

# 韶关市D60型桥梁伸缩缝

产品名称	韶关市D60型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

[梳齿型伸缩缝](#)特性：

### 1、伸缩量大、浅埋设

钢板梳齿型伸缩缝装置，设计容许伸缩量40~1000mm适用于各种不现梁体结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，伸缩量大，使用范围广。

钢板梳齿型伸缩缝装置，整体结构高度30~40mm。均不用改变原梁端结构，浅埋设就能达到有效的锚固强度。一般情况下，伸缩量>80mm以后，其它类型的伸缩装置整体高度高，异型钢伸缩装置整体高度>250mm。设计时，必须对梁端结构进行特殊处理，同时增加施工难度因此，伸缩量大，浅埋设充分显示出本伸缩装置的特有的技术优势。

### 2、梳型伸缩间隙有自动清渣

各种不同类型的伸缩装置，普遍存在一个共同的问题。伸缩间隙内有灰渣、硬物堵塞，严重时影响梁体的正常伸缩。钢板梳齿型伸缩缝装置，由于结构的特殊处理，梳齿伸缩间隙

位于单侧梁的端面上，同时梳型底面有不锈钢滑板垫层，灰渣和硬物只能留在表面，这样能借助梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣、硬物排出伸缩间隙，从而不会造成堵塞，不需人工清理，不影响梁体的正常伸缩。

### 3、具有极好的防水、防尘性能。

钢板梳齿型伸缩缝装置设置二层氯丁橡胶防水层，并在梳型钢板伸缩间隙内浇灌防水油膏，达到极好的防水防尘作用，有效地保护桥下结构物及延缓支座的腐蚀，延长桥梁的使用寿命。

### 4、伸缩装置与路面整体性能好

钢板梳齿型伸缩缝装置采用刚柔结合等措施，从构造上较彻底地消除了汽车行驶时产生跳车的条件，伸缩装置两侧采用高标号带状刚性砼保护，整体刚性好。因此，车辆行驶平稳，无冲击震动，减少桥梁的冲击力，减少噪音，延长桥梁及车辆使用年限。

## 桥梁伸缩缝

按运用的资料和用途，弹性缝可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶弹性缝和模数式弹性缝。板式弹性设备的弹性体由橡胶、钢板或角钢组成，适用于弹性量 60mm以下的一般桥梁；组合式弹性设备的弹性体由橡胶板和钢托板组合而成，适用于弹性量 120mm的一般桥梁。

模数式弹性缝弹性体选用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控

制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式弹性设备可按必定模数恣意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当弹性量 1200mm时，可按规划要求在工厂加工制造桥梁弹性缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的弹性设备。

设备弹性设备的作用是用以保证上部结构在温度改动、混凝土缩短和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位能够完结，而不发生额外的附加内力，并能保证行车平顺。一般国内的桥梁弹性缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须间断以保证结构的安闲变位，防止拉裂。

在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁弹性缝，还应考虑便于根除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设弹性缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴掉落缝中的方法。