

四川结构拉缝 成都结构拉缝-成都水工橡胶有限公司

产品名称	四川结构拉缝 成都结构拉缝-成都水工橡胶有限公司
公司名称	成都水工橡胶有限公司
价格	1.00/米
规格参数	
公司地址	成都市金牛区马鞍东路17号
联系电话	028-66559499 13880090318

产品详情

四川结构拉缝、成都结构拉缝 重庆结构拉缝 贵阳结构拉缝 贵州结构拉缝 云南结构拉缝 昆明结构拉缝 陕西结构拉缝 西安结构拉缝 现货供应结构拉缝-成都水工橡胶有限公司详细介绍

水工牌结构拉缝分类及介绍-成都水工橡胶有限公司

水工牌结构拉缝分为水平设置的结构拉缝和竖直设置的结构拉缝。填充墙底的水平结构拉缝的设置使得填充墙和梁分隔开来，全现浇混凝土填充墙的荷载不会竖向传递到基层梁上构成底层梁砌体结构的房子的结构拉缝一般是单因素典型结构拉缝，而这种结构拉缝的形态与发生的原因有较强的对应关系。大致分为温度缩短结构拉缝、地基沉降差异结构拉缝、受力结构拉缝及干缩结构拉缝等几种类型。

结构拉缝分为水平设置的结构拉缝和竖直设置的结构拉缝。填充墙底的水平结构拉缝的设置使得填充墙和梁分隔开来，全现浇混凝土填充墙的荷载不会竖向传递到基层梁上构成底层梁受压破坏。

1、温度结构拉缝 砌体结构的房子的结构拉缝一般多发生于房子的顶层，特别是房子两端的纵横墙体，结构拉缝沿屋顶圈梁与墙体交代面水平散布及墙体外角斜向散布，其次是门窗洞口45度斜向散布。这类结构拉缝的发生首要是结构温度缩短变形不协调所造成的。有些温度结构拉缝的构成是因为温差太大的原因，例如，西气东输西段工程的阀室和站场建成后发现，在许多房子的圈梁处呈现了水平结构拉缝，严峻的呈接连状。经过现场实地认真的勘察，发现除了以上结构拉缝外，其他地方均没有异常情况，排除了地基沉降的原因，咱们*以为这是因为温度引起的温度结构拉缝。数（ $10 \times 10^{-6} \text{m/m}$ ）远大于砖墙的线膨胀系数（ $5 \times 10^{-6} \text{m/m}$ ），这样使得两者的温度变形不同很大，因此在圈梁和砖墙触摸处发生一个剪应力使砖墙处于受剪及受拉状况而呈现结构拉缝。

2、地基沉降差异结构拉缝 地基沉降差异是引起砌体结构建筑物结构拉缝的一个首要的因素。因为地基沉降差异引起的结构拉缝多为斜结构拉缝，此类结构拉缝一般情况下裂而不鼓，往往贯

通到根底。特别对于软土地基和湿陷性黄土地基，当地基处理不其时，很简单在底层墙体发生斜向结构拉缝和窗下墙竖向结构拉缝。在房子纵横墙地基不均匀沉降的情况下，将使墙体接受较大的剪切力，当结构刚度稍差、施工质量和资料强度不能满足要求时，会导致墙体开裂。另外，当房子层数相差较多而没有设置沉降缝时，简单在交代部位发生竖向结构拉缝，这类结构拉缝常伴有较大的地基不均匀下沉。

3、受力结构拉缝 受力结构拉缝多呈现在抗震设防区的建筑物上，虽然有圈梁结构柱、钢筋混凝土现浇板等整体衔接，但这也不能完全保证不呈现结构拉缝。比方发生在房子底层窗台处的竖向结构拉缝，多数是因为纵墙开窗较大，地基受荷载后变形不均匀，窗台墙起到反梁的效果而引起的。在钢筋混凝土条形根底中，根底内一般均未设置根底梁，仅靠圈梁、结构柱等来加强建筑物的整体刚度，当地基受荷载较大时，窗台墙因反向变形过大而开裂。有些受力结构拉缝是因为地基沉降不均匀和温度的双重因素构成应力而发生的，咱们把这种情形也归为受力结构拉缝。比方钢筋混凝土现浇板跨中结构拉缝，假如地基不均匀沉降，将使钢筋混凝土现浇板单边下沉而其他边又受到支座的束缚，这样会导致在混凝土现浇板内部发生拉应力，而且，跨中多是施工缝的留置处，按照标准的要求：施工缝的方位宜留在结构受剪力较小且便于施工的部位。所以，板在其他支座的束缚下，因为混凝土内部的拉应力的效果，加上混凝土现浇板受温差效果的影响，混凝土内部发生的拉应力在周围支座的束缚下，要求在现浇板的薄弱方位释放能量，于是在板跨中发生结构拉缝。

4、干缩结构拉缝 砌体结构中的混凝土相对于其他结构更简单发生干缩结构拉缝。因为在砌体结构当中，混凝土在空气中硬化时，其间的水分更简单逐渐蒸腾，使毛细孔中构成负压，跟着空气湿度的降低，负压逐渐增大，发生缩短力，当缩短受限制发生的拉应力超过其自身的抗拉强度时混凝土就会开裂而发生干缩结构拉缝。此类结构拉缝，无方向性，结构拉缝较细为0.1mm~0.3mm。平常咱们看到的有些面层空鼓的斜结构拉缝，往往也是因为墙体面层空鼓、水泥干缩引起的。阳台栏板与砖砌体接槎处结构拉缝多因为混凝土二次浇筑引起。施工时未能在结构柱上留出钢筋进行搭接和焊接，导致钢筋混凝土栏板因为温度改变而使混凝土发生缩短，构成结构拉缝。

5、其他结构拉缝 当然结构拉缝的发生还与资料、施工、环境及荷载等因素有关，例如施工时，钢筋的是否调直就是现浇板发生结构拉缝的一个重要原因。钢筋未调直就意味着钢筋受力后达不到屈从强度，跟着混凝土内部拉应力的增大，应变的增长速度超过了应力的增长速度而在板中发生微结构拉缝，微结构拉缝随荷载的添加而发展，混凝土塑性变形也逐渐添加，后构成比较显着的结构拉缝。