

# 神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发

产品名称	神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发
公司名称	湖北鑫汉通材物资有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	武汉市江夏区金竹路特8号
联系电话	18327130876

## 产品详情

根据区域路网规划布局、沿线地形地质条件、项目主要功能特点，考虑到沿线河谷、自然保护区、区域乡镇、城市及经济布局发展情况，结合地形图分析和现场踏勘调查落实，神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发遵循沿边高速公路网路线总体走向，全面深入研究河口至马关高速公路路线走廊及总体方案。

项目区走廊带的选择主要受区域内中越边境线、大围山国际级自然保护区、马关古林箐省级自然保护区、在建文山至马关高速公路等制约着项目走廊带的选择。

神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发根据选定的起止点及项目总体特点，经系统研究归纳、整理，在项目前半段河口县城—桥头段拟定两个大的路线走廊带，即东走廊（小南溪走廊带，主要控制点：河口县城—大南溪—桥头）、西走廊（南溪河、那母果河、桥头河走廊带，主要控制点：河口—老范寨—古林箐—蔑厂—桥头）。

项目后半段桥头至马关段在云南省“五纵五横一边二环二十联”高速公路网规划研究过程中，神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发对该段沿边公路路线方案作过深入研究，充分利用在建的文山至马关高速公路，明确了其路线走向问题，即采用桥头—仁和—马关走廊带为沿边高速公路的路线走向方案。

### （1）东线走廊

东走廊主要位于大围山国际级自然保护区和马关古林箐省级自然保护区的东侧走向，神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发采用K线方案，起点在河口县城西北侧水头寨附近设枢纽立交接国高G8011开河高速。

路线总体由西向东展布，接开河高速K129+690，经曼峨三队，设1740米曼峨1号长隧道穿越山梁，设桥跨越箐沟后，设2905米大拉隧道穿山梁（上跨泛亚铁路蒙自至河口段），布设85+140+85刚构桥上跨昆河米轨铁路、S209线和南溪河河谷，设南溪枢纽立交连接规划的屏边至河口高速公路。设2200米隧道穿过马多衣山梁，路线一路升坡，设4010米龙堡特长隧道穿山脊至小南溪河河谷，设7\*40+110+160+110+6\*40特大桥跨越小南溪河，路线上跨小南溪河后由南向北升坡布线于河谷西侧，神龙架平面钢模板圆柱钢模板安全梯笼抱箍护栏钢模板盘扣脚手架钢支撑工字钢贝雷片出租.回收.销售批发在大南溪南侧设大南溪互通立交，路线继续升坡展线，设桥梁跨越沟箐，隧道穿越山梁，经田河边后路线转由北向东展线，过龙洞、方洛成，设5430米特长隧道穿大山梁至坪子寨，设桥头互通立交连接桥头乡。设1315米长短隧道下穿S209线和老注山山梁至清水河河谷，设桥跨越清水河，沿清水河北岸升坡布线，经冬瓜岭东侧，设4295米特长隧道山梁，止于堡堡寨东北侧，东走廊路线全长54公里，桥隧比为73%。

主要控制点：河口县城、南溪、大南溪河、桥头、堡堡寨。