

西门子直流调速器启动报F007/F008维修

产品名称	西门子直流调速器启动报F007/F008维修
公司名称	雷煜自动化
价格	2000.00/台
规格参数	
公司地址	成都青白江区清泉大道716号66栋 崧泽大道6686号
联系电话	15881129430 18521082189

产品详情

西门子直流调速器启动报F007/F008维修，西门子直流调速器坏维修公司，上海西门子直流调速器维修，江苏/浙江西门子直流调速器维修，成都/重庆西门子直流调速器维修中心，昆明/贵阳西门子直流调速器报F061维修，兰州/银川/乌鲁木齐西门子直流调速器哪里维修，

上海雷煜自动化、成都雷盛达电气专业维修6RA7075西门子直流调速，直流调速装置常见故障，速度不稳，不出力，输出电压低，烧可控硅，无励磁电压，烧保险，无显示F031,F005,F068,F052，F004，FO11,F042等故障，上海雷煜自动化科技专业维修以上故障，配件齐全，技术专业，可上门维修。

F001 电子板电源故障F004 电源电路板缺相故障F005 励磁板故障F006 欠电压故障F007 过电压故障F008 F009 进线电源频率故障F011 GSST1 电报故障F012 GSST2 电报故障F013 GSST4 电报故障F030 电枢电流过大导致脉冲封锁F031 速度调节器监控F038 超速F040 故障 F042 测速机故障F046 模拟可设置输入故障F048 编码器故障F050 优化不通过F052 优化中断F062 内部存储器故障

西门子直流调速器启动报F007/F008维修，

西门子变频器出现F011报警无法消除,查手册是过流,我断电拆掉负载线后送电,仍然是F011报警无法消除,处理方法：经过检查没有发现各路电流检测有问题，通电检查15V电压为零，解决15V电源后，机器正常

故障现象：操作控制面板PMU显示屏显示“F008”报警，变频器上电自检，显示“009”开机准备状态，但是随后显示“F008”不能启动。

检查处理（参见图7）：检查底板电压、电流检测部分，发现R56在线测量阻值为4.3k，正常值为900，用热风枪拆下测量阻值为1M，已经烧坏。更换新电阻值后，运行正常。

2.5 西门子6SE70系列变频器的操作控制面板PMU液晶显示屏上显示“F011”报警

(1) 故障现象：操作控制面板PMU液晶显示屏显示“F011”报警，不能复位

检查处理（参见图7）：电压检测块N1（TL084）7脚外接47 Ω 电阻变为15 Ω ，V2(IRF520)G极保护电阻由正常阻值10 Ω 变为340k Ω ，更换后，运行正常。

(2) 故障现象：操作控制面板PMU液晶显示屏显示“F011”报警，且变频器有焦糊味。

检查处理(参见图1、图5、图10):测量N2第20脚输出电压只有5.1V，1脚输出电压为16.5V,检查发现N2第9脚接1k Ω 电阻烧坏,N5第1脚接100k Ω 电阻变为20M Ω ，3脚外接10 Ω 电阻变为2M Ω ，触发板A22第3脚与第4脚接4.7k Ω 电阻烧坏,更换上述电阻后,运行正常。

6SE7022-6TA61-E变频器上电初始运行正常，10s后就跳闸，显示“F006”

检查处理（参见图10）：检查变频器底板，测量各点电压正常，未发现问题，后来将IGBT模块、触发电路板A21、三极管V17(5C)、各个管脚重新焊接后，运行正常

“008”报警

“008”为开机封锁报警，变频器不能启动，故障原因：在上电后变频器对其测试点进行检测，如果条件达到，cuvc板输出信号将充电电阻用并联的继电器短封，给变频器以更大的电流使之运行，否则将在屏幕上显示“008”并且无法启动。

(1) 6se7023 - 4ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“008”报警

处理情况：30(下)为008检测点（正常为15v），测30（下）没有15v，k1已经闭合，查q3发射极有15v基极电压正常，怀疑q3损坏，换新以后送电，一切正常（见图1）。

(2) 西门子变频器6se7022 - 4ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“008”报警

处理情况：更换cuvc板正常，说明故障在cuvc，经查为与之相连的r652和r658损坏造成的，换新后试车，一切正常（见图2）。

6se7016 - 1ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“f002”电压过低报警

处理情况：查母线直流540v正常，说明底板电压检测系统出现故障，经检测直流母线540v电压经电阻串联通过tl084传信号给cuvc板，如果检测电压低于参数p071所设置的数值将会停止电机并发出报警，用万用表电压档测tl084端无有电压（正常值因为2.38v），再用电阻档测串联的30个电阻发现有两个因腐蚀已经断路致使信号无法传递，更换电阻后，送电试车一切正常

“f011”报警

(1) 6se7023 - 4ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“f011”，过电流报警。

处理情况：更换cuvc板后故障依旧，说明原因在底板，分析电路互感器经a1再通过tl084给cuvc信号如果大于设置的电流将会发生报警并停车，用电阻档测tl084z周边电阻发现7脚输出电阻r44（47 Ω ）变值为无穷大致使信号阻断，更换新电阻后送电试车，一切正常。