

# 丹佛斯变频器维修丹佛斯

产品名称	丹佛斯变频器维修丹佛斯
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:丹佛斯 型号:2800 产地:南京
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

丹佛斯变频器维修丹佛斯DLF

[动态负载故障]

I 负载变化不正常

I 检查并确认没有障碍物闭塞负载

I 取消运行命令，然后复位

ACF

[选项卡配对]

I 请参考随机提供的CD-ROM

PHF

[输入缺相]

I 变频器的供电不正确或保险丝已熔断

I 缺相

I 在单相主电源上使用

3相ATV71

I 负载不平衡

I 此保护仅对于作为负载的变频器才起作用

I 检查电源与保险丝的连接情况丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 复位

I 使用三相电源

I 通过设置【输入缺相】( IPL ) = [No] ( no ) 来禁止故障

USF

[欠压]

I 线路电源电压低

I 瞬时电压下降

I 预充电电阻损坏

I 检查电压及电压参数

I 更换预充电电阻器

I 检查或修理变频器

2. 故障原因消失后可通过重新启动复位的故障

故障

名称

可能原因

解决方法

APE

[程序故障]丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 内置控制器卡出现故障

I 请参考内置控制器卡的文件

BLF

I [制动器控制故障]

I 没有达到制动器松开电流

I 当制动逻辑控制被定义时没有设置制动控制参数

I 检查变频器、电机连接情况

I 检查电机绕组

I 应用推荐的设置（请参考随机提供的CD-ROM）

CNF

[网络故障]

I 通信卡出现通信故障

I 检查环境（电磁兼容性）

I 检查连线情况

I 检查是否超时

I 更换选项卡

COF

[CAN open故障]

I CAN open总线通信中断

I 检查通信总线

I 参考相关新产品文件

EPF1

[外部故障]

I 故障被外部设备触发，由用户决定

I 对引起故障的设备进行检查复位

EPF2

[网络输入的外部故障]

## FCF2

[输出接触器未关闭]丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 虽然已满足打开条件，但输出接触器仍保持闭合

I 检查接触器及其连线

I 检查反馈电路

## LCF

[输入接触器故障]

I 即使接触器已被控制，变频器仍然有能接通

I 检查接触器及其连线情况

I 检查是否超时（请参考随机提供的CD-ROM）

I 检查线路、接触器、变频器的连接情况

## LFF2

## LFF3

## LFF4

[AI2 4 ~ 20mA信号损失]

[AI3 4 ~ 20mA信号损失]

[AI4 4 ~ 20mA信号损失]

I 模拟输入AI2、AI3、AI4上没有4 ~ 20mA给定值

I 检查模拟输入的连接情况

## ObF

[制动过速]

I 制定太突然或正在驱动负载

I 增大减速时间

I 如有必要，增加一个制动电阻

I 激活[减速斜坡适应]（brA）功能，如果此功能与应用相协调（请参考随机提供的CD-ROM）

## OHF

## [变频器过热]

I 变频器温度太高

I 检查电机负载、变频器的通风情况及周围温度。

I 在重起动前应等变频器冷却下来

OLF

## [电机过热]

I 由于电机电流太大耐触发的故障

I 检查电机热保护的设置，检查电机负载。在重起动前应等变频器冷却下来

OPF1

## [电机缺1相]丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 变频器的输出缺一相

I 检查变频器与电机的连接情况

OPF2

## [电机缺3相]

I 没有连接电机或电机功率太低

I 输出接触器打开

I 电机电流瞬时不稳定

I 如果使用输出接触器，请参考随机提供的CD-ROM。

I 在低功率电机上测试或进行无电机测试：在出厂设置模式下，电机输出缺相检测被激活，[输出缺相]（OPL）=[Yes](YES)。如果在测试中或维护环境下检查变频器，不必使用额定值与变频器相同的电机（特别是对于大功率变频器），使电机缺相检测功能无效，[输出缺相]（OPL）=[No](nO)  
（请参考随机提供的CD-ROM）

I 检查并优化参数[电机额定电压]（UnS）与[电机额定电流]（nCr），并执行[自整定]（tUn）操作

OSF

## [输入过电压]

I 线路电压太高

I 主电源不正常

I 检查线路电压

OTF1

[PTC1过热]

I 发现PTC1探头过热

I 检查电机负载及电机大小

I 检查电机通风情况

I 在重起动前等待电机冷却下来

I 检查PTC探头的类型及状态

OTF2

[PTC2过热]

I 发现PTC2探头过热

OTFL

[PTC=LI6过热]

I 发现输入LI6上的PTC探头过热

PTF1

[PTC1探头故障]

I PTC1探头打开或短路

I 检查PTC探头以及探头与电机、变频器的连线情况

PTF2

[PTC2探头故障]

I PTC2探头打开或短路

PTFL

[LI6=PTC探头故障]

I 输入PL6上的PTC探头打开或短路

SCF4

[LGBT短路]

I 电源元件出现故障

SCF5

[负载短路]

I 变频器输出短路

I 检查变频器与电机之间的电缆连接情况以及电机的绝缘情况

SLF1丹佛斯变频器维修丹佛斯

[Modbus通信故障]

I 在Modbus总线上出现通信中断

SLF2

[PowerSuite通信故障]

I PowerSuite出现通信故障

I 检查PowerSuite的电缆连接情况

SLF3

[HMI通信故障]

I 图形显示终端现出通信故障

I 检查端子连接情况

SRF

[转矩管理超时]

I 达到转矩控制功能超时

I 检查功能的设置

I 检查机构的状态

SSF

[转矩/电流限幅]

I 切换至转矩限幅

I 检查是否出现机械问题

I.检查限幅参数（请参考随机提供的CD-ROM）

TJF

[IGBT过热]

I 变频器过热

I 检查负载、电机、变频器的大小

I 减小开关频率

3. 不能自动复位的故障

故障代码

故障名称

故障原因

处理方法

R12A

[A12输入]

I 模拟输入上出现不一致的信号

I 检查模拟输入的接线情况以及信号值

RNF

[速度超差]

I 编码器速度反馈与给定值不匹配

I 检查电机、增益和稳定性参数

I 增加一个制动电阻

I 检查电机/变频器/负载的大小

I 检查编码器的机械联轴器及其连线

BOF

[DRB过载]

I 制动电阻器受力过大

I 请参考随变频器一起提供的CD-ROM

BRF



## [机械制动故障]

- I 制动反馈触点与制动逻辑控制不匹配
- I 检查反馈电路以及制动逻辑控制电路
- I 检查制动器的机械状态

## CRFL

## [预充电故障]

- I 充电继电器控制故障或充电电阻损坏
- I 检查内部连接情况
- I 检查或修理变频器丹佛斯变频器维修丹佛斯

## ECF

## [编码器联轴器故障]

- I 编码器的机械联轴器断裂
- I 检查编码器的机械联轴器

## EEF1

## EEF2

## [EEPROM管理故障]

- I 内部存储器故障
- I 检查环境条件（电磁兼容性）
- I 关闭、复位、返回出厂设置
- I 检查修理变频器

## ENF

## [编码器故障]

- I 编码器反馈故障
- I 检查[脉冲数量](PGI)与[编码器类型]（ENS）（请参考随变频器一起提供的CD-ROM）
- I 检查编码器的机械部分与电气部分的运行情况，其电源及连线是否正确
- I 如有必要，检查并颠倒电机（[改变输出相序]（PHR）参数）或编码器信号的旋转方向。

FCFI

[输出接触器未打开]

I 检查接触器及连线

ILF

[内部通信连接故障]

I 在选项卡和变频器之间出现通信故障

I 检查连线

INF1

[额定功率错误]

I 功率卡与存储的卡不同

I 检查功率卡的目录编号

INF2

[不兼容的电源板]

I 功率卡与控制卡不兼容

I 检查功率卡的零件编号及兼容性

INF3

[内部串行连接]

I 内部卡之间出现通信故障

I 检查内部连线

INF4

[生产专用区域]

I 内部数据不一致

I 重新标定变频器（由施耐德电气新产品技术支持人员执行）

INF6

[选项卡]

I 变频器的初始化未完成

I 检查选件的型号与兼容性

INF7丹佛斯变频器维修丹佛斯

[硬件初始化]

I 关闭变频器并复位

INF8

[内部控制电源故障]

I 控制部分的电源不正确

I 检查控制部分的电源

INF9

[内部电流测量故障]

I 电流测量值不正确

I 更换电流传感器或功率卡

INFA

[内部输入电源缺相]

I 输入级不能正常运行

INFB

[内部温度传感器]

I 变频器的温度传感器不能正常工作

I 更换温度传感器

INFC

[内部时间测量故障]

I 电子时间测量元件出现故障

INFE

[内部微处理器故障]

I 内部微处理器出现故障

OCF

## [过流]

I [设置] (set) 与 [1.4电机控制] (drC-) 菜单中的参数不正确

I 惯量或载荷太大

I 机械锁定

I 检查参数 ( 请参考随变频器一起提供的CD-ROM )

I 检查电机、变频器、负载的大小

I 检查机械装置的状态

## PRF

### [电源切除失效]

I 变频器的“断电”安全功能出现故障

## SCF1

### [电机短路]

I 变频器输出短路或接地

I 如果几个电机并联，变频器输出有明显的接地泄漏电流

I 将电抗器与电机串联连接

## SCF2

### [有阻抗短路]

## SCF3

### [接地短路]

## SOF

### [超速]丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 不稳定或驱动负载太大

I 增加一个制动电阻器

I 检查[频率计] (FqF-) ( 如果已配置 ) 的参数设置 ( 请参考随机提供的CD-ROM )

## SPF

### [速度反馈丢失]

I 没有编码的反馈信号（编码器或脉冲输入被用于速度反馈）

I 检查编码器或传感器与变频器之间的连线情况丹佛斯变频器维修丹佛斯

I 检查编码器或传感器

TNF

[自整定故障]

I 电机没有与变频器连接