

合肥宝发动力 双模态柴油捕集器价格 湖北双模态柴油捕集器

产品名称	合肥宝发动力 双模态柴油捕集器价格 湖北双模态柴油捕集器
公司名称	合肥宝发动力技术股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省合肥市经济技术开发区始信路136号
联系电话	13856949262 13856949262

产品详情

1.氮氧传感器(NOx)NOx传感器用于控制SCR系统的尿素喷射量，从而降低NOx排放并实现SCR部件的OBD监控。传感器的陶瓷传感单元是利用了两个离子腔的技术，用于测量尾气中的NOx浓度，湖北双模态柴油捕集器，适用于乘用车以及商用车的应用。

2.尾气颗粒传感器(PM)尾气颗粒传感器用于诊断颗粒器，它安装在排气管的颗粒器下游。该传感器运用阻值测量的方法：当两个电极之间附着了尾气中的颗粒就会形成导电回路，从而产生电流。传感单元通过加热的方式进行再生，软件的诊断功能通

过测量电流来反馈DPF的颗粒负载，双模态柴油捕集器厂家，适用于乘用车以及商用车的应用。

3.柴油发动机的氧传感器氧传感器用于测量尾气系统中的氧气浓度并帮助实现尾气排放以及OBD法规要求。传感器的核心是一个集成了测量和加热功能在一起的宽域的传感单元。测量的数据反馈给进气系统来调整的气-油混合。一代的氧传感器是根

据客户要求基于柴油发动机的特性专门设计的。

4.压差传感器

压差传感器是利用压敏电阻单元测量颗粒器两端的压差，测量的数值用于计算颗粒器的负载情况，从而实现颗粒器再生的控制以及节能减排。

5.尾气采集终端尾气监测终端能够实时采集颗粒物传感器、温度传感器，压差传感器、氮氧传感器的数值供工作人员掌握实时的排放情况，并将实时数据和相关告警信息上传到上级监管平台。

为切实加强柴油车排气污染管控，持续改善贵阳市环境空气质量，近日，贵阳市生态环境支队联合市交管局乌当分局在新添大道北段景云山路段设点，利用手持式林格曼黑度仪对柴油车进行抽测，共拦停抽测柴油车17辆，现场未发现明显排放黑烟车辆。

机动车排气监督性抽测是环保定期检验的补充，也是确保机动车持续达标排放的重要手段。此次柴油货车路面检查采取“生态环境部门取证、处罚”模式，由在检查点随机拦截柴油货车后，交给生态环境部门进行尾气排放检测，对检测不合格的车辆，双模态柴油捕集器哪家优惠，门依据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定进行处罚。

白烟和微蓝烟是一种过渡烟色，它是在柴油发动机起动，尤其是冷起动后短时间内的一种排烟烟色。开始为白色，进而变为微蓝色，然后转为正常的无色。如果持续很长时间仍有白烟，原因可能是，喷油器喷油压力过低；供油提前角过迟或某缸过迟；燃料中含水太多；柴油发动机温度过低；柴油发动机气缸进水。

1. 供油提前角过小：柴油机温度不高时，一部分燃油来不及燃烧就随废气排出，排出的柴油油雾就形成白色气体。
2. 供油提前角过迟或某缸过迟。
3. 喷油器喷油压力过低。
4. 冷却水进入气缸内：气缸盖漏水或气缸垫冲坏与水道连通，使冷却水渗入气缸内，在排气时被排出去形成白烟。若气缸内进水过多，发动机不能启动，如果用车拖动来启动，气缸内的水不能压缩，活塞上行时造成连杆弯曲，因此气缸内进水后切勿用车拖动来启动，以免故障扩大。另外柴油机中有水、喷油压力过低、柴油雾化不良等都会造成柴油机冒白烟，

应及时检查和排除。

5. 其他原因：寒冷季节，冷车启动或喷油器有严重的滴油现象时排气冒白烟，此种现象在严寒地区为常见。
6. 若上述原因排除后，发动机还是冒白烟，可检查是否有某缸进气管堵塞，进气管堵塞导致喷入缸内的柴油没有燃烧就排出，也会造成发动机冒白烟。

合肥宝发动力-双模态柴油捕集器价格-湖北双模态柴油捕集器由合肥宝发动力技术股份有限公司提供。合肥宝发动力技术股份有限公司为客户提供“非道路用燃气发动机,柴油叉车烟度净化器”等业务，公司拥有“宝发动力,baufar,合肥宝发”等品牌，专注于内燃机等行业。欢迎来电垂询，联系人：蒋旭东。