

带钢丝的行车控制电缆KVVP2RC

产品名称	带钢丝的行车控制电缆KVVP2RC
公司名称	畅朗迪线缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:冀州 产地:河北
公司地址	河北省廊坊市大城县臧屯乡毕演马村
联系电话	15733673330 13292661877

产品详情

KVVP2RC带钢丝的行车控制电缆 行车控制电缆KVVR自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套行车控制电缆

KVVPRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套编织行车专用电缆

KVVP2RC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套铜带编织行车专用电缆

KVVRPRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRP2RC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVP2RC带钢丝的行车控制电缆产品执行标准：GB9330-88

KVVP2RC带钢丝的行车控制电缆电缆用途：本产品适用于交流额定电压 u_0/u 为450/750V及以下的控制监控回路及保护线路和配电装置中电器仪表的连接控制线。

KVVP2RC带钢丝的行车控制电缆电缆使用特性：电缆导体的长期允许工作温度为70℃，电缆敷设温度应不低于0℃。电缆允许的弯曲半径：对有铠装或铜带结构的电缆应不小于电缆外径的12倍。对有层结构的软电缆，应不小于电缆外径的6倍。对无铠装层的电缆应不小于电缆外径的6倍。此电缆便于安装架线，节约工程成本。相信很多电工维修师傅都遇见过这事，我们家没电了，漏电保护器怎么也合不上，快来看看吧，维修师傅去了之后没见怎么维修就合上闸了，费用一百到二百之间，其实家里没什么问题，就是漏电保护器复位按钮没有按下，说白了就是给汽车一样，没有挂上档位，这事以前我也蒙过人家几次，挣完钱，心里还想这家人真傻。下面就看看漏电保护器跳闸状态。(跳闸状态，漏电红指示色按钮弹出，必须按下去，才能合上去)(合上漏电保护器状态)(跳闸状态，蓝色按钮合闸前请按下按钮弹出，必须按下去，才能在合上闸)(合上漏电保护器状态)一般家庭漏电，漏电保护器都会跳闸，跳闸原因。电动车窗是由驾驶员或乘员操纵开关接通车窗升降电动机的电路，电动机产生动力通过一系列的机械传动，使车窗玻璃按要求进行升降。其优点是操作简便，有利于行车安全。电动车窗的组成与功能功能电动车窗装

置主要由升降控制开关、电动机、升降器、继电器等组成，其中电动机一般采用双向永磁电动机，通过控制电流方向，使其正反向转动，达到车窗升降功能。电动车窗控制电路通常设有如下功能:设有多个开关，方便控制。开关用来控制门窗玻璃升降。