

南京柴油密度检测十六烷值检测

产品名称	南京柴油密度检测十六烷值检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 18662248592

产品详情

1)发火性2113 指柴油的自燃能力，用十六烷值评定。柴油的十六烷值大，发火性好，4102容易自燃。国家标准规1653定轻柴油的十六烷值不小于45。

2)蒸发性 指柴油蒸发汽化的能力，用柴油馏出某一百分比的温度范围即馏程和闪点表示。比如，50%馏出温度即柴油馏出50%的温度，此温度越低，柴油的蒸发性越好。国家标准规定此温度不得高于300℃，但没有规定*低温度。为了控制柴油的蒸发性不致过强，标准中规定了闪点的*低数值。柴油的闪点指在一定的试验条件下，当柴油蒸气与周围空气形成的混合气接近火焰时，开始出现闪火的温度。闪点低，蒸发性好。

3)低温流动性 用柴油的凝点和冷滤点评定低温流动性。凝点是指柴油失去流动性开始凝固时的温度，而冷滤点则是指在特定的试验条件下，在1min内柴油开始不能流过过滤器20mL时的*高温度。一般柴油的冷滤点比其凝点高4~6℃。

柴油的牌号用凝固点来表示，凝固点为0℃的柴油为0号柴油。轻柴油的牌号有10号、0号、-10号、-20号、-35号等。

柴油是轻质石油产品，复杂烃类(碳原子数约10~22)混合物。为柴油机燃料。主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成;也可由页岩油加工和煤液化制取。分为轻柴油(沸点范围约180~370℃)和重柴油(沸点范围约350~410℃)两大类。广泛用于正规车辆、铁路机车、船舰。

柴油较重要用途是用于车辆、船舶的柴油发动机。与汽油相比，柴油能量密度高，燃油消耗率低。柴油具有低能耗，所以一些小型汽车甚至高性能汽车也改用柴油。柴油检测的指标都有哪些？

氧化性

按SH/T0175方法进行测定。

方法概要：将以过滤过的350mL试样，注入氧化管，通入氧气，速率为50 mL/min在93℃的温度下氧化16

h. 然后将氧化后的试样冷却到室温，过滤得到的可过滤的不溶物。用三合剂把粘附性不溶物从氧化管上洗下来，把三合剂蒸发除去，得到的粘附性不溶物。可过滤不溶物和粘附性不溶物的量之和为总不溶物量。