

# 日照地区变频器维修

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 日照地区变频器维修                     |
| 公司名称 | 无锡康思克电气有限公司                   |
| 价格   | .00/个                         |
| 规格参数 | 品牌:蓝海华腾<br>型号:GD200A<br>产地:日照 |
| 公司地址 | 无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号             |
| 联系电话 | 0510-83220867 15961719232     |

## 产品详情

日照地区变频器维修FL04 TVF8000 时代 过流 - 存在短路或输出接地 - 加、减速时间过短 - 负载转矩大 - 转矩补偿参数设置不当 - 在电机没有停稳时，再次从0Hz开始启动电机 - 排除短路或输出接地 - 设置合理的加、减速时间 - 负载转矩大时，仔细调节转矩补偿参数，使得电机能顺利启动，并且输出电流在允许范围内若依然不行，可尝试换更大的变频器 - 电机未停稳时，采用先制动再积分启动，或者采用转速跟踪启动

误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

F001 6SE70 西门子 Maincontactorcheckback如果已设置主接触器返回信号，在下达开机命令后，经P600设定时间后仍无返回信号对他激同步电机（P095=12），励磁电流单元无返回信号 P591SrcContactorMsg参数值必须与主接触器返回信号一致，日照地区变频器维修检查主接触器返回信号电路（或在同步电机时，励磁电流返回信号）

F002 6SE70 西门子 Pre-charging在预充电时达不到80（%）的小直流母线电压（P071线电压x1.34）超过3S的预充电时间 检查电源电压与P071线电压相比较（在直流装置将P071与直流母线电压相比较）检查直流装置上的整流/回馈单元 整流/回馈单元必须先于逆变器投入电网

F006 6SE70 西门子 DClinkovervoltage由于直流母线电压过高，该装置关机电源电压范围|直流电压范围|关机门槛208V-230V|280V-310V|appr.410V380V-460V|510V-620V|appr.820V500V-575V|675V-780V|appr.1020V660V-690V|890V-930V|appr.1220V对于并联连接的变频器（规格L）r949=1：主动装置直流母线过电压r949=2：从动装置直流母线过电压 检查电源电压或输入直流电压变频器在无整流可能的回馈模式下运行如变频器电源电压达到上限并且工作于满载状态，当有缺相时，F006报故障或许：增大P464下降时间P515DC母线电压调节器（预先检查P071）减小P526搜索速度减小P259发电功率（仅适用于P100=3,45）

F008 6SE70 西门子 DClinkundervoltage直流母线电压（P071线电压）降到其值的76（%）以下，当动能缓冲势能时，降至61（%）以下在“正常”运行（即无模拟）时直流母线欠电压在动能缓冲时直流母线欠电

压和转速低于电机额定转速的10(%)发生了“短时电源故障”，这只能在电源重新恢复后才能检测到(自动再启动标志)检查：输入直流电压直流母线

F011 6SE70 西门子 Overcurrent该装置由于过电流而关机超过关机门槛极限

检查：变频器输出是否短路或有接地故障负载处于过载状态电机与变频器是否匹配是否动态要求过高

F012 6SE70 西门子 Itoolow在异步电动机励磁期间，电流未升至空载工作设定的励磁电流的12.5(%)日照地区变频器维修仅使用于闭环n/f/T控制(P100=3,45)如果未接入电机则进入模拟模式P372检查电流检测，检查功率部分

F015 6SE70 西门子 Motorstall电机已堵转或失步：由于过高的静负载由于升速降速过快，或由于负载变化过快或过大由于脉冲编码器脉冲数P151或模拟测速机标度P138的参数错误由于转速信号干扰(测速机屏蔽层未连接)故障只能在P805输入的时间后出现将开关量连接器B0156置入状态字2r553Bit28识别传动是否堵转，取决于P792(设定值-实际值偏差)和P794在n/f控制，达到转矩极限(B0234)是这种故障的前提在转速控制(P100=4)和主动系统(P587)，日照地区变频器维修

故障也和编码器导线断开有关，如果传动设备堵转，这个故障也有相同的定义，在v/f控制，I(max)调节器必须被(P331)在v/f纺织工业中，监视器无法工作(P100=2)电机是否堵转或失步：在同步电动机情况下，达到频率(P095=12,13)在他激同步电机(P095=12)，由于缺失或太高的激磁电流(太小或太大的磁通)当达到同步电机的频率(包括备用)(B0254)，立即发出故障信号，当电机磁通有较大偏差时，首先将变频器电流调至0，减小励磁电流，经一定时间后，故障信号发生在两部阻尼器时间常数(2·r124.1)水平上在此等待时间内，状态字位已置入B0156(r553.28)降低负载解除制动提高电流极限提高堵转时间P805提高设定值-实际值偏差门槛值P792仅对于f/n/T控制(P100=3,4,5)提高转矩极限或转矩设定值仅对于n/M控制或带速度调节器的v/f控制(P100=0,4,5)检查测速机电缆检查脉冲编码器的脉冲数检查模拟测速机标度电机侧和变频器侧测速机电缆屏蔽层是否接好降低转速预控制的平滑度P216(仅P216控制)仅对于频率控制:(P100=3)缩短加速时间(见P467-ProtRampGenGain)增大低频时的电流(P278P279P280)接通转速调节器预控制(P471>0)设置动态EMF调节器动态系数为2(P315)提高EMF模式的转换频率(P313)用带脉冲的编码器通过速度调节器代替转速设定值用转速实际值跟踪，这样设定-实际值偏差总是小于P792设定值仅对于同步电机:(P095=12)检查励磁单元的电流极限检查励磁电流设定值和实际值(包括接线)检查在电机动态变化时励磁单元的电压极限检查传动系统的共振

F017 6SE70 西门子 SAFEOffinoperation在工作中安全停车

检查SAFEOff开关(X009/5-6)是否打开(仅对于具有订货号No....-11,...-21,...-31,...-61的装置)

F018 6SE70 西门子 Fsetfly由于辅助设定值太高，寻找到的设定频率不能实现

检查辅助设定在电机自由停车时再通电允许两个方向旋转

F019 6SE70 西门子 Motornotfound电机未找到(不带测速机的捕捉再启动)

日照地区变频器维修在电机自由停车后再通电增加P525搜索电流

F020 6SE70 西门子 Motortemperature已超过电机极限温度r949=1电机温度超过极限值r949=2至电机温度传感器或传感器电缆短路r949=3至电机温度传感器或传感器电缆断路检查电机(负载，通风等)电机实际温度可从r009读出检查P381电机温度故障对于短路检查KTY84输入插头X103:29,30

F021 6SE70 西门子 MotorI2t超过电机I2t监控参数设置极限值检查:P383MotTmpT1

F023 6SE70 西门子 Invertertemperature超过逆变器极限温度r949=1：逆变器温度超过极限值r949=2：传感器1：传感器电缆断路或传感器损坏r949=18：传感器2：传感器电缆断路或传感器损坏r949=34：传感器3：传感器电缆断路或传感器损坏r949=50：传感器4：传感器电缆断路或传感器损坏 测量进气和环境温度当 >40oC时注意减载曲线风扇-E1是否连接并以正确方向旋转空气进口与出口是否堵塞- X30端的温度传感器日照地区变频器维修

F025 6SE70 西门子 UCEPh.L1在L1相存在UCE关机 检查:在L1相有无短路或接地故障（-X2U2包括电机）CU板是否正确插入SAFE OFF开关（X9/5-6）是否打开（仅对于具有订货号No....-11,....-21 , ...-31,....-61的装置）

F026 6SE70 西门子 UCEPh.L2在L2相存在UCE关机 检查：在L2相有无短路或接地故障（-X2V2包括电机）CU板是否正确插入SAFE OFF开关（X9/5-6）是否打开（仅对于具有订货号No....-11,....-21 , ...-31,....-61的装置）