

# 行车电缆KVVRRC

产品名称	行车电缆KVVRRC
公司名称	畅朗迪线缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:冀州 产地:河北
公司地址	河北省廊坊市大城县臧屯乡毕演马村
联系电话	15733673330 13292661877

## 产品详情

KVVRRC行车电缆 行车控制电缆KVVRRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套行车控制电缆

KVVPRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套编织行车专用电缆

KVVP2RC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套铜带编织行车专用电缆

KVVRPRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRP2RC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRRC自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRRC行车电缆产品执行标准：GB9330-88

KVVRRC行车电缆电缆用途：本产品适用于交流额定电压 $u_0/u$ 为450/750V及以下的控制监控回路及保护线路和配电装置中电器仪表的连接控制线。

KVVRRC行车电缆电缆使用特性：电缆导体的长期允许工作温度为70℃，电缆敷设温度应不低于0℃。电缆允许的弯曲半径：对有铠装或铜带结构的电缆应不小于电缆外径的12倍。对有层结构的软电缆，应不小于电缆外径的6倍。对无铠装层的电缆应不小于电缆外径的6倍。此电缆便于安装架线，节约工程成本。熟悉变频器的操作面板不同品牌的变频器操作面板会有差异，在调试变频调速系统时，先要熟悉变频器操作面板。在操作时，可对照操作说明书对变频器进行一些基本的操作，如测试面板各按键的功能、设置变频器的参数等等。空载试验在进行空载试验时，先脱开电动机的负载，再将变频器输出端与电动机连接，然后进行通电试验，试验步骤如下：启动试验：先将频率设为0Hz，然后慢慢调高频率至50Hz，观察电动机的升速情况。电动机参数检测：带有矢量控制功能的变频器需要通过电动机空载运行来自动检测电动机的参数，其中有电动机的静态参数，如电阻、电抗，还有动态参数，如空载电流等。在电力系统中三相发电机和变压器等设备具有良好的对称性，不会对三相电压不平衡产生影响，故电力系统阻抗的不平衡主要是由供电线路阻抗不平衡造成的，当三相导体（架空线或者电缆）程水平或垂直排列

时，为了保持三相阻抗平衡，需要采取换相等措施。三相电压不平衡造成的危害变压器处于负载不平衡运行时，某相电压处于满载，其余两相未满载，使变压器容量不能得到充分的利用，同时变压器长期处于负载不平衡运行时，造成其局部过热，降低其使用寿命。