR(21页)，UnS与nCr(26和27页)，使用参数tUn(28页)进行自动整定

OSF ATV31 施耐德 过压 · 线电压太高 · 电源受干扰 · 检查线电压

PHF ATV31 施耐德 线路相位故障 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修 ·

变频器电源不正确或有保险丝熔断 · 一相故障 · 3相ATV31使用单相电源
· 负载不平衡此功能仅用于带负载的变频器 · 检查电源连接与保险丝 · 复位 · 使用3相电源
· 通过设置IPL=nO(90页的FLt-菜单)禁止故障

SLF ATV31 施耐德 总线故障 · Modbus总线通信中断

- 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修设定远程终端控制有效(LCC=YES, 第40页), 但远程终端没有连接
- 检查通信总线 · 请参考产品说明文件 · 检查是否连接了远程控制面板

CFF ATV31 施耐德 配置故障 · 电流配置不合理 · 返回出厂设定或调用备份配置(在其有效的情况下)见I-O-,drC-,CtL-或FUn-菜单中的FCS 参数

CFI ATV31 施耐德 通过串口的配置出现错误 · 无效配置通过串口载入的配置不合理

- 检查先前载入的配置 · 载入合理的配置

USF ATV31 施耐德 欠电压 · 电源电压输入过低 · 瞬时电压下降 · 负载电阻损坏 · 检查电压和电压参数

- 更换变频器

USF ATV31 施耐德 下限电压 · ATV31 · M2:160V · ATV31 · M3X:160V · ATV31 · N4:300V · ATV31 · S6X:300V

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

E004 EDS700 易能 变频器加速运行过电压

南京欧瑞变频器修理欧瑞维修1.输入电压异常2.加速时间设置太短3.对旋转中电机进行再启动
1.检查输入电源2.适当延长加速时间3.设置为检速再起功能

E005 EDS700 易能 变频器减速运行过电压 1.减速时间太短2.有势能负载或大惯性负载

1.延长减速时间2.增加外接能耗制动组件的制动功率

E006 EDS700 易能 变频器恒速运行过电压

南京欧瑞变频器修理欧瑞维修1.输入电压异常2.加减速时间设置太短3.输入电压异常变动4.负载惯性较大
1.检查输入电源2.适当延长加减速时间3.安装输入电抗器4.使用能耗制动组件

E007 EDS700 易能 变频器控制电源过电压 输入电压异常 检查输入电源或寻求服务

E013 EDS700 易能 逆变模块 保护

1.变频器瞬间过流2.输出三相有相间短路或接地短路3.输出缺相等原因造成电流波形异常
1.参见过电流对策2.重新配线3.检查配线

Uv1 KT-A6 开拓 主回路电压不足

运行期间直流主回路电压不足检测电平：200V等级约有190V或更低400V等级约有380V或更低
1.检查电源接线2.改正进线电压

Uv2 KT-A6 开拓 控制电路电压不足(CUV) 运行期间控制电路的电压不足

1.检查电源接线2.改正进线电压

Uv3 KT-A6 开拓 MC故障 运行期间预先通电的接触器断开 1.检查电源接线2.改正进线电压

oC KT-A6 开拓 过电流 变频器输出电流超过OC值

1.检查电动机线圈电阻2.处长加速/减速时间3.检查电动机绝缘4.用万用表检查

OV KT-A6 开拓 过电压 主回路直流电压超过OV值检测电平：200V等级：约400V400V等级：约800V 延长减速时间，置制动电阻器

GF KT-A6 开拓 接地(GF)(接地故障)

变频器输出接地电流超过变频器额定电流的50(%) 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修
检查电动绝缘有无劣变检查变频器和电动机之间连接有无损坏

PUF KT-A6 开拓 主回路故障 1.直流电路熔断器烧断2.输出晶体管损坏
检查有无损坏的晶体管、负载侧短路、接地等

0H1 KT-A6 开拓 散热器过热 晶体管散热器温度超过允许值(散热器温度 0H1检测值)(约95)
检查风机和周围温度

0H2 KT-A6 开拓 散热器过热 晶体管散热器温度超过允许值(散热器温度 0H2检测值)(约105)
检查风机和周围温度

oL1 KT-A6 开拓 电动机过载 变频器输出超过电动机过载值 南京欧瑞变频器修理欧瑞维修减少负载

oL2 KT-A6 开拓 变频器过载 变频器输出超过变频器过载值 减少负载，延长加速时间

oL3 KT-A6 开拓 过转矩检测 变频器输出电流转矩检测值(P075) 减少负载，延长加速时间

SC KT-A6 开拓 负载短路 变频器输出(负载)短路 1.检查电动机线圈电阻2.检查电支机绝缘