

南京市制品型遇水膨胀橡胶止水条

产品名称	南京市制品型遇水膨胀橡胶止水条
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	16.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:450%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

我公司自创建以来,始终尊崇“ 科技创新,诚信经营为本 ” 的宗旨,坚持“ 质量求优、效率求高、工作求实、交友求诚 ” 的理念。经过多年的拼搏,目前已形成为具有良好的筹备管理能力和对外协调能力以及规范的生产工艺和质量控制手段的现代化企业。

挤至而成，它是在国外产品的基础上研制成功的一种断面为四方形条状自粘性遇水膨胀型止水条。依靠其自身的粘性直接粘贴预置在混凝土施工缝、后浇缝的界面上，二次浇注混凝土后（即被砼包裹的状态下）。无机吸水材料、高粘性树脂等十余种材料经密炼、混炼、挤至而成，它是在国外产品的基础上研制成功的一种断面为四方形条状自粘性遇水膨胀型止水条。

首先我们讲讲什么是膨胀剂。膨胀剂应该有很多的性能的，比如说吸水量大，吸水后膨胀而且在压力下也不会脱水，保水性能也是比较好的，在各种介质中都有比较高的膨胀率的，吸水速速适中，不能太快，也不能过于缓慢，不溶于水喝大多数溶剂，无害，无味，没有发生反应性，而且无致敏作用，容易在橡胶混均匀，经过试验比较，我们选择了一种膨胀剂，它的性能是比较稳定的。比如说70的膨胀剂，拉伸强度是8.73，扯断伸长率是670，邵氏硬度是56。75的膨胀剂的话，拉伸强度是8.02，扯断伸长率是660，邵氏硬度是58，80的膨胀剂的话，拉伸强度是5.5，扯断伸长率是610，邵氏硬度是66。通过以上的数据分析我们可以得到，如果制品型止水条添加不同的膨胀剂的话

止水条一般指的就是遇水膨胀止水条，它主要分为以下几种：

A、腻子型遇水膨胀止水条，选用遇水膨胀材料通过密炼机，挤出机加工成型的一种防水产品。

B、缓膨型止水条一般是指国标止水条，也就是符合GB18173.3-2002规范出产出来的止水条，GB18173.3-2002规则止水条遇水后其168小时的膨胀率不大于其膨胀率的百分之六十。

C、制品型的止水条遇水膨胀材料通过密炼机-挤出机加工成型的，然后通过硫化箱硫化成具有橡胶特性的遇水膨胀止水条，止水带和遇水膨胀止水条在近些年用途非常广泛，被广泛用于地道，水厂，污水处理厂，发电厂，水电站，水利发电站，水库，大坝等工程的伸缩缝，施工缝，沉降缝等结构缝中。

遇水膨胀止水条是由高分子、无机吸水膨胀材料与橡胶及助剂组成的具有自粘功用的一种新式建筑防水材料。遇水能吸水体积膨胀，挤密新老混凝土之间的缝隙，构成不透水的可塑性胶体。它具有遇水膨胀，膨胀倍率高，以水止水，加压不失水，暴露不风化。移动补偿性强，置于施工缝后具有较强的平衡自愈功用，可自行封堵因沉降而出现的新的纤细裂隙，关于已竣工的工程，如缝隙浸透漏水，可用该止水条从头堵漏。使用该止水条费用低且施工工艺简便，防腐功用好。

遇水膨胀止水条是以橡胶高分子、无机吸水膨胀材料与橡胶及助剂组成的具有自粘功用的一种新式建筑防水材料。遇水能吸水体积膨胀，挤密新老混凝土之间的缝隙，构成不透水的可塑性胶体。该产品为处理桥梁施工或高层建筑混凝土施工缝隙的渗漏问题开创了新的道路，填补了我国防水止水的一项空白。产品质量达到了水平。遇水膨胀止水条一般又称遇水膨胀止水条、膨胀止水条、止水胶条，分为止水条，制品型止水条，注浆管止水条、加网型止水条、缓膨型止水条等。

遇水膨胀止水条又称遇水膨胀条，止水胶条，止水条，是遇水膨胀止水条和制品型遇水膨胀止水条的总称，止水条是由高分子无机吸水膨胀材料和橡胶混炼而成的，其间遇水膨胀止水条又名挤出型遇水膨胀止水条，制品型遇水膨胀止水条又名橡胶型遇水膨胀止水条，硫化型膨胀止水条，这是根据止水条的加工工艺来区别的

板式桥梁支座是桥梁工程中重要的组成部分，也是衔接桥梁上下部结构的重要构件，是直接影响桥梁寿命与行车安全的

要点，并一起能完结梁体结构所

需求的变形（水平位移及转角）。那么板式桥梁支座在装置过程中简单出现什么反常呢？

（1）桥梁支座承压后侧面波纹状凹凸现象发生；发生原因：一是在梁体的效果下，板式桥梁支座的受力点未在中心。该现象轻者表现在同块板式桥梁支座上波纹状凹凸现象不一致，重者形成板式桥梁支座单边脱空。二是梁底预埋钢板不平，其外表是由于焊接钢筋引起的钢板弯曲变形。

（2）其一种原因的处理方法是：在吊梁前对梁体和墩台支承垫石进行检查，检查梁端底面与板式桥梁支座相关联处是否平整、两个板式桥梁支座相关联处是否平行。如不契合应即时修整，应杜绝落梁后运用填塞楔形块的处理方法。其二种原因的处理方法是：应在梁底钢板焊接与制造中处理。往往有部分施工单位为了节省成本疏忽了梁底钢板的质量问题，直接用毛坯钢板作为梁底钢板或焊接锚固钢筋后不进行调整，因此引起了钢板弯曲变形。因为这些原因的存在使得落梁后板式桥梁支座发生压偏现象。

（3）板式桥梁支座的初始剪切变形，主要有以下两种：板式桥梁支座顺桥向剪切；板式桥梁支座横桥向剪切。

处理措施：可根据当时的环境气温，结合当地年平均气温，依据JTGD62-2004交通职业桥涵设计规范中的相关章节进行核算复核。主要是在施工装置过程中，应加强施工工艺的调整，在装置前做好装置技术交底工作，提高工人的施工作业水平，一起在装置完结每一片梁都应当及时检查变形状况，发现反常应及时调整。

（4）还有便是工人随意性形成的：支座垫石简单的采用砂浆进行替代。这样做的后果是简单形成支座底部支承力不够、或不均匀，使得砂浆决裂或支座受力不均，导致支座扭曲变形；支座顶部钢板偏薄以及生锈严峻。这样的反常现象简单随着时间的增加，钢板锈蚀严峻，导致支座受力不均或支座无法受力。