

# 桥梁支座脱空调整A支座剪切变形修复A南平桥梁支座更换服务公司

产品名称	桥梁支座脱空调整A支座剪切变形修复A南平桥梁支座更换服务公司
公司名称	衡水亚恒桥梁维护工程有限公司
价格	3800.00/墩
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区河东街道办事处石家庄村东
联系电话	13831881711

## 产品详情

桥梁支座脱空调整A支座剪切变形修复A南平桥梁支座更换服务公司

在桥梁顶升过程中需要注意以下事项：

- 1、通过设计和现场勘察桥梁结构，顶升之前一定要进行力学模式计算。按力学模式算出顶升总吨位，考虑重量系数、加千斤顶安全保险系数，合理组合配置千斤顶。
- 2、桥梁顶升施工时要对顶升进行全面监控，监控的目的是为了更好的解决顶升的同步性，以保障顶升位移符合设计要求，进而满足受力均匀，确保桥梁、施工人员和车辆通行的安全。
- 3、通过计算采用合适的顶升设备，将纵横向若干片梁同时抬升到一定的高度，使顶升设备全部受力，当梁体顶升到一定的设计高度时，做好临时支撑，然后将新支座按设计安装到位。回落过程要同时均匀缓慢进行，恢复支座反力。
- 4、需要安排专人统一指挥，顶升或回落同时、均匀一致。顶升过程中需要专人注意观察板顶、桥面及负弯矩区段有没有开裂现象，如果发现以为详细，则要尽快停止顶升，并采取相应的措施。

当桥梁支座出现病害时通常需要进行桥梁支座更换，支座更换就需要将梁体顶起后再进行更换。更换支座的顶升全过程具有以下几个步骤：

1、预顶。预顶是为了各个系统进行有用的衔接，消除支撑本身的非弹性变形或沉降。其间各个系统有效衔接表现在这几个方面：液压缸、高压软管及各个接头无漏油掉落现象、仪器截面能正常示以及顶升根底无反常变形等。

2、称重。称重是为了先确定各顶升点处千斤顶所需承载的实践荷载压力，以保证顶升安全。受接触资料、构造部分修正及临时构造等要素的影响，桥梁结构的实际重量通常和设计值有较大差异，这将给顶升工程造成安全隐患。

3、顶升。顶升分为试顶升和正式顶升，试顶升是为了查验顶升系统的可靠性、桥梁全体顶升的安全性和称重成果的真实性。当替换号支座时，因为需求顶升的支座位移不完全一样，为了防止在顶升进程中发生倾斜景象，为了保证梁体能平稳、安全顶起，通常根据一定的顶升位移逐渐完成梁体顶升位移。

4、持荷。持荷是因为顶升完成后的施工需求而保持暂时顶起的一种情况，目的是保持顶升完成后的顶升方位不改变。当更换支座时，持荷期间主要是通过液压体系的自锁组织来保持顶升方位不变。自锁组织选用的是液压单向阀，所选液压设备所用的液压元件的制作精度和密封性是别离决定持荷精度和持荷时刻的主要原因。

5、落梁。落梁可以看作是顶升的逆进程，与桥梁顶升相比，落梁接受的负荷一样，下降方法也类似，仅仅只是位移方向相反。