

## GPZ (KZ) 盆式橡胶支座规格及型号

产品名称	GPZ (KZ) 盆式橡胶支座规格及型号
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

橡胶支座比钢支座构造简单，用钢量少；使用成本低，建筑高度低；而且安装以后不需要经常进行维护和保养，具有一定的抗震能力。所以，在大型工程施工中，橡胶支座成为主要的选择对象。那么该如何选择适合自己工程的橡胶支座呢？成为众多客户必须了解的问题。首先，橡胶支座分为普通板式橡胶支座，盆式橡胶支座，球冠圆板式支座，四氟板式橡胶支座。

### (1) 普通板式橡胶支座：

它是一种新型桥梁支座，具有构造简单，容易加工制造，用钢量少，成本低廉，安装方便等优点，在国内外桥梁工程中得到广泛的应用。在我国，首批板式橡胶支座是从1965年开始生产制造的，到目前为止，已经在全国大部分地区的公路桥梁上得到应用。

### (2) 盆式橡胶支座：

它起源于国外，大概是在50年代末开发出来的，也是一种新型的桥梁支座。它是用设置在钢盆中的橡胶板承压和转动，用聚乙烯和不锈钢板之间的平面滑动，以适应桥梁的位移要求。该支座是1959年由西德研制成功，并于1962年在德国的跨莱茵河的高速公路B42号桥上使用，至今运营良好。盆式橡胶支座的优点很多，例如构造简单，结构紧凑，滑动摩擦系数小，转动灵活，比一般的铸钢辊轴支座重量轻、建筑高度低、加工制造方便、节省钢材、降低造价；与板式橡胶支座相比，其承载能力大，容许支座位移量大，转动灵活性好。因此盆式橡胶支座特别适宜在大跨度桥梁上使用。

橡胶支座设备或使用过程中发现变形这类问题是现在桥梁橡胶支座保养或设备过程中常见问题，支座变

形分离指压缩变形和剪切变形。出现支座变形的原因剖析为设备过程中操作不当导致橡胶支座变形，橡胶支座质量本身不合格。

抗压弹性模量大小首先影响支座在各级荷载下的竖向变形而各种结构对竖向变形的适应性不同，过大的竖向变形或许对接连梁等上部结构发生极为不利的附加内力，有时与下部结构的竖向位移叠加后总位移或许超出规划操控范围，导致结构的破坏。

支座设备时也会引起支座初始变形过大，从耐久性来说是欠好的，剪切变形越大越欠好，长时间过大变形将加快橡胶老化，会下降支座使用寿命。过大的变形发生原因首要要有。

因为同一梁体有的支座彻底脱空导致单个支座受力过大而引起初始变形过大；设备温度过高、过低，随环境温度变化、混凝土胀缩、汽车制动力的作用引起过大剪切变形；桥梁纵坡规划过大导致纵向剪切变形过大。