

泰安市GQF-D40型桥梁伸缩缝

产品名称	泰安市GQF-D40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

近些年来公路桥梁中运用桥梁支座越来越多，越来越普遍，桥梁支座的功能不同我们可以区分为2大类：一般桥梁橡胶支座，主要用在桥梁中心的墩台上，另一类四氟滑动桥梁支座用在桥梁的两头或者是接连梁断开的桥墩上面，起到一个抗震减压和滑动的效果，通过梁板和桥梁支座之间的滑动，实现缩小桥梁伸缩变形的意图，防止梁体被拉坏构成不能挽回的局面和损失。还有一种因素导致桥梁支座的失去应有的效果，对桥梁的运用寿数早成很大的影响，开裂是桥梁支座在运用傍边经常呈现的问题构成开裂的原因有以下几种：首先：是桥梁支座在出产傍边呈现的问题，有些厂家为了寻求利益zui大化不按照规定进行原材料的收购和查验出产运用一些劣质质料，出产工艺低下跟不上先进的出产工艺，出产成本过低导致支座呈现问题。第二：施工技能水平达不到，在安装桥梁支座的时分呈现偏压悬空构成支座部分受力过大，呈现剪切变形过大这都是导致橡胶支座开裂的原因。

第三：桥梁在实际运用傍边呈现超载，没有按规定行车这也是导致桥梁寿数缩短的重要原因。如果是榜首种橡胶支座自身质量问题构成的则需求反思是zui初收购橡胶支座流程厂家是否正规，在收购橡胶支座时要货比三家根绝贪心一时低价而收购劣质产品，找正规橡胶支座厂家产品到场时进行检测；针对第二种施工设备问题导致的支座病害则需对现场施工技能人员及工人进行一致培训作业。据某材料查询显现在黑龙江省内公路桥梁中有6成运用橡胶支座，在这些橡胶支座中有占6成支座呈现病害。各城市要加强公路桥梁橡胶支座维护修理作业。橡胶支座开裂是一直常见桥梁橡胶支座病害。产生橡胶支座开裂的缘由许多。在查看桥梁时如果呈现橡胶支座开裂状况，首先要分析是由什么原因构成橡胶支座开裂，一般构成橡胶支座开裂原因可分为两类：一是橡胶支座自身的质量疑问，二是施工设备的疑问；橡胶支座剪切变形，橡胶支座剪切变形过大，乃至产生裂缝，构成这种表象的首要缘由是支座设备时初始剪切入形过大；支座垫石高度不行用一般砂浆找平，构成砂浆压碎，其上支座基本不承担上部荷载，有的支座上部脱空，竟用砂浆封涂空位。橡胶支座自身的质量如果不符合要求是会构成桥梁支座在运用过程中呈现开裂现象的，比方厂家运用再生橡胶制造桥梁橡胶支座；或者胶料中有搀杂、微孔含量低；胶层厚度不均匀，维护胶层的厚度达不到要求都有可能质量较差，呈现开裂现象。此外，桥梁橡胶支座在运输，贮存过程中遭到污染，损害，也会影响其运用质量。

分别按变形的可能性、所用材料、结构形式三种方法分类。（一）按支座变形可能性分类

1) 固定支座。2) 单向活动支座。3) 多向活动支座。（二）按支座所用材料分类

1) 钢支座：平板支座、弧形支座、摇轴支座、辊轴支座。

2) 是否带滑动能力划分支座：滑动支座、固定支座。3) 橡胶支座：板式橡胶支座（含四氟滑板板式橡胶支座）、盆式橡胶支座、铅芯橡胶支座、高阻尼隔震橡胶支座。（三）按支座的结构形式分类
1) 弧形支座。2) 摇轴支座。3) 辊轴支座。4) 板式橡胶支座和四氟板式橡胶支座。
5) 盆式橡胶支座。6) 球形钢支座。7) 拉压支座等。
桥梁支座类型很多，主要根据支承反力、跨度、建筑高度以及预期位移量来选定。

一 膨胀节的清洗和镶嵌 通常在伸缩缝安装之前先铺沥青路面，这样才能保证沥青路面的良好平整度。在沥青混凝土路面前，必须先组织空间并填充砂槽泡沫板。回填标高应用于控制沥青不污染预埋钢筋。目的是防止摊铺设备破坏预埋钢筋，促进沥青混凝土路面的连续摊铺。二
桥梁切割、清洗、混凝土表面剥落和清理 根据预留槽宽，采用缝机切割路面结构层。切片时应注意保持路面切口完整，无切边现象。切割后，沥青混凝土和罐内的填料可以及时清除，凿出混凝土表面。这一系列工序是影响混凝土浇筑质量的重要工序。根据预留槽宽，采用缝机切割路面结构层。切缝时要注意路面切好，不留边。切割后，可去除沟槽内的沥青混凝土和填料，并可凿凿混凝土表面。这一系列工序是影响混凝土浇筑质量的重要工序。三 桥梁伸缩缝安装 安装伸缩缝，下缝前应仔细查看槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，方位不妥或空隙过大，有必要采纳补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有1根预埋钢筋与毛勒弹性缝的锚环结实焊接。应该仔细查看XF型桥梁弹性缝质量，若发现变形或两钢梁距离不一致时，应进行修整。必要时，还应根据安装时的环境温度调整毛勒弹性缝的钢梁距离。应将XF型桥梁伸缩装置慢慢放入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，误差不得超过10mm，同时使钢边梁内边坚持笔直。XF型桥梁弹性缝就位后，应根据纵、横坡和标高调整其钢梁顶面比相邻沥青混凝土路面低1~2mm，不得超出路面标高。