

手扶拖拉机履带底盘合金钢材质双轴承座中间横梁宽度可调节

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 手扶拖拉机履带底盘合金钢材质双轴承座中间横梁宽度可调节 |
| 公司名称 | 德州奥泽商贸有限公司 |
| 价格 | 3300.00/对 |
| 规格参数 | 品牌:亿首 宽:150 山东德州:山东德州 |
| 公司地址 | 山东省德州市经济技术开发区长河街道办事处三八东路1288号鑫星国际大厦9层919号 |
| 联系电话 | 15624434520 |

产品详情

钢制履带底盘的结构性能特点

1. 支承主机重量，具有前进、后退转弯行走之功能。
2. 钢制履带采用日本技术生产的建筑机械型，承载能力、牵引力大，噪音低，不伤及柏油路面，具有良好的行驶性能。
3. 配有内藏式低速大扭矩马达行走减速机，具有高通过性能。
4. 形行支架，结构强度、刚度大，利用折弯加工。
5. 支重轮、导向轮采用深沟球轴承，一次性加黄油润滑，免使用中维护和保养加油。
6. 轴端双密封结构，保证润滑油密封不外漏，并能防止泥水进入轮腔。
7. 支重轮，导向轮、驱动轮齿采用合金钢并经淬火处理，耐磨性好，使用寿命长。
8. 弹簧涨紧机构彩螺杆调节，可靠性高

钢制履带相对而言使用的范围及其寿命及对对工况的选择则更宽广。它由钢履带、履动轮、导向轮、支重轮、底盘和两台行走减速机组成(行走减速机由马达、齿轮箱、制动器、阀体组成)。一般比如钻机整体布置在底盘上，通过控制手柄调节履带底盘行走速度，可使整机实现方便的移动、转弯、爬坡、行走等。

履带行走机构广泛应用于工程机械、拖拉机等野外作业车辆。行走条件恶劣，要求该行走机构具有足够的强度和刚度，并具有良好的行进和转向能力。履带与地面接触，驱动轮不与地面接触。当马达带动驱动轮转动时，驱动轮在减速器驱动转矩的作用下，通过驱动轮上的轮齿和履带链之间的啮合，连续不断地把履带从后方卷起。接地那部分履带给地面一个向后的作用力，而地面相应地给履带一个向前的反作用力，这个反作用是推动机器向前行驶的驱动力。当驱动力足以克服行走阻力时，支重轮就在履带上表面向前滚动，从而使机器向前行驶。整机履带行走机构的前后履带均可单独转向，从而使其转弯半径更小。

履带式车辆,不仅超过了一般履带车辆的灵和机动性,还提高了车辆的通过能力.

其特征在于：所述车轮外套有防滑轮，防滑轮通过锁紧扣与车轮固定连接，所述锁紧扣设有若干个且均匀分布在防滑轮的内圈上，所述防滑轮外圈上设有轮齿，所述履带上设有与轮齿配合的通孔；所述车轮外侧设有由伸缩杆构成的三角支撑架，在三角支撑架的三个顶点处均设有一个与车轮轴平行设置的从动轮轴，从动轮轴上各铰接有一个从动轮，所述三个从动轮和防滑轮均通过内切的方式设置在履带上。

本发明公开了一种三角履带轮装置,包括三角形支架,驱动轮,导向轮,张紧轮,履带和磁性件,三角形支架竖直设置,驱动轮,导向轮,张紧轮分别设置于三角形支架的三个顶角上,磁性件均匀设置于履带的外表面,三角形支架上还连接有连接件,三角形支架上水平设置有转轴,转轴带动驱动轮在其径向旋转设置,连接件上水平设置有转轴,转轴带动驱动轮在其轴向旋转设置.本发明中驱动轮设置于导向轮,张紧轮的上方了地面直接传递到驱动轮上的垂直载荷,驱动轮既可在其径向旋转,又可在其轴向旋转,移动速度快,控制灵活,使得驱动轮贴附于不同弧度的地面,兼备轮式和履带式二者优点,保证驱动轮的稳定行驶.

在履带作业机械上，多数都是把驱动轮布置在后方，这样布置的优点是可以缩短履带驱动区段的长度，减少因驱动力造成履带销处的磨擦损失，延长了履带的使用寿命，且不易造成履带下部拱起，避免了转向时履带脱落的危险，有利于提高行走系统效率。驱动轮高度应有利于降低(或车身)高度和增加履带接地长度，附着性能，因

此驱动轮高度应尽量小。