

淄博地区变频器维修

产品名称	淄博地区变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:三垦 型号:SJ300 产地:淄博
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

Fu.8 E350 四方 运行中欠电压 1. 电源电压异常2. 电网中有大的负载启动 1. 检查电源电压2. 分开供电

Fu.9 E350 四方 变频器驱动 保护 动作 1. 输出短路或接地2. 负载过重 1. 检查接线2. 减轻负载3. 检查外接制动电阻是否短路

Fu.10 E350 四方 变频器输出接地 1. 变频器的输出端接地2. 变频器与电机的连线过长且载波频率过高 1. 检查连接线2. 缩短接线、降低载波频率

Fu.11 E350 四方 变频器干扰 由于周围电磁干扰而引起的误动作 给变频器周围的干扰源加吸收电路

Fu.12 E350 四方 变频器过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 转矩提升过高或V/F 曲线不适合4. 电网电压过低5. 未启动转速跟踪再启动功能对旋转中电机直接启动 1. 减小负载或更换成较大容量变频器2. 延长加速时间3. 降低转矩提升电压、调整V/F 曲线4. 检查电网电压5. 启用转速跟踪再启动功能

Fu.13 E350 四方 电机过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 保护系数设定过小4. 转矩提升过高或V/F 曲线不合适 1. 减小负载2. 延长加速时间3. 加大电机过载 保护系数 ([F4.13]) 4. 降低提升转矩电流、调整V/F 曲线

Fu.14 E350 四方 变频器过热 1. 风道阻塞2. 环境温度过高3. 风扇损坏 1. 清理风道或改善通风条件2. 改善通风条件、降低载波频率3. 更换风扇

Fu.15 E350 四方 保留

Fu.16 E350 四方 外部设备故障 变频器的外部设备故障输入端子有信号输入 检查信号源及相关设备

Fu.17 E350 四方 变频器输出缺相 变频器输出缺相 检查电机连线

Fu.18 E350 四方 保留

Fu.19 E350 四方 变频器主接触器吸合不良 1. 电网电压过低2. 接触器已损坏3. 上电起动电阻损坏4. 电源控制回路损坏 1. 检查电网电压2. 更换接触器，或寻求厂家服务3. 更换起动电阻，或寻求厂家服务4. 寻求厂家服务

Fu.20 E350 四方 电流检测错误 1. 电流检测器件或电路损坏2. 辅助电源故障 向厂家寻求服务

Fu.21 E350 四方 温度传感器故障 1. 温度传感器信号线接触不良2. 温度传感器损坏 1. 检查插座线路2. 寻求厂家服务

Fu.22—29 E350 四方 保留

Fu.30 E350 四方 变频器不能正常检测电机参数 1. 没有正确输入电机铭牌参数2. 电机未停机进行自检测3. 电机与变频器连接有问题 1. 检查电机铭牌，输入正确参数（ [F1.15]~[F1.18] ） 2. 确定电机停机再进行检测3. 检查电机连接电缆

Fu.31 E350 四方 U 相电机参数不正常 1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1. 检查电机线2. 重新进行电机参数自检测

Fu.32 E350 四方 V 相电机参数不正常 1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1. 检查电机线2. 重新进行电机参数自检测

Fu.33 E350 四方 保留

Fu.34 E350 四方 W 相电机参数不正常 1. 电机参数不正常2. 电机参数自检测失败 1. 检查电机线2. 重新进行电机参数自检测

Fu.35 E350 四方 双 MCU 通讯错误 主控板硬件故障 寻求厂家服务

Fu.36—Fu.39 E350 四方 保留

Fu.40 E350 四方 内部数据存储器错误 控制参数读写错误 寻求厂家服务

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

UV1 GS510 东元 直流电压过低 1.电源容量不足2.配线电压降3.变频器电源电压选择不当（30HP以上）4.同一段电源系统中有大容量马达启动5.电源侧电磁接触器不良或故障
1.检查电源电压及配线2.检查电源容量及电源系统

UV2 GS510 东元 控制回路电压过低 1.电源容量不足2.配线电压降3.变频器电源电压选择不当（以上）4.同一段电源系统中有大容量马达启动5.电源侧电磁接触器不良或故障
1.检查电源电压及配线2.检查电源容量及电源系统

UV3 GS510 东元 MC故障 1.电源容量不足2.配线电压降3.变频器电源电压选择不当（以上）4.同一段电源系统中有大容量马达启动5.电源侧电磁接触器不良或故障
1.检查电源电压及配线2.检查电源容量及电源系统

OC GS510 东元 过电流 1.加速时间太短2.变频器输出端短路或接地3.马达容量大于变频器容量4.驱动特殊马达（高速马达或派行马达） 1.延长加速时间2.检查输出端配线

GF GS510 东元 地短路 1.马达绝缘不良2.负载侧配线不良 1.检查马达绕线阻抗2.检查输出端配线

OV GS510 东元 过电压 1.减速时间太短2.电源电压太高 1.延长减速时间2.加装煞车电阻器

OH GS510 东元 过热 1.冷却风扇故障2.周围温度过高3.风扇过滤网堵塞 检查风扇，滤网及周围温度

OL1 GS510 东元 马达过负载

1.过负载，低速长时间运转2.V/F曲线选择不当3.马达额定电流（Cn-09）设定不当 1.马达温升测定2.减轻负载3.设定适当的V/F曲线4.设定正确马达额定电流（Cn-09）5.故障未排除前，若反复运转测试，易损坏变频器

OL2 GS510 东元 变频器过负载

1.过负载，低速长时间运转2.V/F曲线选择不当3.马达额定电流（Cn-09）设定不当 1.马达温升测定2.减轻负载3.设定适当的V/F曲线4.设定正确马达额定电流（Cn-09）5.故障未排除前，若反复运转测试，易损坏变频器