

二、现场铺设

路基箱

路基箱两端焊接吊耳，可吊运挪动，铺设便当快捷。

钢板

挖机笨重挪动钢板，铺设划一难度大，易被泥土掩盖。

三、施工铺路

摆放划一，即便车辆在劣质松软空中上也能平稳行驶；外表防滑。

磨损水平减小到最低，增大了车胎的运用寿命。

对现场无特殊请求，能顺应各种路面。

摆放杂乱无章，容易堆叠，受压另一头翘起，存在平安隐患；不防滑。

对车胎磨损水平很大，减少了车胎的运用寿命。

对路面较好的工地或已硬化的路面有请求。

四、运用年限

承载才能强，难以损坏，可重复应用，运用寿命长。

从可持续开展角度来看，钢板路基箱是种可持续产品，钢板运用过后，停止一定维护、修复可反复应用，待运用年限过后，还可回收再应用，减小能源的耗费率。

钢板新的钢板弯曲损坏易报废，运用寿命相当有限。

不契合可持续开展观。

五、费用

租赁费用廉价，性价比高；

租赁路基箱关于承租者的好处，减少资金占用率以及减轻了资金负债情况。

租赁价钱相较于路基箱没有优势；

损坏后必需及时改换，废品占地，形成资金糜费。