

东营地区变频器维修

产品名称	东营地区变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:三垦 型号:SJ300 产地:东营
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

东营地区变频器维修F102 6SE70 西门子 GRNDPhase在接地故障测试期间，电流流入无任何管子触发的一相中，或在有管子触发的一相中，UCE有监控反应从r949中读出故障值，第x位置处数字表示在通电时发生故障的管子 $x=1=V+x=2=V-x=3=U+x=4=U-x=5=W+x=6=W$ 第x位置处数字规定了1不等于0的相，因此有一个管子有缺陷（一直导通） $x=1=Phase1(U)$
 $x=3=Phase3(W)x=4=Phase1(U)or3(W)$ 检查有缺陷管子（一直导通）的相

F103 6SE70 西门子 Groundfault接地故障或功率部分故障在接地故障测试期，电流从管子被触发的相中流出，过电流比较器反应，或在管子被触发的一种相中UCE监控反应可从r949中读出故障值，第x位处数字确定了接通时出现故障的管子 $x=1=V+x=2=V-x=3=U+x=4=U-x=5=W+x=6=W$ 检查电机包括其电源线有无接地故障，如果无接地故障，检查功率部分有无保持导通的管子第x位数字指明1不等于0的相，因此有一管子有缺陷（东营地区变频器维修一直导通）在接地故障检测期间，电机速度应小于额定速度的10（%）1）在V相中存在接地故障或一只一直导通的管子或SAFEFF?(X9/5-6)打开（仅对于订货号No....-11,...-21,...-31的装置）

F109 6SE70 西门子

MldR(L)在DC测量期间得到的转子电阻与根据额定滑差由自动设置参数所计算出来的值相差太大
额定转速或额定频率输入不正确极对数不正确

F110 6SE70 西门子 Mlddi/dt在脉冲测量期间，电流增长大大快于预计值，因此对

F111 6SE70 西门子 Faulte_Func在计算均衡函数时出现错误

F112 6SE70 西门子 UnsymI_sigma各个漏抗测试结果差异太大

F114 6SE70 西门子 MldOFF由于超过变频器接电时间限值，或由于测量过程中有OFF命令，变频器自动中止自动测量，P115功能选择被复位用P115（功能选择）=2重新启动“静止状态电机辨识”NO命令必须在警告信号A078=20s内发出撤销OFF命令，并重新开始测量

F115 6SE70 西门子 KFinernal 变频器和电子设备断电后再接电

F148 6SE70 西门子 Fault1Functionblocks 检查故障原因见功能图710

F149 6SE70 西门子 Fault2Functionblocks 检查故障原因见功能图710

F150 6SE70 西门子 Fault3Functionblocks 检查故障原因见功能图710东营地区变频器维修

F151 6SE70 西门子 Fault4Functionblocks 检查故障原因见功能图710

F243 6SE70 西门子 Linkint内部耦合出错，2个耦合件不予应答 更换CU板（-A10）

F244 6SE70 西门子 ParaLinkint内部耦合出错
比较涉及到传输参数方面MWH软件版本CU软件版本更换CU板（-A10）

F255 6SE70 西门子 FaultintheEEPROM 设备关机后再启动如还出现，则更换CU板

A001 6SE70 西门子 CalculatingtimeCUVC板计算时间太长
观察r829自由运算时间增大P357取样时间减小P340脉冲频率

A002 6SE70 西门子 SIMOLINKstartalarm
检查：光纤电缆环是否在环中无电压加在SLB上是否在环中SLB故障P741(SLBTIgOFF)

A014 6SE70 西门子 Simulationactivealarm在选择模拟运行时(P372=1)，直流母线电压不等于0
置P372为0减小直流母线电压（变频器与电源脱离）

A015 6SE70 西门子 Externalalarm1可参数设置的外部报警输入
检查：连接到开关量输入的电缆是否断线参数P589SrcNoExtWarn2

A017 6SE70 西门子 SAFEOFFalarmactive用于封锁变频器脉冲的开关已打开（X9端子5-6）（仅用于订货号
No....-11...-21...-31...61的位置）关闭开关X95-6使变频器脉冲释放

A020 6SE70 西门子 Overcurrent发生过电流
东营地区变频器维修检查过载条件下的传动设备电机与变频器是否匹配动态性能是否要求过高

A021 6SE70 西门子 Overvoltage发生过电压 检查电源电压变频器工作在发电状态，而又无回馈可能

A022 6SE70 西门子 东营地区变频器维修 Invertertemperature触发报警的阈值被超过了 观察r833DriveTmp测量进口温度与周围环境温度当 >40 时，注意降容曲线检查：风扇-E1是否连接好，并以正确方向运转空气进口与出口是否堵塞-X30端温度传感器

A023 6SE70 西门子 Motortemperature超过了可以参数设定的用于触发报警信号的阈值
检查电机（负载、通风等）读出r009检查KTY84输入在连接端子X103:2930处是否短路

A024 6SE70 西门子

A035 6SE70 西门子 东营地区变频器维修Wirebreak顺时针和/或逆时针旋转磁场未使能或在端子上的导线断开 (两控制字位均为0)

检查连接到相应的开关量输入P572 (顺时针旋转速度) / (逆时针旋转速度)的电缆是否断线或撤除

A036 6SE70 西门子 BrakecheckbackBrakestill closed 检查抱闸返回信号 (见FD470)

A037 6SE70 西门子 BrakecheckbackBrakestill open 检查抱闸返回信号 (见FD470)

A041 6SE70 西门子 Vdmaxcontrollerinhibit电源电压太高或装置电源电压(P071)设定错误, Vdmax控制器不顾参数释放(P515)而封锁, 否则电机将会立即加速到率 检查: 电源电压P071变频器电源电压

FO10 6SE70 西门子 DC link overvoltage 由于直流母线电压过高, 该装置关机

检查制动电阻变频器在无回馈可能的回馈方式下运行, 制动单元被设置到较低的响应阈值(673V)

F014 6SE70 西门子 电流过低

在电动机激励期间, 电流量未升至电机空载电流的25 (%) 注意:仅适用于U800 = 1, 不考虑控制型式(与F012不同) 检查:输出接触器, 动机电缆

F057 6SE70 西门子 Brake does not open

抱闸未被打开, 变频器的输出电流超过参数设置的电流阈值(U840), 时间超过1秒(用转子锁定)注意: : 只有当U800 = 1时

检查抱闸: 检查I(max)抱闸(U840), 设定的阈值比可能加速电流至少高10 (%)

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

Fu.4 E350 德力西 加速运行中过电压 1.输入电压太高2.电源频繁开, 关 东营地区变频器维修1.检查电源电压2.降低加速力矩水平设置 ([F4.11]) 3.用变频器的控制端子控制变频器的起、停

Fu.1 E350 四方 加速运行中过电流 1. 加速时间过短2. V/F 曲线不合适3. 电机参数设置错误4.

没有设定检速再起功能对旋转中电机直接启动5. 转矩提升设置过大6. 电网电压过低 1. 延长加速时间2. 调整V/F 曲线3. 重新输入电机参数并进行参数自测定4. 设定检速再起功能5. 降低转矩提升电压6.

检查电网电压, 降低功率使用

Fu.2 E350 四方 减速运动中过电流 减速时间太短 增加减速时间

Fu.3 E350 四方 运行或停机时过流 1. 负载发生突变2. 电网电压过低 1. 减小负载波动2. 检查电源电压

Fu.4 E350 四方 加速运行中过电压 1. 输入电压太高2. 电源频繁开、关 1. 检查电源电压2.

降低加速力矩水平设置 ([F4.11]) 3. 用变频器的控制端子控制变频器的起、停

Fu.5 E350 四方 减速运行中过电压 1. 减速时间太短2. 输入电压异常 1. 延长减速时间2. 检查电源电压3. 安装制动单元、制动电阻或重新选择制动电阻、制动动作比率 [F4.25]

Fu.6 E350 四方 运行中过电压 1. 电源电压异常2. 有能量回馈性负载 1. 检查电源电压2.

安装制动单元、制动电阻或重新选择制动电阻

Fu.7 E350 四方 停机时过电压 电源电压异常 检查电源电压

Fu.8 E350 四方 运行中欠电压 1. 电源电压异常2. 电网中有大的负载启动 1. 检查电源电压2. 分开供电

Fu.9 E350 四方 变频器驱动保护动作 1. 输出短路或接地2. 负载过重 东营地区变频器维修1. 检查接线2.

减轻负载3. 检查外接制动电阻是否短路

Fu.10 E350 四方 变频器输出接地 1. 变频器的输出端接地2. 变频器与电机的连线过长且载波频率过高 1. 检查连接线2. 缩短接线、降低载波频率

Fu.11 E350 四方 变频器干扰 由于周围电磁干扰而引起的误动作 给变频器周围的干扰源加吸收电路

Fu.12 E350 四方 变频器过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 转矩提升过高或V/F 曲线不适合4. 电网电压过低5. 未起动转速跟踪再起功能对旋转中电机直接起动 1. 减小负载或更换成较大容量变频器2. 延长加速时间3. 降低转矩提升电压、调整V/F 曲线4. 检查电网电压5. 启用转速跟踪再起功能

Fu.13 E350 四方 电机过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 保护系数设定过小4. 转矩提升过高或V/F 曲线不合适 1. 减小负载2. 延长加速时间3. 加大电机过载保护系数 ([F4.13]) 4. 降低提升转矩电流、调整V/F 曲线

Fu.14 E350 四方 变频器过热 1. 风道阻塞2. 环境温度过高3. 风扇损坏 1. 清理风道或改善通风条件2. 改善通风条件、降低载波频率3. 更换风扇

Fu.15 E350 四方 保留