

宿州变频器故障维修

产品名称	宿州变频器故障维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:艾默生 型号:ACS510 产地:宿州
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

宿州变频器故障维修电机接地（接地电流通过电源对变频器内的主回路电容进行充电）有关速度搜索的参数设定值不当（包括瞬时停电恢复时及故障重试时）PG电缆的连接不当（PG噪音、PG断线）加速结束后超调时的再生能量过大电源电压过高 延长减速时间或连接制动电阻器（制动电阻器单元）或使减速中防止失速功能选择（L3-04）有效（1）确认输出电缆、转接端子、电机端子盒等，修改接地部位·使用速度搜索重试功能·调整速度搜索动作电流（b3-02）、速度搜索减速时间（b3-03）·使用速度推定形搜索功能（实施电机线间电阻自学习）确认PG电缆的连接状态使过电压控制功能选择（L3-11）有效（1）（矢量控制时）在电源规格范围内降低电压

UV1 主回路欠电压 G7 安川 主回路欠电压主回路直流电压低于L2-05（欠电压检出值）的设定值
200V级：约190V

400V级：约380V主回路电磁接触器动作不良变频器运行中无电磁接触器的响应适用变频器容量
200V级：37～110kW 400V级：75～300kW·输入电源时发生缺相·发生了瞬时停电·输入电源的接线端子松动·输入电源的电压波动过大·发生冲击防止回路的动作不良·运行中主回路接触器被打开（辅助接点接触不良）·粉尘、宿州变频器故障维修气体造成主回路接触器接点腐蚀
·调查原因、采取对策后复位·检查电源（确认电源插头是否插错位置）
·改善使用环境状况·更换变频器

UV2 控制回路欠电压 G7 安川 控制电源故障控制电源的电压降低·控制电源的接线不当·在无瞬时停电补偿单元（200V / 400V级、7.5kW以下）的情况下，将补偿时间参数（I2-02）从初始值进行了延长
·试着开闭电源·若连续出现故障，则更换变频器·设置瞬时停电补偿单元

UV3 冲击防止回路故障 G7 安川

冲击防止回路故障发生冲击防止回路的动作不良虽然发出了接点ON信号，但10秒钟没有收到接点响应
·主回路接触器的动作不良·接触器励磁线圈的损伤·试着开闭电源·若连续出现故障，则更换变频器

PF 输入缺相 G7 安川 主回路电压故障主回路直流电压在再生以外发生异常振动相对变频器适一般电机容量，检出约80%以上的负载（设定为L8-05=1时进行检出）·输入电源时发生缺相·发生了瞬时停电·输

入电源的接线端子松动 · 输入电源的电压波动过大 · 相间电压失衡
宿州变频器故障维修调查原因、采取对策后复位

LF 输出缺相 G7 安川 输出缺相变频器输出侧发生缺相设定为L8-07=1或2时进行检出

· 输出电缆断线 · 电机线圈断线 · 输出端子松动使用了容量低于变频器额定输出电流的5%的电机
调查原因、采取对策后复位重新设定变频器容量或电机容量

OH (OH1) 散热片过热 G7 安川 散热片过热变频器散热片的温度超过L8-02的设定值或过热保护值

OH:超过L8-02 (可用L8-03选择停止模式) OH1:超过约100 (停止模式为自由运行停止) 变频器内部冷却风扇故障 (200V7.5kW以上,400V级5.5kW以上) (设定为L8-32=1时进行检出) 环境温度过高周围有发热体变频器冷却风扇停止运行 · 控制回路端子 + V、- V、AC短路 · 控制回路端子过载 · 变频器冷却风扇停止运行 · 冷却风扇堵转 设置冷却装置去除发热体更换冷却风扇 (请与本公司联系) · 确认控制回路端子是否有接线错误 · 确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线 (+ V、-V电流应在20mA以下) · 更换冷却风扇 (请与本公司联系) · 清扫冷却风扇

FAN 内部风扇故障 G7 安川 变频器内部冷却风扇故障检出变频器内部冷却风扇的故障后,宿州变频器故障维修变频器的电子热敏器使变频器的过载保护动作 (设定为L8-32=1时进行检出)
变频器内部冷却风扇停止后,在过载状态下继续运行 更换冷却风扇 (请与本公司联系)

OH3 电机过热警告 G7 安川 电机过热警报按照L1-03的设定,变频器继续运行或停止 电机过热
重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间重新设定V/f特性确认E2-01 (电机额定电流)的设定

OH4 电机过热警告2 G7 安川 电机过热故障根据L1-04的设定值,变频器将停止 电机过热
重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间重新设定V/f特性确认E2-01 (电机额定电流)的设定

RH 制动电阻过热 G7 安川 安装型制动电阻器过热设额定在L8-01中的制动电阻器的保护发生动作
减速时间过短,来自电机的再生能量过大 · 减轻负载增加减速时间降低速度 · 变更为制动电阻器单元

RR 制动晶体管故障 G7 安川 内置制动晶体管故障制动晶体管动作故障

· 制动晶体管破损 · 变频器控制回路不良 · 试着开闭电源 · 若连续出现故障,则更换变频器

OL1 电机过载 G7 安川 电机过载由电子热敏器使电机过载保护动作 负载过大加减速时间、宿州变频器故障维修周期时间过短有关速度搜索的参数设定值不当 (因电机失调而造成的过载) · 低速运行时过载 (当为通用电机时,即使是不满额定电流的运行,也有在低速运行时发生过载的危险) · 使用专用电机时,电机保护功能选择 (L1-01) 为1 (通用电机的保护) PG与电机的旋转方向相反 (有PG的控制) V/f特性的电压过高E2-01 (电机额定电流)的设定值不当 · 控制回路端子 + V、- V、AC短路 · 控制回路端子过载 重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间 · 使用速度搜索重试功能 · 调整速度搜索动作电流 (b3-02)、速度搜索减速时间 (b3-03) · 使用速度推定形搜索功能 (实施电机线间电阻自学习) · 重新检查负载及设定状态 · 使用容量更大的变频器 · 更正PG配线 · 更正电机配线 · 变更PG旋转方向设定 (F1-05) 重新设定V/f特性确认E2-01 (电机额定电流)的设定 · 确认控制回路端子是否有接线错误 · 确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线 (+ V、-V电流应在20mA以下)

OL2 变频器过载 G7 宿州变频器故障维修安川 变频器过载由电子热敏器使变频器过载保护动作 负载过大加减速时间、周期时间过短有关速度搜索的参数设定值不当 (因电机失调而造成的过载) PG与电机的旋转方向相反 (有PG的控制) V/f特性的电压过高变频器容量过小 · 控制回路端子 + V、- V、AC短路 ·

控制回路端子过载低速（不足6Hz）运行时过载 重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间·使用速度搜索重试功能·调整速度搜索动作电流（b3-02）、速度搜索减速时间（b3-03）·使用速度推定形搜索功能（实施电机线间电阻自学习）·更正PG配线·更正电机配线·变更PG旋转方向设定（F1-05）重新设定V/f特性更换容量大的变频器·确认控制回路端子是否有接线错误·确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线（+V、-V电流应在20mA以下）·降低低速（不足6Hz）运行时的负载·使用容量更大的变频器·降低载波频率

OL3 过转矩检出1 G7 安川 过转矩检出1高于设定值（L6-02）的电流并持续超过了规定的时间（L6-03） -
·确认L6-02、L6-03的设定是否适当·确认机器的使用状况，排除故障原因

OL4 过转矩检出2 宿州变频器故障维修G7 安川
过转矩检出2高于设定值（L6-05）的电流并持续超过了规定的时间（L6-06）宿州变频器故障维修 -
·确认L6-05、L6-06的设定是否适当·确认机器的使用状况，排除故障原因

OL7 高滑差制动过载 G7 安川 高滑差制动OL N3-04设定的时间、输出频率不发生变化
负载的转动惯量过大·检测是否为转动惯量负载·在不发生OV的情况下，将减速时间设为120秒以下

UL3 欠转矩检出1 G7 安川 转矩不足检出1低于设定值（L6-02）的电流并持续超过了规定的时间（L6-03）
-·确认L6-02、L6-03的设定是否适当·确认机器的使用状况，排除故障原因

UL4 欠转矩检出2 G7 安川 转矩不足检出2低于设定值（L6-05）的电流并持续超过了规定的时间（L6-06）
宿州变频器故障维修 -·确认L6-05、L6-06的设定是否适当·确认机器的使用状况，排除故障原因

OS 电机超速 G7 安川 超速设定值（F1-08）以上的速度且持续时间超过规定时间（F1-09）
发生了超调 / 欠调指定速度过高F1-08、F1-09的设定值不当
再次调整增益重新设定指令回路及指令增益确认F1-08、F1-09的设定值