

PC 德国科思创（拜耳） 2207

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | PC 德国科思创（拜耳） 2207 |
| 公司名称 | 浙江昌宏塑胶原料有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:高流动级PC 型号:2207 特性:低高粘度 |
| 公司地址 | 义乌市江东街道端头二区58栋1号 |
| 联系电话 | 0579-15868975843 15868975843 |

产品详情

高流动级PC 德国科思创（拜耳） 2207

PC 德国科思创（拜耳） 2207 产品说明：MVR（300 ° C/1.2 kg）35 cm/10 min；通用型；低粘度；紫外线稳定；易脱模；注塑成型-熔体温度280-320 ° C；提供透明、半透明和不透明颜色

Makrolon 2207 物性表

| | |
|----------|---------------|
| 基本牌号 | E41613-233135 |
| 添加剂 | 紫外线稳定剂 |
| 特性 | 低粘度 |
| 用途 | 通用 |
| RoHS 合规性 | 通用 |
| 外观 | RoHS 合规 |
| | 半透明 |
| | 不透明 |
| | 可用颜色 |
| | 清晰/透明 |

Makrolon 2207

聚碳酸酯 [Covestro - Polycarbonates](#)

PC 德国科思创（拜耳）2207 聚碳酸酯助力电动出行的未来

展望 2035 年的城市出行方式，电动出行有望成为新常态。这些系统将有助于解决城市日益严峻的空气污染挑战，同时降低噪音水平。科思创材料如何助力世界实现更具可持续性的未来？

聚碳酸酯材料的潜力

几乎每种交通方式都是电动驱动，包括两轮车、四轮车、船只和飞机。电动出行方式激增，为新材料的应用打开了大门。

过去，由于交通工具使用机油和汽油，聚碳酸酯无法用于制作“引擎盖下”的组件。如今快速发展的电力驱动系统，正在为聚碳酸酯和聚碳酸酯共混物创造新机会，包括用于动力总成、电池、充电站和系统等组件。潜在应用的类型已超出我们目前所知和使用的范畴，拓展到了更多领域，例如模块化电池和可更换电池。

电动交通工具也带来了新挑战，基于聚碳酸酯的解决方案可以解决互联互通等方面的问题。