

带钢丝的行车控制电缆KVVRP2RC

产品名称	带钢丝的行车控制电缆KVVRP2RC
公司名称	畅朗迪线缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:冀州 产地:河北
公司地址	河北省廊坊市大城县臧屯乡毕演马村
联系电话	15733673330 13292661877

产品详情

KVVRP2RC带钢丝的行车控制电缆使用特性: KVVRP2RC带钢丝的行车控制电缆具有柔软耐磨、防油等特性, 线旁附钢丝绳, 增强抗拉力。适用于行车、台车、传输机械等移动电器用动力传输线及控制、照明、通讯线路, 本产品已广泛应用于冶金、电力、船舶、港口等行业。

KVVRP2RC带钢丝的行车控制电缆规格型号为3,4,6,8,9,10,12,14,16,18,19 × 1.0,1.5,2.5,4,6MM²

KVVRP2RC带钢丝的行车控制电缆较常用的是: 10*1.5 9*1 16*1 12*1 14*1.5 10*2.5 8*1.5等 同事的疑问是, 接触器KM2能可靠吸合自锁吗? 他说, 按下SB,接触器KM1动作, 其常开触点KM1闭合后, 接触器KM2线圈得电动作, 首先断开其常闭触点KM2,接触器KM1线圈失电, 同时其常开触点KM1断开, 如果此时此刻接触器KM2还没有完全吸合, 接触器KM1的常开触点已经断开, 接触器KM2线圈没有电流通过, 怎么能保证其可靠自锁呢? 我分析一下, 同事的疑问聚焦在, 与常开触点KM2并联的常开触点KM1能否保证常开KM2自锁后在断开, 换句话说, 常开KM2触点先闭合, 而后常开触点KM1断开。因为有时候检修我们需要区分零线火线, 如果是不按规范接线, 我们还要通电查找火线, 既不安全又增加了成本。安全方面, 左手触电时相比右手更加的危险。因为心脏在左边, 左手触电时电流大部分流过心脏流向大地, 右手触电只是小部分电流流过心脏, 的安全电流是10ma,不管是哪个手触电都很危险, 只不过左零右火的接法减少了心脏触电的概率和伤害。那么问题就来了, 带有插座的支路用什么样的开关? 就是一定要用漏电保护开关, 如果发生触电漏保会及时跳闸断电。