

红原桥梁施工公司A红原更换支座队伍A桥梁更换队伍公司

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 红原桥梁施工公司A红原更换支座队伍A桥梁更换队伍公司 |
| 公司名称 | 衡水亚恒桥梁维护工程有限公司 |
| 价格 | 2800.00/墩 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 河北省衡水市桃城区河东街道办事处石家庄村东 |
| 联系电话 | 13831881711 |

产品详情

红原桥梁施工公司A红原更换支座队伍A桥梁更换队伍公司

主要施工内容：

桥梁同步顶升

工程介绍：

上海横潦泾大桥为同三国道（A30）跨越黄浦江上游支流横潦泾的一座大桥。主桥为三跨变截面预应力混凝土连续箱梁，跨径组合85m+125m+85m，全长295m。引桥为简支板梁，两侧各11跨，跨径为22m，引桥总长 $2 \times 242 = 484$ m。桥梁按上、下行独立分幅布置，横断面布置为：0.5m（护栏）+3.75m（硬路肩）+0.5m（路缘带）+2 \times 3.75m（车行道）+0.5m（路缘带）+0.5m（护栏）=13.25m（半幅），中央分隔带净宽1m，桥梁总宽27.5m。桥梁纵坡为3.5%。

因横潦泾大桥现状桥下净孔尺度不满足整治后的III级航道通航净空尺度要求，需要抬高桥面标高，并对老桥进行改造。根据设计要求，桥梁整体抬高约1.58米，维持原状道路纵断面不变。

该工程无论是在顶升的重量、主桥跨度及综合难度都堪称，我公司为此制订了完整可靠的施工技术方案。在整体上采用东西两幅桥梁分别顶升；在单幅桥梁的顶升过程中采取主、引桥分别顶升，即主桥三跨整体同步顶升，引桥11跨整体同步顶升。该工程采用了国内迄

今为止为先进的顶升技术和顶升设备，代表了国内特大、超重跨河桥梁顶升领域的水平，为以后解决类似问题开创了先例。

横潦泾大桥顶升工程获世界纪录协会颁发的世界跨径吨位的桥梁顶升工程。

横潦泾大桥顶升工程获《上海市公路学会科学技术奖》一等奖；

我公司因此编制的《大型桥梁整体顶升施工工法》获上海市级工法

该工程于2010年9月开工，2011年11月完工。