

智能碾压监测系统-摊铺碾压-数字化施工-智慧工地

产品名称	智能碾压监测系统-摊铺碾压-数字化施工-智慧工地
公司名称	西安萤火软件科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	陕西省西安市高新区天谷七路996号西安国家数字出版基地B座2202（注册地址）
联系电话	13022979750

产品详情

沥青混合料进行摊铺工序之后，就进入了压实环节。沥青混合料的压实是沥青路面施工的重要方面，是非常重要的工序，在路面压实的过程中，一定要配备充足的大吨位的压实设备，尽量选用当为先进的双轮振动压路机。

沥青路面的压实环节一般包括以下几个方面：路面的初压、路面的复压以及路面的终压。

首先，路面的初压。初压是路面压实的首要环节，本环节一般是在混合料摊铺之后直接进行的，此时的温度较高，一般先采用振捣器进行振动挤压，振动之后关闭振动装置，进行慢慢的碾压2-3遍，初压环节的温度一般保持在110—140摄氏度之间。所以说，只要吨位比较小的压实设备就能够起到很好的效果。一般情况下，采用6—8吨位的双钢轮压路机就可以。在碾压的过程中，驱动轮要匀速前进，后退的时候要按照前进时候的碾引移动，很多驾驶员在操作的时候都是凭借自己多年的经验使压路机匀速前进，这个速度也不能保证，而且在检查压实温度的时候都是人为的进行测量，这些人为的测量方法根本没有办法保证压路机遍的压实质量。

其次，路面的复压。路面的复压是压实环节的重要阶段，通过复压主要是保证沥青混料的稳定成型，所以说，复压环节一般是在高温下并紧跟初压工序之后进行的。通常情况下，路面的复压环节温度应该保持在120—130摄氏度，碾压的次数应该在6次以上，只有这样才能够保证路面的稳固和结实；由于复压环节温度没有办法准确监测到位以及压实的遍数都是人为控制，容易出现碾压过度 and 延迟压实的时间过长，都会破坏路面的刚性基层，导致后期路面出现坑槽和松散、裂缝出现。西安萤火软件通过多年在基础设施建设领域的施工经验，经过钻研研发了路面智能碾压监测系统：是在压路机上安装高精度卫星GPS定位模块、传感器、通讯模块、显示模块，主控模块，项目管理人员通过导航平板对施工路面进行实时监测质量监测和控制，对于路面碾压过程中出现的质量波动，系统会自动显示在驾驶舱，给操作手进行智能碾压导航，可以让施工过程精准，快速完成工程目标、避免和降低过压、漏压、返工等施工风险；可以

让业主足不出户，能随时了解到公路施工情况，让监理部门也能随时精细化了解施工的真实工艺与施工质量，同时施工过程中将所有监测数据上传至云端，所有参与人员通过云平台可以实时调取施工数据，为施工质量管理决策提供可靠的数据支持。西安萤火软件研发的智能碾压监测系统解决了基础建设领域在路面摊铺碾压过程中出现的各种疑难杂症，为基础建设领域做出了突出的贡献。

本文章由西安萤火软件科技公司小编撰写发布