

# IPVP/5-/64

产品名称	IPVP/5-/64
公司名称	楷卓自动化设备（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市沪太路5018弄梓坤科技园809室
联系电话	021-66871701 15900834468

## 产品详情

### IPVP/5-/64 福伊特齿轮泵

优势经销商介绍：楷卓自动化设备（上海）有限公司位于上海宝山区沪太路上，非常具有人气的樱花节举办地顾村公园东门北侧梓坤科技园内。是一家专注原装进口欧美工控备件供应的公司，从事欧美高品质机电配件、仪器仪表的进口内销业务。

本公司主营优势有：

- 1、美国MOOG伺服阀、放大器
- 2、德国HYDAC压力传感器、压力开关、温度开关、流量传感器、滤芯、过滤器、电磁阀、泵、充氮工具
- 3、德国KUBLER编码器、计数器
- 4、德国KOBOLD传感器、流量计
- 5、福伊特齿轮泵
- 6、德国Siemens超声波液位计、流量计、温度变送器、雷达定位阀
- 7、E+H超声波液位计
- 8、丹佛斯Danfoss泵、阀

其他进口优势品牌：HAWE、ATOS、P+F、SICK、BALLUFF巴鲁夫、图尔克、易福门、HOHNER、NO RGREN诺冠

所有产品一律自主报关，原装进口，品牌厂家直购，一手货源，批发操作，价格优惠！

## 齿轮泵的结构-作用及工作原理

齿轮泵是液压泵中结构简单、制造容易、工作可靠、维护方便和成本较低的一种液压泵。

齿轮泵由装在泵体内的一对齿轮及齿轮端面上的两个端盖所组成(见图3—2)。当电机带动主动齿轮旋转时，从动齿轮也跟着旋转。这时由泵体、两个端盖和齿轮三者所形成的吸油腔工作空间的容积，随齿轮旋转牙齿逐渐分离面增加，吸油腔形成真空，将油箱中的液体在外界大气压力作用下吸进吸油腔，然后通过两个齿轮的齿槽送到压油腔。在压油腔里随着牙齿逐渐啮合，压油腔工作空间逐渐减小，把油液挤出输送到压力管道上。如此，随着两啮合齿轮的旋转连续不断地从油箱吸入油液并输送出去，这就是齿轮泵的工作原理。由此可见，齿轮泵的工作原理，V”就是依靠两个互相隔离着的吸油腔与压油腔工作空间的容积变化进行工作的。这也是所有容积式液压泵的工作原理。

我国自行设计的CB型泵就是一种齿轮泵。CB型泵的工作压力等于25公斤/平方厘米，流量为2.5~125升/分，型号“CB”是由齿、泵二字汉语拼音字母所组成。

齿轮泵有以下几个主要问题：

1. 间隙问题：由上述工作原理可知，吸油腔与压油腔的压力是不一致的，两者是靠齿轮端面与端盖；齿顶与泵体之间相互运动的间隙密封的。因此这两个间隙大小显得很重要，间隙大了，液体倒流严重，效率降低，甚至无法工作；间隙小了，摩擦力大，甚至卡住齿轮把电机烧坏。这就说明，这两个间隙必须从加工精度与安装精度来保证。

2. 径向力不平衡问题：由于齿轮泵的齿轮周围压力不一致，使齿轮轴受力不平衡，产生与压油腔位置相反方向的力。吸油腔的压力越大，这个力也越大。这个力容易破坏轴承并加深齿顶与泵体之间磨损。对此曾采取了一些力平衡措施，但都不很理想。

3. 困油问题：为保证齿轮泵均匀输油、运转平稳，设计时必须使同时啮合的齿数多于一对。如同时有两对牙齿啮合，则两啮合齿间的空隙里都围困着一些油。随着齿轮的旋转，这个空隙逐渐减小，被围困的油逐渐受挤以至产生很大压力。这种具有很高压力的困油，反作用于齿轮就产生很大的径向力，这种现象称之为困油现象。为了克服困油现象，一般采取在端盖上开卸荷槽的方法，如图3—3虚线所示。齿间空隙减小时，卸荷槽与压油腔相连；齿间空隙逐渐增大时，卸荷槽与吸油腔相连。两卸荷槽间的距离，应等于两对同时啮合牙齿的啮合点之间的距离。如该距离过近，就将压油腔与吸油腔连通；过远则仍会产生困油现象。以上问题就是齿轮泵工作压力和效率不易提高的原因。因此，齿轮泵多用于低压传动系统。

IPV5-32

IPV5-40

IPV5-50

IPV5-64

IPV6-64

IPV6-80

IPV6-100

IPV6-125

IPV7-125

IPV7-160

IPV7-200

IPV7-250

IPVP/5-/64

IPC4-28

IPC4-25

IPC4-32

IPC5-40

IPC5-50

IPC5-64

IPC6-88

IPC6-100

IPC6-125

IPC7-160

IPC7-200

IPC7-250

IGPC3-040PAFS01

IPV/4-/32

IPC7-160 111

IPVP6-125/IPVP-5-/64

IPV5-32-101

IPV6-80-101

IPVP 6-100 101