

# 盐城市GQF-MZL160模数式桥梁伸缩缝

产品名称	盐城市GQF-MZL160模数式桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	1160.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

160型模数式翘头伸缩缝由边梁、中梁、支承横梁、位移控制箱、承压支座、压紧支座、锚固构件和密封橡胶带组成，每组位移均为0-80mm，根据桥梁实践位移量要求确认组数，现在位移量可达1200mm。首要形式有：XF型斜向支承式伸缩设备。SSFB型直向支承式伸缩设备。多组式伸缩缝选用异型钢材高度仅50MM，结构简略，设备便利，具有显着的安全性、舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚高度等于或大于80mm的各种梁既便利旧桥伸缩设备更换，又可供新桥建筑时选用。

160型模数式翘头伸缩缝作用：

160型模数式翘头伸缩缝是一种设备于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩设备。设备桥梁伸缩设备的作用是用以确保上部结构在温度改变、混凝土收缩和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位可以完成，而不产生额外的附加内力，并能确保行车平顺、一般国内的桥梁伸缩缝都设备在上部结构的活动端和桥台，以及各衔接上部结构衔接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向一般设置，栏杆在接缝处须中止以确保结构的自在变位，防止拉裂；在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水侵蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁伸缩缝，还应考虑便于铲除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴掉落缝中的办法。

对于已经老化并脱离了桥梁伸缩缝中缝的止水橡胶条要及时更换，首先需要把老化的胶条取出，然后清理一下缝中的树叶，灰尘，小石子等多种杂质与垃圾，其次把润滑油涂抹在桥梁伸缩缝型钢两侧的凹槽内，或者是使用肥皂水擦一下胶条的两侧便于安装，将桥梁伸缩缝止水橡胶条平整放在安装的位置，然

后用专用工具将其嵌入进型钢凹槽内，完成封闭。更换新的橡胶条可以切实提高桥梁伸缩缝及桥梁的使用寿命。

桥梁伸缩缝胶条的整体造价比较低，但是作用很大，使用寿命要比同期的桥梁伸缩缝要短一点，一般使用5-8年，而型钢的伸缩缝一般可使用15-20年。因此在桥梁伸缩缝更换之前要更换3-4次的橡胶止水条，这样才能更好的保护伸缩缝，让其有更长的使用寿命，同时好的伸缩缝可以更好的保护桥梁，增加桥梁的使用寿命，环环相扣，所以各路桥养护公司非常重视对公路桥梁伸缩缝中缝止水橡胶条的更换

桥梁伸缩缝施工：(1)由于施工人员对桥梁伸缩缝装置的施工工艺没有足够重视，未能严格掌握施工工艺和标准，并按安装程序及有关操作要求施工，致使伸缩装置不能正常工作;(2)桥梁伸缩缝装置安装是桥梁施工\*后几道工序之一，为了赶竣工通车，忽视内部质量管理，施工人员疏忽大意，伸缩装置锚固钢筋焊接不够牢固或产生遗漏预埋钢筋现象，梁端伸缩缝间距人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，给伸缩缝木身造成隐患，质量不能保证。(3)桥梁伸缩缝装置两侧混凝土太薄，体积小，加上预埋件干扰，施工难度大，浇筑不密实，混凝土内部存在空洞、蜂窝，达不到设计所要求强度，使用过程中，受车辆荷载的强烈冲击，出现裂纹、开裂，逐渐出现坑槽，如不及时处理，将会导致锚固件的损坏。(4)桥梁伸缩缝装置两侧混凝土与沥青混凝土桥面铺装层结合不好，碾压不密实，形成两张皮，在车辆荷载反复冲击作用下，容易产生开裂、脱落，\*终引起伸缩装置损坏。(5)在焊接锚固件时，施工人员只注重表面，忽视内部质量要求，槽口不ffi，冲洗不干净，焊接长度不够，造成桥梁伸缩缝装置锚固不牢固，经不住高速重载车辆的冲击、震动。