

合肥变频器故障维修

产品名称	合肥变频器故障维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:海利普 型号:HLP-A 产地:合肥
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

- 合肥变频器故障维修Er. 01 G2P2 康沃 加速中过流 1. 加速时间过短 2. 转矩提升过高或 V/F 曲线不合适 1. 延长加速时间 2. 降低转矩提升电压、调整 V/F 曲线
- Er. 02 G2P2 康沃 减速中过流 减速时间太短 增加减速时间
- Er. 03 G2P2 康沃 运行中过流 负载发生突变 减小负载波动
- Er. 04 G2P2 康沃 加速中过压 1. 输入电压太高 2. 电源频繁开、关合肥变频器故障维修 1. 检查电源电压 2. 用变频器的控制端子控制变频器的起、停
- Er. 05 G2P2 康沃 减速中过压 1. 减速时间太短 2. 输入电压异常 1. 延长减速时间 2. 检查电源电压 3. 安装或重新选择制动电阻
- Er. 06 G2P2 康沃 运行中过压 1. 电源电压异常 2. 有能量回馈性负载 1. 检查电源电压 2. 安装或重新选择制动电阻
- Er. 07 G2P2 康沃 停机时过压 电源电压异常 检查电源电压
- Er. 08 G2P2 康沃 运行中欠压 1. 电源电压异常 2. 电网中有大的负载启动 1. 检查电源电压 2. 分开供电
- Er. 09 G2P2 康沃 变频器过载 1. 负载过大 2. 加速时间过短 3. 转矩提升过高或 V/F 曲线不合适 4. 电网电压过低 1. 减小负载或更换成较大容量变频器 2. 延长加速时间 3. 降低转矩提升电压、调整 V/F 曲线 4. 检查电网电压
- Er. 10 G2P2 康沃 电机过载 1. 负载过大 2. 加速时间过短 3. 保护系数设定过小 4. 转矩提升过高或 V/F 曲线不合适

Er. 11 G2P2 康沃 变频器过热 1. 风道阻塞 2. 环境温度过高 3. 风扇损坏 1. 清理风道或改善通风条件 2. 改善通风条件、降低载波频率 3. 更换风扇

Er. 12 G2P2 康沃 输出接地 1. 变频器的输出端接地 2. 变频器与电机的连线过长且载波频率过高 1. 检查连接线 2. 缩短接线、降低载波频率

Er. 13 G2P2 康沃 干扰 由于周围电磁干扰而引起的误动作 给变频器周围的干扰源加吸收电路

Er. 14 G2P2 康沃 输出缺相 变频器与电机之间的接线不良或断开 检查接线

Er. 15 G2P2 康沃 IPM 故障 1. 输出短路或接地 2. 负载过重 1. 检查接线 2. 向厂家寻求服务

Er. 16 G2P2 康沃 外部设备故障 变频器的外部设备故障输入 端子有信号输入 检查信号源及相关设备

Er. 17 G2P2 康沃 电流检测错误 1. 电流检测器件或电路损坏 2. 辅助电源有问题 向厂家寻求服务

Er. 18 G2P2 康沃 RS485 通讯故障 串行通讯时数据的发送和接收发生错误 1. 检查接线 2. 向厂家寻求服务

Er. 19 G2P2 康沃 PID 反馈故障 1. PID 反馈信号线断开 2. 用于检测反馈信号的传感器发生故障 3. 反馈信号与设定不符 1. 检查反馈通道 2. 检查传感器有无故障 3. 核实反馈信号是否符合设定要求

Er. 20 G2P2 康沃 与供水系统专用附件的连接故障 1. 没有选用专用附件，但选择了多泵恒压供水 PID 方式 2. 与附件的连接发生问题 1. 改用普通 PID 或单泵恒压供水方式 2. 选购专用附件 3. 检查主控板与附件的连线是否牢固

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

E-01 NSA80 熊士 变频器加速运行过电流 1. 负载太重，加速时间太短 2. V/F 曲线不合适 3. 对旋转中电机进行再启动 4. 转矩提升设定值太大 5. 变频器功率太小 1. 延长加速时间 2. 调整 V/F 曲线设置 3. 设置为减速再起功能 4. 调整手动转矩提升或改为自动转矩提升 5. 选用功率等级大的变频器

E-02 NSA80 熊士 变频器减速运行过电流 1. 减速时间太短 2. 有势能负载或大惯性负载 3. 变频器功率偏小 1. 延长减速时间 2. 增加外接能耗制动组件的制动功率 3. 选用功率等级大的变频器

E-03 NSA80 熊士 变频器恒速运行过电流 1. 负载发生突变 2. 加减速时间设置太短 3. 负载异常 4. 电网电压低 5. 变频器功率偏小 1. 检查负载或减小负载的突变 2. 适当延长加减速时间 3. 进行负载检查 4. 检查输入电源 5. 选用功率等级大的变频器

E-04 NSA80 熊士 变频器加速运行过电压 1. 输入电压异常 2. 加速时间设置太短 3. 对旋转中电机进行再启动 1. 检查输入电源 2. 适当延长加速时间 3. 设置为减速跟踪再起功能

E-05 NSA80 熊士 变频器减速运行过电压 1. 减速时间太短 2. 有势能负载或大惯性负载
合肥变频器故障维修 1. 延长减速时间 2. 增加外接能耗制动组件的制动功率

E-06 NSA80 熊士 变频器恒速运行过电压

1.输入电压异常2.加减速时间设置太短3.输入电压发生异常变动4.负载惯性较大
1.检查输入电源2.适当延长加减速时间3.安装输入电抗器4.使用能耗制动组件

E-07 NSA80 熊士 变频器控制电源过电压 输入电压异常 检查输入电源或寻求服务

E-08 NSA80 熊士 变频器过热 1.风道阻塞2.环境温度过高3.风扇损坏4.逆变模块异常
1.清理风道或改善通风条件2.改善通风条件,降低载波频率3.更换风扇4.寻求服务

E-09 NSA80 熊士 变频器过载

1.加速时间太短2.直流制动量过大3.V/F曲线不合适4.对旋转中的电机进行再起动5.电网电压过低6.负载过大
1.延长时间加速2.减小直流制动电流,延长制动时间3.调整V/F曲线和转矩提升量4.设置为减速再起动功能5.检查电网电压6.选择功率更大的变频器

E-10 NSA80 熊士 电机过载 1.V/F曲线不合适2.电网电压过低3.通用电机长期低速大负载运行4.电机过载 保护系数设置不正确5.电机堵转或负载突变过大
1.调整V/F曲线和转矩提升量2.检查电网电压3.长期低速运行,可选择变频电机4.正确设置电机过载 保护系数5.检查负载

E-11 NSA80 熊士 运行中欠电压 合肥变频器故障维修电网电压过低 检查电网电压

E-12 NSA80 熊士 逆变模块 保护 1.变频器瞬间过流2.输出三相间有短路或接地短路3.风道堵塞或风扇损坏4.环境温度过高5.控制板连线或插件松动6.输出缺相等原因造成电流波形异常7.辅助电源损坏,驱动电压欠压8.控制板异常 1.参见过电流对策2.重新配线3.清理风道或更换风扇4.降低环境温度5.检查并重新连线6.检查配线7.寻求厂家或代理商服务8.寻求厂家或代理商服务

E-13 NSA80 熊士 外部设备故障 外部故障急停端子闭合 处理外部故障后断开外部故障端子

E-14 NSA80 熊士 电流检测电路故障

1.控制板连线或插件松动2.辅助电源损坏3.霍尔器件损坏4.放大电路异常
1.检查并重新连线2.寻求厂家或代理商服务3.寻求厂家或代理商服务4.寻求厂家或代理商服务

E-15 NSA80 熊士 RS232/485通讯故障

合肥变频器故障维修1.波特率设置不当2.串行口通讯错误3.故障告警参数设置不当4.上位机没有工作 1.适当设置波特率2.按STOP/RESET键复位,寻求服务3.修改P3.09~P3.12的设置4.检查上位机工作与否、接线是否正确

E-16 NSA80 熊士 系统干扰 1.干扰严重2.主控板DSP读写错误

1.按STOP/RESET键复位或在电源输入侧外加电源滤波器2.按键复位,寻求服务

E-17 NSA80 熊士 E2PROM读写错误 控制参数的读写发生错误

1.按STOP/RESET键复位2.寻求厂家或代理商服务

E_U5 TE280 东达 外部端子异常 保护 合肥变频器故障维修

检查当Pr36(Pr37、Pr38)=5时,相关的输入MI1 (MI2、MI3) 端子的外部信号

OC_u TE280 方禾 升速中直流侧过流 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳前又重新起
动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

OC_d TE280 方禾 减速中直流侧过流 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳前又重新起

动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

OC_o TE280 方禾 运行中直流侧过流 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳后又重新起动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

OC=u TE280 方禾 升速中输出侧过流 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳后又重新起动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

OC=d TE280 方禾 减速中输出侧过流 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳后又重新起动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

OC=o TE280 方禾 运行中输出侧过流 合肥变频器故障维修 1.检查电机功率是否超过变频器功率2.检查变频器至电机间的连线有否短路3.检查加减速时间是否太短4.检查低频补偿参数是否设得太高5.检查是否电机在位停稳后又重新起动6.检查外部有无突加性负载7.检查电机是否堵转8.更换更大容量的变频器

E=OL TE280 方禾 变频器过载 1.检查电机负载是否过重2.检查低频补偿参数是否设得太高3.检查参数Pr54是否设得太小4.更换更大容量的变频器

OU_u TE280 方禾 升速中过压 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生

OU_d TE280 方禾 减速中过压 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生

OU_o TE280 方禾 运行中直流侧过压 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生合肥变频器故障维修

OU=u TE280 方禾 升速中输出侧过压 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生

OU=d TE280 方禾 减速中输出侧过压 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生

OU=o TE280 方禾 运行中输出侧过压 合肥变频器故障维修 1.检查输入电压是否过高2.是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)3.监测电源是否有突波电压产生