

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车

产品名称	成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车
公司名称	中科璟蓝环境科技股份有限公司
价格	100000.00/台定金
规格参数	品牌:深圳998 长宽高:4.2*2.2*2.4米 产地:东莞虎门
公司地址	东莞市虎门镇南栅六区民昌路6巷13号一楼
联系电话	13802508076（微信）13802508076

产品详情

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车

环境部为什么要取消关于污泥含水率的强制要求？核心就是因为一件事——重水轻泥。

原来，当初之所以规定污泥含水率的强制要求，主要是为了缩减污泥的体积，减少污泥运输量和运输成本，防止污泥运输过程中的污染扩散，有利于后期资源化利用。

但是，在实际操作当中，由于有了污泥含水率的强制要求，使得污泥资源化利用的成本大幅增加，灵活性大大降低，反而不利于提高无害化处置率和资源化利用率，结果导致了“重水轻泥”现象的出现。

理论上讲，污泥可以分为给水污泥、生活污水污泥和工业废水污泥三类，不同来源的污泥，终处置时所需的污泥含水率也应该有所差异，不应该“一刀切”地规定死。

目前，处置污泥的主流方法有四种，分别是：浓缩脱水后填埋、干化后焚烧、好氧处理后土地利用，以及厌氧处理后能源回收和土地利用。虽然我国大多数污泥都采取了干化焚烧处置法，但根据国际上的趋势，污泥处置在未来还是会聚焦在厌氧处理后的资源化再利用上。

而要想提高城市污泥的资源化再利用率，就要解决成本过高的问题。这其中很大一部分成本，便是污泥浓缩脱水干化至含水率50%以下所需的人工、设备、运行和投资。

这一次，环境部废止关于污泥含水率的强制要求，使得未来污泥处理处置可以更科学、更灵活，从而有利于更好地实现污泥的综合利用和终处置，终解决“重水轻泥”痛点。

同时，取消污泥含水率的强制要求，不代表对污泥的监管就放松了，污泥就可以随便外运了。

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车是一种专业处理化粪池，将化粪池污物快速无害化处理的一款半自动高科技产品，主要用于化粪池的快速无害化处理，同时对其它含有可絮凝污物的污水都能很好的处理，该车克加装高压泵进行管道疏通。

目前，我国城市粪便资源无害化综合治理水平不高，城市粪便基本上都是“管网式处理法”，即：通过小区及公厕管道直接流入化粪池，汇入市政管网，再由污水处理厂将固体沉淀，污水处理达标后排放，而粪便沉淀物送至垃圾场填埋。在城市化粪池清掏行业的管理中，各大中小城市的吸粪车排放和管理仍比较混乱。行业内大多人员未经过专业培训，对粪便和尿液的处理不到位，所用吸粪车简陋，污染物未经过硬化滤渣和消毒处理，易在运输过程中泄露，污染城市道路。更有不良从业者为降低排放成本而将粪便偷偷排放入城市雨水管网、河流或人烟稀少的河滩、荒地，对城市的环境造成极其严重的后果。

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车车型特点

- 1.不同于其他吸污车或者吸粪车又罐体容量限制，吸污净化车可以连续操作作业，化粪池可一次性作业完成，不需要来回运输处理，为客户节省大量时间和成本。
- 2.江淮，福田，东风多利卡等多款热销底盘，技术成熟，市场占有率大，采用朝柴/玉柴发动机，马力大、质量好。
- 3.作业安全度高，80%以上处理工作由机械完成，人工作业量小，工人仅需在配电箱上操作按钮即可。
- 4.吸污净化车主要部件均采用304不锈钢材质制作，不但使用寿命长，耐腐蚀，降低了维修成本，而且方便清洗。
- 5.配有发电机组，可自己发电作业，同时也可以外接三相电作业，可减少发电机磨损，并降低处理成本，真正做到零油耗，零排放。

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车配置—叠螺机

- 1.叠螺污泥脱水机是运用了螺杆挤压原理，通过螺旋直径和螺旋变化产生的强大挤压力，以及动环与固定环之间的微小缝隙，实现了对污泥，粪便进行挤压脱水的一种新型的固态分离设备。
- 2.叠螺机优势，永不移位。压缩机主体增添了多条加固调平衡榫和多个加固点，保证了在任何情况下永不移位。
- 3.叠螺机还能做到绝无堵塞。叠螺压缩机采用独特的动静环相隔滤缝结构，取代了传统的滤筛过滤，在工作的时候通过动环和静环之间的相互活动形成的自身更新功能，有效降低堵塞，再加上我司独有的螺旋轴双向运转技术，在遇到堵塞的时候可以自动进行反向运转，彻底解决了叠螺污泥脱水机的堵塞问题。

成都多功能化粪池清掏车，新型无害化粪便净化车配置-垃圾分离机

垃圾分离机采用螺旋挤压式分离技术，在之前的技术上有所突破，零部件为活动式装配和组合，方便拆卸、维护、维修，从根本上解决“堵塞”的问题