

北京柴油大车解体流程 宇博报废

产品名称	北京柴油大车解体流程 宇博报废
公司名称	河北宇博汽车回收有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省保定市徐水县工业区
联系电话	13581873218

产品详情

总结以往经验，针对应急预案实施中反映出的问题，按照总体措施力度不减、重点措施细化加强、局部措施优化调整的原则，北京柴油大车解体流程对应急预案进行了修订。主要表现在四个方面：

一是统一预警分级标准。按照环保部要求，京津冀统一了预警分级标准，考虑了污染物单日高浓度值的因素。预警启动条件为：蓝色预警为预测未来将出现1天重度污染；黄色为预测连续2天及以上出现重度污染；橙色为预测连续3天出现重度污染，其中1天达到严重污染；红色预警为预测连续4天及以上出现重度污染，其中2天达到严重污染；或单日空气质量指数（AQI）达到500时，也要启动红色预警。

二是加强了机动车污染减排力度。按照优先削减高污染排放车的原则，橙色预警时，实施全市国Ⅴ、国Ⅵ排放标准建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁行的应急措施；红色预警在橙色预警基础上，全市其他车辆实行单双号行驶（纯电动汽车除外）。

三是采用差别化的应急措施。综合考虑地区空气质量差异、学校教学条件，以及学生停课涉及到的家长看护、教学安排等多方面因素，将统一停课措施调整为由市、区教育主管部门根据属地实际情况，指导中小学、幼儿园，采取弹性教学或停课的防护措施。

四是因地制宜细化停产措施。以污染减排力度不降为目标，按照“正面清单、工序”的思路，使工业企业应急措施更加精细化、更加有针对性。将停限产目录内企业整体停限产细化为有大气污染排放的工序停限产，其他非污染工序可正常生产；制定保障城市正常运行的企业、建筑工程清单，预警时在达标排放的前提下有序生产，尽可能减少重污染预警对社会生产、生活的影响。

河北宇博汽车回收有限公司是河北&北京大型报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、报废后翻车回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。在美国、日本、欧盟等发达国家和地区，汽车再制造已有50多年的发展历史，形成了一套完整的产业体系欧盟国家回收利用费用基本由企业承担。2000年，欧盟发布报废汽车回收指令，开始将报废车辆的回收利用纳入法制化管理体系。指令规定，汽车制造厂商在欧盟

国家上市新车时必须出具证明，证明其投入市场的新款汽车的材料回收率至少要占重量的85%，可利用率至少为95%，才能获得市场准入许可证。2007年1月1日成员国开始执行。

日本乘用车平均报废年限为10年。每年报废车辆约550万辆，与新车销售量基本持平。2005年日本颁布《汽车循环法案》，该法案规定，日本消费者要在购买新车时缴纳回收再利用费，并要求在用车辆在法律实施后3年内缴纳回收再利用费。

在日本，消费者必须为报废汽车回收支付一定费用。2005年颁布实施的日本《汽车回收利用法》规定，日本消费者要在购买新车时缴纳回收再利用费，并要求在用车辆在法律实施后3年内缴纳回收再利用费。这些费用包括5项：ASR(汽车破碎残渣)、安全气囊、氟里昂处理费、资金管理费和信息管理费。缴费后车主会获得盖章的证明。如果没有这个证明，车辆不能通过年检。回收处理费用由汽车生产企业来设定。因为消费者在购买汽车时要考虑这个费用，因此汽车生产企业不能对费用随意设定。

河北宇博汽车回收有限公司是河北大型报废车、黄标车回收、处理一体的汽车服务公司，业务范围为：报废轿车回收、报废事故车回收、报废货车回收、报废半挂车回收、报废后翻车回收、报废侧翻车回收、报废工程车车辆回收等。

尽管近年来行业协会组织联合行动开展报废汽车回收拆解专项整治，遏制利用报废汽车“五大总成”拼装车的活动，打击报废汽车、拼装车上路行驶问题。但处罚力度不够或循私枉法，多数流于‘表面文章’，整治效果不尽如人意或彻底失败，报废市场乱象比比皆是，并越来越严重。

“准报废车”流向二手车市场低廉的价格和监管的缺漏，滋长了报废车的需求空间，繁琐的报废程序和低于市场收购价的补贴，让老旧车车主更情愿在二手市场寻找买家而非主动报废。此外，目前政府向汽车回收行业征收的增值税税率为17%，税率偏高另加上收取的各项苛捐杂税也多如牛毛。与其他拥有进项税的行业不同，汽车回收拆解行业没有这一税种，在销项税持平的情况下，保证17%的增值税存在相当大的难度，阻碍了汽车回收行业的发展。此外，国家对汽车回收行业没有给予任何资金支持，以致报废汽车回收行业非常破旧、简陋，管理人员的技能也非常低下，其他行业都在不断向前发展，而汽车拆解行业由于得不到国家的支持，发展极其缓慢。因此，正规的汽车回收拆解厂维持生存相当困难。由于报废回收领域矛盾根深蒂固，短期内不能得到解决。

目前，回收政策强调用户将报废汽车交回收处理部门的义务，但在经济上对用户的补贴不足，导致用户不愿将报废车辆交回正规回收部门处理。没有建立科学的回收再利用监督管理体系，管理政策及方法上未能相互衔接，没有形成封闭的再利用产业链，回收政策无法促进用户支持。