

# PVC行车控制电缆KVVPRC

产品名称	PVC行车控制电缆KVVPRC
公司名称	畅朗迪线缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:冀州 产地:河北
公司地址	河北省廊坊市大城县臧屯乡毕演马村
联系电话	15733673330 13292661877

## 产品详情

KVVPRCPVC行车控制电缆使用特性: KVVPRCPVC行车控制电缆具有柔软耐磨、防油等特性，线旁附钢丝绳，增强抗拉力。适用于行车、台车、传输机械等移动电器用动力传输线及控制、照明、通讯线路，本产品已广泛应用于冶金、电力、船舶、港口等行业。

KVVPRCPVC行车控制电缆规格型号为3,4,6,8,9,10,12,14,16,18,19 × 1.0,1.5,2.5,4,6MM<sup>2</sup>

KVVPRCPVC行车控制电缆较常用的是：10\*1.5 9\*1 16\*1 12\*1 14\*1.5 10\*2.5 8\*1.5等 很多初学电工的朋友对接触器比较熟悉，了解它的用途和性能，但一提到中间继电器就有些发懵，不知道中间继电器是干什么用的，而且有些中间继电器和接触器外观也很接近。如下图：接触器和中间继电器其实中间继电器和接触器的结构和原理也基本相同，它们的主要区别在于：接触器有能通过较大电流的主触点，可以控制电机等负载的主回路电流。而中间继电器的触点容量一般比较小，换句话说就是没有主触点，全是辅助触点，特点是触点比较多。前些日子，我单位新入职的一位同事，刚从某职业院校电器相关专业，工作认真，勤快好问。有一天他问了我一个问题，电机铭牌上的功率因数一栏是什么含义。我当时没有立即回答，因为自己理解的也是很模糊。后查询了部分专业书籍作如下介绍。异步电动机的功率因数，是指它从电网中吸收的有功功率P与视在功率S之比，用cos 表示，即 $\cos =P/S=P/U \mid$  (单相异步电动机) $=P/ \sqrt{3} U \mid$  (三相异步电动机)。功率因数对电动机来说，可以理解为定子电流中的有功电流分量与定子总电流之比。