

# 行走式站台限界检测小车,全自动动态测量仪

产品名称	行走式站台限界检测小车,全自动动态测量仪
公司名称	武汉鸿诚远大科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:鸿诚远大 型号:HYXJ-3 精度:2 mm
公司地址	武汉市武昌区武珞路568号
联系电话	027-87737377 15971466629

## 产品详情

HYXJ-3行走式站台限界检测小车 数显站台限界测量尺 全自动站台限界动态测量仪

HYXJ-3行走式站台限界检测小车是一种采用区别于普通点式激光及激光雷达的电子传感器系统、光电图像处理系统、计算机处理系统等进行全断面限界检测的仪器。测量装置安装在便携式检测小车上,由人工推着在轨道上行走,自动测量被测物体限界数据(水平限界、高度限界、站台轮廓、风雨棚高度、水平超高等),曲线段自动计算和测量。软件系统实时完成限界检测、数据采集、数据分析处理和显示及超限判断,生成检测报表。其操作简单快捷、测量精度高、测量数据全面并实时显示、推动检测小车动态测量,提高了检测单位效率及节省人力成本。

### 特点

1. 满足《铁路建筑实际限界测量和数据格式》(TB/T 3308-2013)标准和《铁路桥隧建筑物修理规则》要求。
2. 仪器的核心采用以“高速细化+非激光测量+脉冲触发数据采集”为特征的二级触发采样系统,不同于激光雷达,无旋转光电元件,可靠性高,数据稳定,精度高,使用寿命长。
3. 人员推着检测小车前行,仪器自动完成测量,实时同步显示站台及风雨棚的水平距离和垂直高度、波形图以及轨道水平超高等情况,曲线段自动测量,自动计算超限,操作极为简单方便,检测效率高。
4. 仪器扫描站台整个面的所有数据,测量数据更全面,检测精度更高,速度更快。
5. 软件功能强大,具备计算机图上仿真作业的功能,实时现场数据和图像显示,操作简便,全中文界面。可输出标准限界报告,也可根据用户自定义格式输出。
6. 行走式站台限界检测小车结构特点:走行轮为尼龙轮,强度高,耐腐蚀,绝缘性好;检测小车采用航空铝材,强度高,重量轻,携带方便;无支架式探头组与检测小车一体式设计,无需拼装,减少误差,

到现场后直接进行测量工作。

## 技术参数

站台面与钢轨顶面垂直高度范围：400-1300mm，精度 2mm

站台侧面到轨道中心水平距离范围：1500-2000mm，精度 2mm

风雨棚测量范围：0.2-10m，精度  $\pm 1$ mm

水平(超高)：范围  $\pm 200$ mm，精度  $\pm 0.5$ mm

里程精度：优于1‰

测量方式：全自动；手推检测小车在不停车状态下进行连续扫描式动态测量，实时自动或定点测量，实时显示波形图、图像及二维坐标、超限情况及分级报警；含IRS微调系统，双置3XLimW及自调节；“高速细化+非激光测量+脉冲触发数据采集”二级触发系统

外置核心增配端口：AIO、L-sen、DiPro-Eh

操作软件：hydcrack3.18.11软件系统（内置标准站台限界数据并可编辑、修改、录入，测量数据自动和标准站台数据进行比较，实时同步显示站台、风雨棚数据、波形图、图像，生成EXCEL报表，并可根据每个段原有的数据模板进行打印）

校准方式：客户定期自行校验，无需返厂

控制器：笔记本电脑（自配或选配）

工作时间：4小时

工作温度：-20 ~ 70

尺寸：1620x400x200mm（LxWxH）

重量：13kg