

# 2024第十三届北京国际汽车内饰与外饰展览会8月举办

产品名称	2024第十三届北京国际汽车内饰与外饰展览会8月举办
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024第十三届北京国际汽车内外饰及加工设备展览会

The 13th Beijing International Automotive Interiors & Exteriors and Processing Equipment Expo 2024

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

广州一流展览服务有限公司

### 展会介绍

北京国际汽车内外饰及加工设备展览会隶属于北京国际汽车制造业博览会专题展之一，是BIAME北京汽车制博会非常重要的一个组成部分，至今已成功举办十二届，累计吸引了来自数十个国家和地区的上千家展商，观众超过50,000多人次。业内人士普遍已将其视为“了解行业信息、把握市场动态、展示企业品牌、拓展贸易渠道、寻求合作机会”的较佳平台。

博览会历届参展企业有佛吉亚、延森、森织、岱美、江森、巴斯夫、拜耳、丰田纺织、旷达集团、丰和纤维、日岩帝人、乐金化学(LG)、康隆集团、新加坡润英、九龙座椅、日本川上、金悦来、上海力升、鼎迪数控、骠马、泰德、迅镭激光、金运激光、多贝尔、力刻数控、奥德机械、标准工业、鑫乐工、锦和智能、合昌针车(德国蓝狮)、中捷、台塑集团、新丽企业股份、仁和、华特、三和、易宝、必加利、泰强化工、铜陵华源、厦门传琪、同大海岛、鑫奥格、常熟盛欣、广州信征、阿基里斯、巨浪智能、鸿华、贸隆、贝尔特福、力生智能、豪特、华骏、华港科技、思看、必达信、星泽激光、百皓高分子等。

博览会往届观众主要来自一汽集团、北京奔驰、华晨宝马、大众、上海通用、北汽控股、现代、上汽集团、北汽福田、广汽集团、比亚迪、奇瑞、长城、夏利、吉利、哈飞、力帆、神龙、江南、红塔、青年云雀、吉林通田、郑州宇通、欧曼重工、北京汽车研究总院、机械工业部九院、四院、诺博、丰田合成、埃驰(IAC)、东海理化、德尔福、敏实集团、麦格纳、佛吉亚、李尔、江森、安通林、延锋、安道拓、伟世通等上百家整车制造商及一级供应商/二级供应商现场参观洽谈。同期举办了“汽车内外饰行业发展论坛”,获得了行业组织、政府相关机构的赞誉。

2024第十三届北京国际汽车内外饰及加工设备展览会将于2024年8月01-03日在北京中国国际展览中心继续召开!展会主要展示内外饰总成及配套产品、模具、应用材料、原料、先进智能制造及加工设备等,现场不仅全面展示新的市场需求,同时也促进汽车内外饰行业在中国早日步入规范化、市场化、产业化,既发掘我国汽车存量市场,扩大内需,也在积极响应新的市场需求,对供需双方都是一个难得的机会。

## 展品范围

汽车内外饰件设计、开发与服务等。

内饰产品:仪表板、副仪表板、座椅、车门内护板、顶棚、内部覆盖件(车门内饰、车顶内饰、柱内饰、侧围及前后围内饰等)、转向盘、地胶、地垫、行李箱、遮阳板、储物盒、烟灰缸、衣帽架、排挡、中控、安全信息显示系统、汽车电子系统、车内照明系统、车内声学系统、内饰改装、内饰翻新修复、车用密封技术产品、内饰配套用品,汽车地毯(脚垫)、汽车坐垫、安全座椅、座套、手把套、扶手箱、头枕、安全带、防盗锁、太阳档及装饰用品、表面覆饰物、窗帘、遮阳用品、车衣等。

外饰产品(各类汽车外饰总成及配套产品):保险杠、车灯、汽车玻璃、轮毂、顶盖、翼子板、外侧板、面罩装饰板、引擎盖、后视镜、雨刮、胶条饰条、车身装饰等。

内外饰模具:汽车车灯模具、汽车保险杠模具、汽车仪表台模具、汽车中网格栅模具、汽车空调模具、汽车车门内饰板模具、汽车遮阳板模具、汽车门拉手模具等。

应用材料:座椅面料、顶棚材料及各类车用皮革、超纤革、纺织品、无纺布、亚麻制品、植绒布、非织造材料;隔音/隔热/减震材料;胶粘剂、胶带、衬垫、车用密封技术产品、紧固方案;橡塑材料与制品、工程塑料、改性塑料;聚氨酯材料、发泡材料、复合材料、高分子材料、ABS板材、吸塑产品等各类汽车内外饰生产加工所应用材料。

内外饰原料及化工产品:塑料、聚氨酯、弹性体、胶黏剂、热熔胶、脱模剂、油墨、涂料、树脂、色母、粒子、助剂、各类内饰用化工产品、原料、加工技术设备等。

内外饰加工技术及设备:汽车行业机器人及自动化设备、内饰软材切割及裁切设备、缝纫设备、内饰件模具及制造技术;车用聚氨酯技术设备、门板焊接技术设备、汽车塑料机械/新工艺及技术、厚片吸塑设备、超声波设备、装配性工具包括分析、测试、处理技术;外观及颜色产品技术(如模内装饰(IMD));皮纹加工技术;定位及紧固系统;冲压或模切技术加工;相关注塑、搪塑、吸覆、挤出、模压、热压、蒙皮、喷涂、电镀、焊接等。

## 参展收益

- 1、新品发布与创新产品评奖:与全国乃至全球新品、新技术一起引发汽车制造产业高度关注,参与创新产品评选。
- 2、与汽车内外饰制造工程师、客户直接对接:接触到企业决策者和研发工程师。
- 3、明星效应:与国内外同行业领导厂商同台展示,切磋技术。

- 4、宣传推广：提供新品宣传、一对一采访专稿推广、微博推广、广告宣传等大范围、高密度的强势宣传，拓展更多的商业机会。
- 5、立体推广：整合媒体资源，兼顾广度和深度，从展会前瞻、展期报道、展后跟踪来为展商提供立体服务。
- 6、目标定位：力争办成行业具国际影响力的汽车年度盛会。
- 7、关注国内自主创新的企业成长：为国内成长性企业拓宽国内外市场渠道提供平台。
- 8、立体化增值服务：展会将通过展会前瞻，展期媒体采访，展后媒体报道来为展商服务。

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！充分利用 BIAME 2024，巩固您的市场地位！

知识科普：

差速器：驱动桥两侧的驱动轮若用一根整轴刚性连接，则两轮只能以相同的角速度旋转。这样，当汽车转向行驶时，由于外侧车轮要比内侧车轮移过的距离大，将使外侧车轮在滚动的同时产生滑拖，而内侧车轮在滚动的同时产生滑转。即使是汽车直线行驶，也会因路面不平或虽然路面平直但轮胎滚动半径不等（轮胎制造误差、磨损不同、受载不均或气压不等）而引起车轮的滑动。车轮滑动时不仅加剧轮胎磨损、增加功率和燃料消耗，还会使汽车转向困难、制动性能变差。为使车轮尽可能不发生滑动，在结构上必须保证各车辆能以不同的角速度转动。通常从动车轮用轴承支承在心轴上，使之能以任何角速度旋转，而驱动车轮分别与两根半轴刚性连接，在两根半轴之间装有差速器。这种差速器又称为轮间差速器。多轴驱动的越野汽车，为使各驱动桥能以不同角速度旋转，以消除各桥上驱动轮的滑动，有的在两驱动桥之间装有轴间差速器。

现代汽车上的差速器通常按其工作特性分为齿轮式差速器和防滑差速器两大类。齿轮式差速器当左右驱动轮存在转速差时，差速器分配给慢转驱动轮的转矩大于快转驱动轮的转矩。这种差速器转矩均分特性能满足汽车在良好路面上正常行驶。但当汽车在坏路上行驶时，却严重影响通过能力。例如当汽车的一个驱动轮陷入泥泞路面时，虽然另一驱动轮在良好路面上，汽车却往往不能前进（俗称打滑）。此时在泥泞路面上的驱动轮原地滑转，在良好路面上的车轮却静止不动。这是因为在泥泞路面上的车轮与路面之间的附着力较小，路面只能通过此轮对半轴作用较小的反作用力矩，因此差速器分配给此轮的转矩也较小，尽管另一驱动轮与良好路面间的附着力较大，但因平均分配转矩的特点，使这一驱动轮也只能分到与滑转驱动轮等量的转矩，以致驱动力不足以克服行驶阻力，汽车不能前进，而动力则消耗在滑转驱动轮上。此时加大油门不仅不能使汽车前进，反而浪费燃油，加速机件磨损，尤其使轮胎磨损加剧。有效的解决办法是：挖掉滑转驱动轮下的稀泥或在此轮下垫干土、碎石、树枝、干草等。为提高汽车在坏路上的通过能力，某些越野汽车及轿车上装置防滑差速器。防滑差速器的特点是，当一侧驱动轮在坏路上滑转时，能使大部分甚至全部转矩传给在良好路面上的驱动轮，以充分利用这一驱动轮的附着力来产生足够的驱动力，使汽车顺利起步或继续行驶。