

澳大利亚BE蓄电池PL12-200 12V200AH医疗设备

产品名称	澳大利亚BE蓄电池PL12-200 12V200AH医疗设备
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:澳大利亚BE蓄电池 型号:PL12-200 产地:澳大利亚
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

澳大利亚BE蓄电池PL12-200 12V200AH医疗设备

The development of the Australian gel battery was a direct response to a number of client requests to get a better service life from their sealed batteries in harsh operating conditions.

In addition to our gel product range Battery Energy also markets a premium range of AGM batteries for the telecommunications, standby power and UPS industries.

那么，我们应该如何确保机房蓄电池稳定可靠运行呢？

在传统机房，采用人工巡检来监测电池状况，维护人员测量、记录每一节电池的工作电压、温度等。受制于巡检周期，巡检条目的限制，难以及时发现电池健康状况的细微变化。

而采用电池巡检仪，可以实时检测电池在任意时间点的状况，包括工作电压，充放电曲线、电池温度、内阻变化等，从而全面的、精细的评估电池状况。

然而，巡检仪的安装并不方便。如图所示，为了监控到所有电池，需要从每个电池端子连线到巡检仪上，导致线缆冗杂，不便于维护。

此外，一台巡检仪能检测的电池数量有限，当电池数量众多时，需要巡检仪级联，并手工设置通信地址，加大了现场安装调试的难度。

智能维护，电池巡检进入物联网时代

在这样的背景下，华为智能电池管理系统iBattery应运而生。该系统由管理平台eBIMS、蓄电池检测模块eBat和数据采集模块eBox组成。eBat安装在每一节电池上，用于检测电压、内阻、温度；eBox是检测模块的“大脑”，用来搜集、上传检测到的电池信息。由于采用了基于物联网的自适应无线组网技术，使得单个采集单元可检测到256组电池的状态，相比传统巡检仪数量增长了10倍；无线数传的应用，更是极大的简化了现场的安装、调试和维护工作。

除了无线巡检给工程安装带来的极大便利外，iBattery系统在软件端，也提供了大量定制化的报表。将传统巡检仪的单一告警功能，升级为集电池资产管理、运行历史查询、健康状况预估一体的电池智能管理系统。变被动整改为主动维护，极大的提高了运营团队的工作效率。

蓄电池是机房供电系统的重要组成部分，同时也是机房稳定可靠运行的“短板”，稍有不慎，轻则机房断电，重则引起火患。

华为iBattery方案，着力于保护电池这个薄弱单元，助力机房稳定运行，让运营团队高枕无忧

一、电池组安装连接牢固，连接线有足够截面积，以减少接触电阻，避免过热发生事故。

使用过程要保持电池表面清洁，透气孔顺畅，连接位应涂上医用凡士林或黄油，以防止氧化。

二、充电方法：

在循环使用时，推荐使用限流恒压方式充电，即起始充电电流限制在 $0.15C(A)$ 以下，当电池电压上升至 $2.45V$ 时，将电压恒定在 $2.45\sim 2.50V$ /单体电池（ $6V$ 电池为 $7.35\sim 7.5V$ ， $12V$ 电池为 $14.7\sim 15V$ ），直至充电电流下降至 $0.01C(A)$ ，或者当充电电流稳定3小时不变，就可以认为已完全充电。若能准确确定电池放电电量时，也可以用 $0.01C(A)$ 电流，按放出电量的 $1.2\sim 1.3$ 倍充回。

例如： $12V100AH$ 电池，起始充电电流限制在 $15A$ 以下，电压恒定保持在 $14.7\sim 15V$ ，当充电电流减少到 $1A$ 时或充电电流稳定3小时不变，就可以认为是充足电。

在浮充使用时（备用方式：电池长期接在充电电源上不断开），充电电压为 $2.26\sim 2.30V$ /单体电池（ $6V$ 电池为 $6.78\sim 6.9V$ ， $12V$ 电池为 $13.56\sim 13.80V$ ）。

环境温度在 $5\sim 30$ 时，充电电压不需进行温度补偿，必要时以 20 为标准，温度升高，充电电压要降低，反之亦然。温度补偿系数为： $3.3mv/$ /单体电池。

例如： $12V100AH$ 电池在 20 时以 $13.80V$ 恒压浮充电，当环境温度为 35 时，浮充电的电压应为 $13.80 - 0.003 \times 6 \times (35 - 20) = 13.503V$

现收现付模式是一种常见的UPS维护方法。其在某些情况下可能适用，主要用于那些已经没有服务合同的非常旧的UPS型号产品设备。然而，对于复杂的、多模块或冗余UPS配置而言，这种管理策略并不具有良好的经济意义。

对于任何企业客户随时提供服务，这种T&M服务模式一般按照服务小时数收取费用，通常需要少达到几个小时。较之一般正常营业时间，其收费标准在下班时间及会有所提高。这种T&M服务模式的响应时间通常是“尽力而为”，但无法保证百分百的到达，毕竟，其对于具有现有服务协议的企业客户始终会优先于T&M客户。

这种T&M服务模式的另一大缺点是，其更换部件的费用通常非常昂贵。例如，普通三相 $80kVA$ UPS的平均电路板成本超过 5000 欧元，而集成多个组件的电源模块的费用每个超过 8950 欧元，较大型号的包含几

对模块。

UPS效率越高，运营数据中心所花的电费就越少。由于损失的电能大多数是以热能消散掉的，UPS效率越高，带走这些热量所需的空调花费和其它冷却费用也越少。当数据中心基础设施的总体效率(DCIE)较高时，冷却费用可能只等于驱动IT设备所需能量费用的50%。当能效差时，冷却数据中心所需的成本几乎和运行设备所需的一样多，多项行业研究表明，高达驱动IT设备的成本的80%到100%。

因此，数据中心管理人员密切注意其电源保护系统的效率就不足为奇了。

所幸的是，在过去的三十多年间，技术的发展已经戏剧性地提高了UPS的效率。在20世纪80年代，大多数UPS的效率为75%到80%。支付1美元的电费只能得到价值75到80美分的可用电能。能量以热量的形式消耗掉，这又意味着更高的冷却成本。

到20世纪90年代，UPS的效率已经提高到了85%到90%。21世纪我们看到效率提高到了94%。由于能源成本节节攀升的压力越来越大，目前，作为优化的IT设备电源的UPS的效率提高到了97%或更高。新一代UPS用多项节能技术改变了这个游戏，在不影响可靠性的情况下将效率提高到了99%。