

# 2023第十二届北京国际新能源汽车工业展览会(6月)

产品名称	2023第十二届北京国际新能源汽车工业展览会(6月)
公司名称	FCE展览
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2023第十二届北京国际新能源汽车工业展览会

The 12th Beijing International New Energy Automobiles Industry Expo 2023

时间：2023年6月7-9日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义新馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办及组织单位：FCE展览 北京亚太瑞斯会展服务有限公司

### 展会介绍

近几年，随着首都经济圈、京津冀经济圈、雄安新区等利好消息的公布及实施，在国家“碳达峰、碳中和”的战略目标大背景下，为推动中国新能源汽车产业发展，推广城市居民区充电设施建设，完善全国充电服务网络。2023第十二届北京国际新能源汽车工业展览会(简称：EVCHINABJ)将于2023年6月7-9日在北京·中国国际展览中心(顺义新馆)举办，展会是“BIAME”旗下的一个新能源汽车、三电系统为主题的国际盛会。本次展会预计展出面积40000平方米、参展企业预计550家、观众50000人次。展会将围绕节能汽车、环保汽车、新能源汽车整车、电池、电机、电控和充电设施等领域，通过“整车展区”、“关键零部件展区”、“电池智能生产线”、“充电桩和BMS技术服务展区”、“智能网联汽车展示专区”、“电池、电机、电控(三电)”、“城市物流车展区”、“试乘试驾体验区”、“汽车复合材料及车身轻量化部件”等特色展区，全面展示节能汽车、环保汽车、新能源汽车和配套设施发展的新成果。展会活动形式丰富多样，主要包括展览会开幕式、高峰论坛、主题会议、颁奖晚宴、热点问题沙龙、电动汽车产业发展研讨会、力争将“EVCHINABJ”打造成国际新能源汽车工业展。

### 展出范围

电动整车：新能源公交车、纯电动公共汽车、节能与新能源客车、天然气客车、新能源旅游客车、新能源城市物流车、新能源校车、小型电动客车、新能源叉车、新能源观光车；

其他能源车：超级电容、燃料电池、生物燃料、太阳能及天然气、空气动力汽车等各种新能源、清洁燃料及低排放、环保节能型车；专设氢能源整车及配套设备等；

零部件及动力驱动系统：低排放节能型发动机、混合动力发动机及清洁燃料发动机；发动机装配线及测试系统，动力电池与管理系统、混合动力系统；整车总线与控制系统；驱动电机、电动控制系统；充电装置；储能装置等；能源管理系统；电力电容器、超级电容器、飞轮、逆变器、电热泵、电动助力转向、压缩机、散热器、电动空调、轮胎、线连接、高压线束、电磁技术、相关材料、功率模块等；变速器制装配线及测试系统，相关材料、工艺、技术；相关检测、监控、试验、安全、安全防护装备；维修、制造设备和工具等；

电池：动力电池、燃料电池、锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电池、燃料电池、超级电容器等产品及相关原材料，动力锂电池装配线及测试系统，电池材料，电池智能生产线相关设备，测试仪器及零配件，电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；

电机装配线及测试系统：电动汽车直流、交流异步、永磁、开关磁阻电动机及材料等；

电控系统：控制及驱动系统、电池管理系统、控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试监控防护仪器等；

充电桩(站)设施：充电站智能网络项目规划及成果展示，加油站扩建充(换)电站、加油充电综合服务站展示，太阳能、风能互补新能源汽车充电站技术产品，充电站充电机、充电桩、配电设备、变压器、更换设备、电能、监控系统、有源滤波装置、配电柜、电缆、直接充电设备、管理辅助设备、充换电池及电池管理系统、停车场充电设施、智能监控、充电站供电解决方案、充电站等。

智慧交通：车载监控、定位、导航、调度系统、防碰撞系统、车联网、自动驾驶系统等；

新能源汽车复合材料及车身轻量化部件：玻璃纤维、碳纤维、高强度纤维复合材料、合成纤维、汽车轻量化车身、汽车轻量化部件、高强度及高延性钢(TRIP)、高轻度钢、高碳白钢、铬锰钢、高碳钢等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展EVCHINABJ

2023，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！

知识科普：

据统计，2020年中国造车新势力企业数量仅40家左右，已倒闭的超过6成。有人预估，国内90%的造车新势力都可能会淘汰出局，终存活下来的或许只有3、4家。近期，蔚来、小鹏、理想国内造车新势力三剑客还纷纷发布了11月份的销量数据，均创历史新高。一边是市场加速淘汰赛，一边是被看好前景的造车新势力头部企业，新格局下的造车新势力面临的真实现状又是怎样？

距离整体盈利仍有很长一段路要走

11月以来，伴随着特斯拉新一轮的涨幅过程，中概股三大造车新势力集体跟涨，高光时刻的蔚来涨幅为13.1%，理想汽车涨14.48%，小鹏汽车涨33.98%。但根据财报显示，这三家车企仍处于亏损状态，距离整体盈利仍有很长一段路要走。

不过，这三家车企整体业绩向好，毛利率均已实现转正。有业内人士表示，在摸索期的亏损是一种常态

，多生产、多卖，才是这三家造车新势力降低成本、扭亏为盈的好出路。

## 造车新势力VS传统车企

传统汽车企业完全有能力转型新能源汽车，甚至有可能做的比造车新势力还要好。主要有以下几方面原因：一，电动汽车核心部件——电池，传统车企完全可以从宁德时代、松下、LG等供应商购买，包括特斯拉，蔚来，小鹏等造车新势力一样也需要外购。

二，在众多IT科技巨头的助力下，软件定义汽车的发展思路也被证明其可行性。如谷歌、华为、百度等在新能源汽车及自动驾驶技术方面均有拓展。如在电动车、智能汽车、车联网等业务方面拥有深厚技术底蕴的华为，与比亚迪、沃尔沃等多家国内外厂商达成合作意向，来帮助企业造好车。

三，传统车企市场容量大，资金层面更加富余，投融资方面较造车新势力更容易。同时，传统车企拥有成熟的上下游产业链，更为雄厚的技术储备。

## 走高端路线突出重围

造车新势力如何拼得过竞争，还将面对技术、产能、销量等多重考验。

有观点认为，造车新势力想要突出重围，在技术上一定要走高端路线。值得庆幸的是，有着互联网科技背景的蔚来、理想、小鹏等造车新势力面向的都是高端电动车市场，同时积极发力自动驾驶等先进技术。毫无疑问，未来的新能源汽车行业电动化、智能化、网联化、共享化发展已是大势所趋。以软件为核心的技术研发正在成为新能源车企的重要能力。