

宇博报废 北京柴油汽车报废中心

产品名称	宇博报废 北京柴油汽车报废中心
公司名称	河北宇博汽车回收有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省保定市徐水县工业区
联系电话	13581873218

产品详情

河北宇博汽车回收有限公司是河北大型报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、报废后翻车回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。

这就决定了，办理北京柴油汽车报废中心业务，只能通过政府认可的汽车解体厂办理。并且，还对报废汽车拆解回收企业进行总量控制。同时，《办法》还规定了，报废汽车回收企业不得有销售报废汽车、“五大总成”（发动机、方向机、变速器、前后桥、车架）、拼装车等经营行为。这样以来，解体厂对报废车辆基本上是按照“废钢废铁”的价格来收购的（大约300元一吨），当然解体厂对报废汽车处理后就基本上是按照废钢废铁的模式处理的。

所以，车辆残值款是个悲催的数字，很少。

综合来说，一台报废车辆的总收益 = 政府补贴 + 车辆残值款。

有时候，例如当雾霾比较严重的时候，为了用市场的手段加快老旧车的报废速度，会有额外的奖励（例如200元或者300元），若有，大家权当接到个意外红包。

为了避免文章开头那位交给“车商”2600元手续费的情况，车主需要通过“方便的正规渠道”。

河北宇博汽车回收有限公司是河北&北京大型报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、报废后翻车回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。

随着国内汽车工业的快速发展，汽车保有量大幅攀升，报废汽车数量也逐年上升。拆解后的零件卖出，

赚个一两万不成问题。

北京柴油汽车报废中心通过正规拆解所得利润较低，一般为5000-6000元左右，由于法定报废回收标准过低，每年将近八成报废汽车流入，导致正规拆车企业原料不足，这不仅对正规的回收拆解企业造成了冲击，扰乱了回收拆解的正常秩序，更给道路交通安全、环境保护和资源利用带来了严重隐患。在原材料收购价上，正规拆解企业更是毫无优势可言。

汽车报废三条渠道分流市场 利润高

上海市近日表示，正研究修订《报废汽车回收管理办法》，规范机动车报废回收服务。

中国汽车流通协会理事贾新光在接受媒体访问时称，目前三种地下交易途径导致正规拆车企业回收难，一是部分快到报废年限的车辆被转卖到二手车市场；二是部分车主将即将报废的机动车退出户籍，转卖到管理薄弱地区或边远地区，牌上路行驶；三是不法企业拆解、拼装车辆。虽然2009年，中央财政支出6000万元支持来自14个省市共60家拆解企业的升级改造，但执行效果并不理想。

。据悉，2011年，新疆报废汽车回收量(不包括兵团系统企业)为13366辆，同比增长13%，其中载客车6619辆、载货车1907辆、其它车型4840辆。

河北宇博汽车回收有限公司是河北报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、北京柴油汽车报废中心回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。

我们国家是汽车大国，北京柴油汽车报废中心行业应前景良好，但走报废程序的车辆非常的少。剩下的报废车去哪里了呢？

目前有三种交易途径导致“回收难”。一是部分快到报废年限的车辆被转卖到二手车市场；二是部分车主将即将北京柴油汽车报废中心退出户籍，转卖到管理薄弱地区或偏远地区；三是不法企业拆解、拼装车辆。

通过对正规报废汽车回收公司和车主的调查也证实了这一点。

“现在有车主自己来报废是很难得的事情。”武汉报废汽车回收公司负责人柴经理无奈地表示。他的公司具有废旧汽车回收拆解的资质，但近年来报废车主自己前来报废的汽车仅有几十辆。“报废车辆主动上交的是公交车和正规运输企业的车辆，这些车辆有单位管理，到一定年限必须强制报废，且要保留指标进行车辆更新，所以只能到正规回收厂报废。”柴经理表示，目前该地区汽车回收交易点很多，严重影响了回收站的效益。“在武汉周边，汽车回收点随处可见，生意红火，很多车主都愿意到回收点进行交易目前每年回收量并不大，甚至有些惨淡。“车主不在乎你有没有资质，更关心的是自身利益。”回收站负责人李先生告诉记者，国家出台“以旧换新”政策时出现了一段回收高峰，基本能收100多辆车。补贴政策到期后，收车量立刻缩减八成左右。虽然出台了补贴新政，但很多地区没有真正落实，成效不明显。