

镇江电磁制动器 三菱电磁制动器 台湾研新

产品名称	镇江电磁制动器 三菱电磁制动器 台湾研新
公司名称	台湾研新股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市锡山区东亭镇
联系电话	15161536669 15161536669

产品详情

电磁离合器制动器的维护保养

制动器触点检查

- u 检查触点是否有磨损或锈蚀。
- u 检查触点间隙和触点随动距离是否正常。
- u 检查接线柱、固定触点的安装螺杆和其他螺丝、螺杆、螺母是否完全紧固。

制动器触点的调整

- u 用调整螺母调节触点间隙。（参见5.3和5.4。）
- u EM-2400型曳引机即使移动或重新装配了柱塞也不会改变触点间隙，但在EM-1600型曳引机上则会改变，镇江电磁制动器，所以调整和检查EM-1600型的触点间隙应该在重新调整好柱塞后进行。

制动器触点的更换

如果触点严重磨损或发生移位时，应予以更换。

电机内置的“抱闸”的制动扭矩或保持力矩不足，三菱电磁制动器，而仅仅为了增大制动保持扭矩而增大电机功率则极大增加了设备成本

电机内置电磁制动器，增加了电机的体积和安装空间需求，尤其是增加电机轴长方向的尺寸，这对于很多电机安装空间极为紧凑的应用（如机械臂关节等），极大的增加了集成和组装的难度。

电机内置制动器比较适合断电位置保持，而不太适合紧急刹车。

不少应用需要制动器非常频繁的打开/闭合，如果使用电机内置制动器将极大降低电机使用寿命。

电磁制动器是通过线圈的通断电来控制离合器结合和分离，在使用电磁制动器的时候，我们需要随时对它进行调节，那么，在调节电磁制动器的过程中需要注意哪些问题呢？

电磁制动器摩擦片经过长时间的运转后产生一定的磨损，使衔铁与电磁铁的间隙越来越大，弹力压簧长度伸长，减小，引起打滑。间隙过大时，则会影响衔铁线圈的吸合电压上升、衔铁不能吸合、容易

烧毁其他电器原件。使用离合器时，检查转动皮带的松紧度，用大拇指按下大约15mm左右，电磁制动器设计，调节到张力适合，过松时皮带会打滑，需调紧。

电磁制动器调节时，需明确具体要求，若刹车间距调节过小，小型电磁制动器，以至摩擦片未能够完全脱开，从而造成电机负荷加大或皮带打滑，机械部能够正常运转。若启动间距调节过大，离合器工作时线圈电压升高，易烧毁整流桥或离合器线圈。

镇江电磁制动器-三菱电磁制动器-台湾研新(推荐商家)由台湾研新股份有限公司提供。台湾研新股份有限公司位于无锡市锡山区东亭镇。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前台湾研新在行业专用设备中享有良好的声誉。台湾研新取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。台湾研新全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。