

# 江苏轨距尺 海特测控 数字轨距尺

产品名称	江苏轨距尺 海特测控 数字轨距尺
公司名称	襄阳海特测控技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层
联系电话	18307109917

## 产品详情

湖北数显轨距尺哪家好，湖北铁路数显轨距尺价格，湖北数显铁路轨距尺的用途和特点

数显铁路轨距尺主要用于铁路线路轨距、超高、查照间隔、护背距离的测量。可供工务维修、大修、工程测量及其他有关部门线路作业时使用。该仪器测量速度快、使用方便，白天、夜间均可使用，是工务、工程部门理想的测量工具。

功能特点如下：

- OLED汉字显示，清晰直观，适合室外强太阳光读数；

采用全电子自动测量，速度快、精度高、使用方便、检修校准方便；

轨距尺自带温度数显铁路轨距尺主要用于铁路线路轨距、超高、查照间隔、护背距离的测量。可供工务维修、大修、工程测量及其他有关部门线路作业时使用。该仪器测量速度快、使用方便，白天、夜间均可使用，是工务、工程部门理想的测量工具。

功能特点如下：

- OLED汉字显示，数字轨距尺，清晰直观，适合室外强太阳光读数；

采用全电子自动测量，速度快、精度高、使用方便、检修校准方便；

轨距尺自带温度补偿，测温范围广，消除了材料热胀冷缩对测量精度的影响；

智能节电功能，轨距尺持续工作时间更久。

随着高速铁路的建设和发展，越来越多的先进计量检测设备应用到现场实际工作中，铁路轨距尺，数显轨距尺就是其中之一。2008年，实施修订的JJG219-2008《标准轨距铁路轨距尺》后，全路开展对数显轨距尺的检定。JJG219-2008针对数显轨距尺，详细制定了相关的计量性能要求以及检定方法，但在实际检定工作中，仍有许多值得注意的问题。

## 1、分辨力问题

JJG 219-2008要求，数显式轨距尺，I级数显轨距尺轨距的分辨力不大于0.01mm，水平(超高)的分辨力不大于0.1mm。数显轨距尺是通过传感器把实际的物理量通过AD转换器转化成电信号传输给数据处理系统，江苏轨距尺，通过液晶显示屏显示出线路的轨距和水平(超高)数值的计量器具。所以，传感器分辨率的大小直接影响到数显轨距尺的分辨力。传感器的分辨率则是指数字量变化一个小值时模拟信号的变化量，定义为满刻度与 $2^n$ 的比值，通常以数字信号位数来表示。以量程为100mm的传感器为例，要达到0.01mm的分辨力，其数字信号位数为 $100/2^n = 0.01$ ， $n = 13$ 。即传感器数字信号位数应至少为13位。传感器位数越多，造价就越高。

实际检定过程中发现，有的数显轨距尺的分辨力并不能满足规程要求，只是表面上显示了小数点后第2位的数值，其准确度达不到0.01mm。为此，将数显轨距尺放在I级轨距尺检定器上，在轨距尺轨距测量范围内任意测量点上，旋紧检定器活动测块的紧固旋钮，然后转动微调旋钮，发现在检定器示值变化0.07 mm甚至更多时，数显轨距尺显示的示值才变化0.01mm。这种现象说明，该数显轨距尺的分辨力没有达到小于等于0.01 mm的要求，即轨距尺传感器的数字信号位数不够，它只是通过软件控制显示了小数点后2位的数值，而该值存在着 $\pm 0.07$  mm的误差。此问题在常规检定时很难发现。

轨距尺线路复测：线路中线是线路施工的平面控制系统，也是路基的主轴线，在施工中必须保持定测时的位置正确。数显轨距尺，电子轨距尺厂家讲述在线路施工开始之前，必须进行一次中线复测，把定测时的中线桩恢复起来。同时还应检查定测资料(线路平面控制点、高程控制点等)的可靠性。

线路复测前，施工单位应检查线路测量的有关图表资料，会同设计单位进行现场桩橛交接。

线路复测包括中线测量、基平测量、中平测量、横断面测量。线路复测的任务是检验原有桩点的准确性，而不是重新测设。当复测与定测不符值没超限时，用定测成果。当超限时，经勘测设计单位认可后，可采用复测成果。

江苏轨距尺-海特测控-数字轨距尺由襄阳海特测控技术有限公司提供。“轨道线路监测类,铁路器材类,线路维护设备类”就选襄阳海特测控技术有限公司，公司位于：湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层，多年来，海特测控坚持为客户提供好的服务，联系人：叶总。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。海特测控期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司还是从事山东数显轨距尺，江苏轨距尺，河南铁路轨距尺的服务商，欢迎来电咨询。