

# 汽车充电桩与电动自行车充电桩谁更值得投资

产品名称	汽车充电桩与电动自行车充电桩谁更值得投资
公司名称	云易充（深圳）智能技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:云易充 型号:CEC-E01-16R 产地:深圳
公司地址	深圳市宝安区沙井街道万丰社区万安路138号二层
联系电话	400-6650-093 18611421385

## 产品详情

作为眼下热门“新能源”充电桩行业，随着新能源市场的进一步开发，很多投资者逐渐将目光聚集到了新能源汽车充电桩上，但仔细调研过市场数据的人就会知道，就我国目前的整个业态来说，电动自行车充电桩市场占有率仍远远超过汽车充电桩的市场占有率，那么为什么会产生这种现象呢？汽车充电桩与电动自行车充电桩谁更值得投资？下面我们从市场投资的角度来分析一下这个问题。

汽车充电桩分为直流快充和交流充电两种类型。一般大家常说的“快充”也就是直流充电，而“慢充”多数用的是交流充电。直流快充主要安装在大型充电站内，以三相四线制的方式连接电网，能够提供充足的电力，输出的电压和电流调整范围大，一般来说用直流充电桩充电电池充满需要花1.5~3小时；而用交流充电桩的充电一般充满的话则需要8~10小时。前者充电效率较高，而后者充电效率较低。

**投资成本：**直流快充充电桩的建站成本一般在几百甚至上千万不等，对于投资者来说是一笔不小的支出。交流充电桩投入相对小一些，一个充电端口的成本在500~3500元左右，但都需要安装在特定的车位上才能使用。

**投资风险：**新能源汽车仍然存在一些使用短板，如续航问题、换电池贵、充电不方便、保值率普遍偏低、保险费用高等问题，尤其在天气寒冷的城市，温度低对电动车的续航里程都有很大的影响，这些因素一直制约着纯电动汽车的市场发展，所以新能源汽车在二三线城市的普及程度不高，投资安装汽车充电桩很容易造成建站后使用率低下的尴尬局面。

**运营成本：**安装直流快充需要额外单独建设变压器，涉及到的土地使用审批手续程序非常繁琐，此外大电流保护技术和方法更加复杂，改造、安装和运营成本更高，所以汽车充电桩并不适合个人投资者入局。

**人为因素：**小区安装了新能源汽车充电桩，让新能源车车主伤透脑筋的并非找充电桩，而是燃油车占位的问题。燃油车“霸占”充电车位，新能源车车主也只能干瞪眼、直跺脚。这也是制约着汽车充电桩发展

的一个不利因素。

而反观电动自行车充电桩（两轮充电桩）市场，首先从初期投入成本来讲，电动自行车充电桩占地面积小，无论是立柱式还是壁挂式，占地成本相较于汽车充电桩就已经低了几倍。电动自行车用车门槛低，使用方便，不管是城中村还是小区都能见到电动自行车的身影。电动自行车已成为“国民出行工具”，而对于投资者来说，电动自行车充电桩的使用率及复充率都比较高，选择好一个群体，就每天都有源源不断的用户。而电动自行车充电桩的投入成本一台16路充电桩也就千元，一次能给16台电动车充电，一个月的收入是相当可观的，虽然是小本经营，但胜在细水长流，稳扎稳打。

充电桩类型	投资成本	用户频次	投资风险	项目落地
汽车充电桩（直流快充）	高	低	大	难
汽车充电桩（交流慢充）	中等	一般	一般	
电动自行车充电桩	良好	高	几乎没有	

目前汽车充电桩的初期投入成本高，新能源车的覆盖率低，因此即使是一波一波的补贴加持，市场发展也没能取得很大的进展。汽车充电桩项目虽然具备一定市场前景，但现阶段项目投资风险大、回报周期长、用户使用率低，所以就目前而言，汽车充电桩市场推进还有很长的路要走。

建议有这方面想法和资源的创业者可以先从电动自行车充电桩项目入手，待到后续汽车充电桩行业进一步发展后再来直接布局汽车充电桩，以谋求事业的进一步发展。以上就是汽车充电桩与电动自行车充电桩谁更值得投资的一些分析，欢迎感兴趣的朋友们留言关注云易充充电站。