

濮阳市圆形板式橡胶支座

产品名称	濮阳市圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

橡胶支座的作用是为了在公路或桥梁在受到外力冲击时，能缓解外力对其造成的冲击。但是地震或台风并不常见，但是温度的变化常常给我们的建设者造成很大的困扰。因此，在安装橡胶支座时，对于当地温度差的变化必须有明确的了解。中国地大物博，各地温度变化很大，南方夏季高达四十度的高温，会让混凝土变形融化，如果不能有效计算出南方冬夏温差值，继而对温差产生的位称值有充分的认识，那么就会在橡胶支座的设置上产生偏差，也就达不到保护公路或桥梁的作用。即使在计算出了温差后，也还要把一些不可估量的因素计算进去。例如：如果在夏季高温时发生地震，出现了力的叠加，该如何处置？虽然橡胶支座可以分为板式橡胶支座和盆式橡胶支座两种，适应不同的地区，但是对于叠加力的作用，显然还是有限的。由此可见，我们的建设工作者在这个问题上一定给予高度重视，这牵涉到将来工程的安全问题。毕竟相对于企业的发展来说，人身安全才是更为关键和重要的问题

板式橡胶支座是桥梁工程中重要的组成部分，也是连接桥梁上下部结构的重要构件，是直接影响桥梁寿命与行车安全的关键，并同时能完成梁体结构所需要的变形（水平位移及转角）。那么板式橡胶支座在安装过程中容易出现什么异常呢？（1）橡胶支座承压后侧面波纹状凹凸现象产生；产生原因：在梁体的作用下，板式橡胶支座的受力点未在**。该现象轻者表现在同块板式橡胶支座上波纹状凹凸现象不一致，重者造成板式橡胶支座单边脱空。

2、是梁底预埋钢板不平，其表面是由于焊接钢筋引起的钢板弯曲变形。（2）**种原因的解决方法是：在吊梁前对梁体和墩台支承垫石进行检查，检查梁端底面与板式橡胶支座相关联处是否平整、两个板式橡胶支座相关联处是否平行。如不符合应即时修整，应杜绝落梁后使用填塞楔形块的解决方法。第二种原因的解决方法是：应在梁底钢板焊接与制造中解决。往往有部分施工单位为了节约成本忽略了梁底钢板的质量问题，直接用毛坯钢板作为梁底钢板或焊接锚固钢筋后不进行调整，因此引起了钢板弯曲变形。因为这些原因的存在使得落梁后板式橡胶支座产生压偏现象（3）板式橡胶支座的初始剪切变形，主要有以下两种：1、板式橡胶支座顺桥向剪切；2、板式橡胶支座横桥向剪切。

解决措施：可根据当时的环境气温，结合当地年平均气温，依据JTG D62-2004交通行业桥涵设计规范中的相关章节进行计算复核 主要是在施工安装过程中，应加强施工工艺的调整，在安装前做好安装技术交底工作，提高工人的施工作业水平，同时在安装完成每一片梁都应当及时检查变形情况，发现异常

应及时调整。（4）还有就是工人随意性造成的 支座垫石简单的采用砂浆进行代替。这样做的后果是容易造成支座底部支承力不够、或不均匀，使得砂浆破裂或支座受力不均，导致支座扭曲变形； 支座顶部钢板偏薄以及生锈严重。

这样的异常现象容易随着时间的增长，钢板锈蚀严重，导致支座受力不均或支座无法受力。

桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性，甚**造成行车事故。

下面是桥梁伸缩缝主要5个特性：1、主动除渣：桥梁伸缩缝装置由于不锈钢板的垫层效果，使灰渣杂物只能留在表面以借助梳齿形钢板的伸缩进程和车辆行驶效果主动将杂物排出齿缝间隙。2、具有的防水功用：桥梁伸缩缝装置设置两层氯丁橡胶防水层，并在梳齿形钢板间浇灌防水油膏，抵达的防水结果，并维护的钢板的腐蚀，延伸了伸缩装置的运用寿命。3、防滑桥梁伸缩缝装置在梳齿形钢板表面采用防滑槽，增大了汽车与钢板间的摩擦力，抵达了防滑结果。4、行车平稳：桥梁伸缩缝装置的伸缩功用是靠齿轮钢板之间的相对滑移完成的。采用刚柔连系等方法，肃清了汽车行驶时发作震动现象，削减对桥梁的冲击。5、结构高度低：运用局限广桥梁伸缩缝装置设计容许伸缩量为40~400mm,结构高度为100~150mm。合用于公路桥梁、高架桥、城市立交，特别对老桥改造有清楚的技艺优势。