

620mm洞口密封防水帘布A河北地铁盾构帘布橡胶板施工讲解

产品名称	620mm洞口密封防水帘布A河北地铁盾构帘布橡胶板施工讲解
公司名称	河北鼎源工程橡胶有限公司
价格	7000.00/个
规格参数	材质:天然橡胶 厂家(产地):河北 性能:耐磨损,耐高温
公司地址	河北省衡水市桃城区翠微街426号东方太阳城秀雅苑13幢1单元8层803室
联系电话	18232937111

产品详情

洞口密封防水帘布主要用在地铁洞门的防水密封,在洞门内,始发主体结构的宽度(800mm),在盾构进洞的过程中,防止盾构刀盘下沉,在洞门密封圈内侧铺设两根导轨,导轨高度略低于始发支座导轨,长度不得损坏洞门密封,并要焊接牢固,防止盾构掘进时将其破坏,而影响盾构的正常掘进。导轨位置以始发台滑轨延伸对应的位置为准。导轨为43kg/m的钢轨制作。

盾构主机放在始发基座上,盾构主机中心线重叠隧道中心线。车站100米段轨道采用10mm扁铁为轨枕;盾构轨道、机车轨道铺设于同一平面上。

1.盾构机刀盘贴近土体后,通过螺旋机反转的方式向盾构土仓填充流塑性粘土,建立初步的土仓压力达1kg/cm²。盾构始发后,正面土体为加固区,土质较硬,为控制推进轴线的保护刀盘,耐心磨削旋喷桩和水泥土搅拌桩,使加固区土体得到充分切削,为控制好刀盘油压和转速,在推进时按地质条件在盾构正面加入水或泥,以减小刀盘扭矩和改良正面的土体,此时推进速度不宜过快,宜在3mm/min范围内。盾构穿越加固区平衡压力设定值应略低于理论值,盾构坡度可略大于设计坡度。

2.当盾构出加固区时,为防止由于正面土质变化而造成盾构姿态突然变化,平衡压力设定值应略高于理论值。此时推进施工地面变形监测频率须加密,根据地面变形量等信息反馈对平衡压力设定值,推进速度等施工参数作及时调整,以控制盾构切口处地面变形量在3~5mm为宜。

3.盾构机尾部全部进入洞口前,开始注入盾尾密封油脂,在推进过程中,盾尾钢刷必需充满盾尾油脂。

4.盾构隧道初始100m为试推进,此段施工时应注意对控制的盾构临时管线进行保护,确保盾构正常运行。争取在较短时间内掌握盾构机械设备的性能,熟悉盾构操作要领,控制好盾构推进轴线和地面变形量。