

北京柴油货车解体流程 宇博报废

产品名称	北京柴油货车解体流程 宇博报废
公司名称	河北宇博汽车回收有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省保定市徐水县工业区
联系电话	13581873218

产品详情

河北宇博汽车回收有限公司是河北大型报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、报废后翻车回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。

尽管近年来行业协会组织联合行动开展报废汽车回收拆解专项整治，遏制利用报废汽车“五大总成”拼装车的活动，打击报废汽车、拼装车上路行驶问题。但处罚力度不够或循私枉法，多数流于‘表面文章’，整治效果不尽如人意或彻底失败，报废市场乱象比比皆是，并越来越严重。

“准报废车”流向二手车市场低廉的价格和监管的缺漏，滋长了报废车的需求空间，繁琐的报废程序和低于市场收购价的补贴，让老旧车车主更情愿在二手市场寻找买家而非主动报废。此外，目前政府向汽车回收行业征收的增值税税率为17%，税率偏高另加上收取的各项苛捐杂税也多如牛毛。与其他拥有进项税的行业不同，汽车回收拆解行业没有这一税种，在销项税持平的情况下，保证17%的增值税存在相当大的难度，阻碍了汽车回收行业的发展。此外，国家对汽车回收行业没有给予任何资金支持，以致报废汽车回收行业非常破旧、简陋，管理人员的技能也非常低下，其他行业都在不断向前发展，而汽车拆解行业由于得不到国家的支持，发展极其缓慢。因此，正规的汽车回收拆解厂维持生存相当困难。由于报废回收领域矛盾根深蒂固，短期内不能得到解决。

目前，回收政策强调用户将报废汽车交回收处理部门的义务，但在经济上对用户的补贴不足，导致用户不愿将报废车辆交回正规回收部门处理。没有建立科学的回收再利用监督管理体系，管理政策及方法上未能相互衔接，没有形成封闭的再利用产业链，回收政策无法促进用户支持。

从报废汽车回收比率来看，对比于其它国家，我国报废汽车回收比率较低。美国有上万废旧汽车零部件回收厂，汽车回收率达80%以上、日本可以回收废旧车辆总量的75%、2005年至2015德国汽车回收率从85%提升到95%。

总体而言，目前发达国家的汽车可用零部件再制造利用率达到35%左右，而我国拆解的可用零部件再制造利用率仅为10%左右，基本以销售废金属为主，与国外相比差距较大。随着利好政策的加速落地以及

汽车回收率的提升，预计到2020年，我国报废汽车“五大总成”再制造市场空间将达到800亿元左右，汽车拆解市场规模有望超过1300亿元。

一直以来，我国汽车拆解行业发展缓慢，其根本原因是回收率低，除法律法规不完善、拆解企业资质限制导致处理量不足，主要原因是正规回收渠道给的回收价格低。随着政策的放开，正规回收拆解企业将获得更多车源和利润，越来越多的企业涌入市场，行业竞争活力将大幅提高。

据来自上海专业回收汽车协会的数据，到2013年年底，我国汽车保有量已达到1.37亿辆，其中绝大部分是常规能源汽车。业内专家认为，随着我国报废汽车数量的急剧增加，传统的简单拆解报废汽车后，直接交给钢铁企业作为冶炼原料的回收方式已经不可取。如何与其他相关产业协同合作，深挖废旧汽车的可利用价值，提高其钢材、零部件再生利用率，达到“变废为宝”的目的，将成为未来我国汽车及相关产业亟待解决的问题。

废旧汽车：回收钢材造房子“变废为宝”。据中国汽车工业协会相关资料显示，在各类制造汽车所需的材料中，钢材用量占车重的77%左右，有色金属占车重的3%~5%。按每辆汽车平均重量约1200公斤，2012年末我国汽车报废量240万辆计算，其中蕴含的可回收资源量约为264万吨；若2020年废旧汽车市场达到1100万辆，届时可回收资源量将突破1200万吨，其中钢材占比约为70%，也就是840万吨钢材。

“以目前的技术条件，只需要4辆废旧汽车，就可通过电解炼钢，完整地还原出一幢3~4层楼的钢结构别墅所需要的全部钢材。”作为国内上市的钢结构企业，浙江杭萧钢构股份有限公司副总裁陈瑞告诉中国经济导报记者，通过完善的废旧汽车回收处理技术以及钢材回收系统，上海二手车回收造房子已经不是什么新鲜事。