

力士乐电源模块运行中遇到的报警F8069,F8070该如何处理

产品名称	力士乐电源模块运行中遇到的报警F8069,F8070该如何处理
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	125.00/台
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

力士乐电源模块报警

F2076,

F2077是什么内容，该如何处理吗？

可以上电观察。过流，过流是变频器报警为频繁的现象。现象，重新启动时，一提速就跳闸。这是过电流十分严重的现象。主要原因有：负载短路，机械部位有卡住；逆变模块损坏；电动机的转矩过小等现象引起。上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有：模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。重新启动时并不立即跳闸而是在加速时，主要原因有：加速时间设置太短、电流上限设置太小、转矩补偿设定较高。过压，过电压报警一般是出现在停机的時候，其主要原因是减速时间太短或制动电阻及制动单元有问题。欠压，欠压也是我们在使用中经常碰到的问题。主要是因为主回路电压太低220V系列低于200V，380V系列低于400V，主要原因：整流桥某一路损坏或可控硅三路中有工作不正常的都有可能導致欠压故障的出现，其次主回路接触器损坏，导致直流母线电压损耗在充电电阻上面有可能导致欠压。还有就是电压检测电路发生故障而出现欠压问题。

过热，过热也是一种比较常见的故障，主要原因：周围温度过高，风机堵转，温度传感器性能不良，马达过热。输出不平衡，输出不平衡一般表现为马达抖动，转速不稳，主要原因：模块坏，驱动电路坏，电抗器坏等。过载，过载也是变频器跳动比较频繁的故障之一，平时看到过载现象我们其实首先应该分析一下到底是马达过载还是变频器自身过载，一般来讲马达由于过载能力较强，只要变频器参数表的电机参数设置得当，一般不大会出现马达过载。而变频器本身由于过载能力较差很容易出现过载报警。我们可以检测变频器输出电压。开关电源损坏，这是众多变频器常见的故障，通常是由于开关电源的负载发生短路造成的，丹佛斯变频器采用了新型脉宽集成控制器UC2844

来调整开关电源的输出，同时 UC2844还带有电流检测，电压反馈等功能，当发生无显示，控制端子无电压，DC12V，24V风扇不运转等现象时我们首先应该考虑是否开关电源损坏了。SC故障，SC故障是变频器较常见的故障。IGBT模块损坏，这是引起SC

故障报警的原因之一。

力士乐驱动模块维修、Rexroth

伺服器报警

F2816,

F2019是什么故障问题吗？

这种现象一般是不能通过简单的处理恢复的，通常有以下几种情况：首先检查逆变部分的IGBT续流二极管是否有短路或开路的现象，如果出现以上的情况，就需要更换IGBT，这种情况通常要返厂由专业的维修人员进行更换。如果IGBT续流二极管静态测试正常，但开机运行出现“OC”故障，基本可以判定是由于驱动电路或IGBT的驱动部分出现故障，必须返厂由专业的变频器维修人员进行检测维修。这种情况除IGBT损坏，驱动电路也会有故障。

变频器的电流检测大多采用HALL元件进行检测，HALL内部含运算放大电路，这部分电路在工作时需要电源板提供+/-15V的电源。如果HALL损坏或其需要的+/-15V电源断路，同样也会出现“OC”的故障。变频器的过电流“E.OCC”故障，大多出现在带负载的运行状态,这种情况导致的原因比较复杂：加速时间过短:变频器的过流倍数不同的厂家根据变频器的类型设定不同的过流倍数，通常在1.5-3倍之间。如果变频器在带负荷启动时，如果加速时间较短会导致短时间电压提升较快，电机瞬间启动电流较大，如果超过变频器允许的电流，变频器就会出现“OC”的现象。但这种情况通常很容易处理，根据工艺的要求在满足工艺要求的前提下，适当加长变频器的加速时间就可以了。如果工艺上不允许加长加速时间，那就只有更换大规格的变频器来解决。V/F曲线设定不合理：因为各类负载在低频运行时特点各不相同，恒转矩负载低频运行时阻转矩较大，而对于水泵和风机类的负载低频运行时阻转矩很小。有的负载重载启动、重载运行，有的负载轻载启动、重载运行;还有些负载是空载启动到一定转速后，由电磁离合器突然加载。因此，针对不同的负载在低频运行时特点，适当调整转矩提升量，改变U/F曲线，通过调整V/F比，尽量保持电动机的磁通不变。如果U/F

曲线调整不合理，变频器在低频启动时就会出现磁饱和和弱磁的现象，变频器就会出现过电流的现象。负载过大 变频器在拖动较重负载满载启动，通常会出现过载或过电流的现象，解决的办法一是加速时间放长，二是减轻负载，三是放大变频器规格。电机绝缘不良：电机绝缘不良通常在使用变频器时，会导致电机漏电流增大和输出电流不平衡，出现过电流的现象。但是，在这种状况下，使用工频电驱动电机的话还可以正常工作。因为在这种状况下，对电机来讲没有任何检测和保护。继电器或交流接触器触点损坏接触不良：通常这种情况下，变频器空载运行时，输出电压正常。只是在带负荷的情况下，随着变频器输出频率的上升，负载电流在增大，此时，接触器的触点会出现打火的现象，这时变频器的输出电压和输出电流会出一个突变的过程，所以，变频器会出现过电流的现象。

力士乐rexroth驱动器维修常见故障：

无显示维修、缺相维修、不能启动是什么问题吗？

启动时就会出现磁饱和和弱磁的现象，变频器就会出现过电流的现象。负载过大变频器在拖动较重负载满载启动，通常会出现过载或过电流的现象，解决的办法一是加速时间放长，二是减轻负载，三是放大变频器规格。电机绝缘不良：电机绝缘不良通常在使用变频器时，会导致电机漏电流增大和输出电流不平衡，出现过电流的现象。但是，在这种状况下，使用工频电驱动电机的话还可以正常工作。因为在这种状况下，对电机来讲没有任何检测和保护。继电器或交流接触器触点损坏接触不良：通常这种情况下，变频器空载运行时，输出电压正常。只是在带负荷的情况下，随着变频器输出频率的上升，负载电流在增大，此时，接触器的触点会出现打火的现象，这时变频器的输出电压和输出电流会出一个突变的过程，所以，变频器会出现过电流的现象。f.载波频率过高：载波频率的变化除了影响变频器的输出电压，同时，对变频器的输出电流也会造成很大的影响。一是线路的漏电流增大，任何平行的导线之间以及电机的绕组之间，都存在着分布电容，而且分布电容的容抗与频率成反比，也就是载波频率升高时，通过线路分布电容产生的漏电流较大，加重了IGBT逆变模块的负担。故载波频率如果设置的越高，分布电容产生的漏电流越大，变频器允许的输出电流越小，当超过变频器允许的电流时，变频器就会出现“过电流”保护的现象。同时，IGBT模块从截止到饱和导通，以及从饱和导通到截止的转换过程中，都会有一定的能量损失，开关的次数越多，开关的损耗越大。因此，载波频率的升高，必然会增大模块的开关损耗。模块内部的温度在同样的散热条件和环境温度下，会有所升高，这样势必会导致模块的额定容量下降，使变频器允许的输出电流减少，变频器保护设定值降低，会出现提前“过电流”保护的现，过电压（E.OU

)：过电压报警一般大多是出现在停机的時候，其主要原因是负载惯性大减速时间太短。

交流伺服马达P（不带刹车W 交流伺服放大器R

P50B04010DXS1J	100W	RS1A01A
P50B05020DXS1J	200W	RS1A01A
P50B07040HXS1J	400W	RS1A01A
P50B08075HXS1J	750W	RS1A03A
P50B08100HXS1J	1KW	RS1A03A

山洋伺服P5系列电机为山洋中惯量电机，常规P5系列伺服电机选配表：

100W P50B04010DXS00+15A

200W P50B05020DXS00+15A

400W P50B07040HXS00+15A

750W P50B08075HXS00+30A

1000W P50B08100HXS00+30A

山洋伺服P6系列电机为山洋中惯量电机，常规P6系列伺服电机选配表：

0.67KW P60B13100HCS1J

0.67KW P60B13100HXS1J

1.0KW P60B13100HXS00

1.3KW P60B13150BCS1J + RS1A03A

1.3KW P60B13150BXS1J

1.5KW P60B13150BXS00

1.5KW P60B13150HXS00

2.0KW P60B13200HXS00

2.0KW P60B13200BXS00

2.0KW P60B18200BCS1J + RS1A05A

2.0KW P60B18200BXS1J

2.7KW P60B18350MCS1J

2.7KW P60B18350MXS1J

3.5KW P60B18350BXS00

3.5KW P60B18350HXS00

3.5KW P60B18350MXS00

4.5KW P60B18450RXS00

4.5KW P60B18450BXS00

5.5KW P60B18550RXS00

7.0KW P60B22700SXS00

7.0KW P60B22700MXS00