

江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX

产品名称	江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:欧姆龙 型号:3G3RX 产地:江阴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX在静态测试结果正常以后，才可进行动态测试，即上电试机。在上电前后必须注意以下几点：

- 1、上电之前，须确认输入电压是否有误，将380V电源接入220V级变频器之中会出现炸机（炸电容、压敏电阻、模块等）。
- 2、检查变频器各接播口是否已正确连接，连接是否有松动，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX连接异常有时可能导致变频器出现故障，严重时会出现炸机等情况。
- 3、上电后检测故障显示内容，并初步断定故障及原因。
- 4、如未显示故障，首先检查参数是否有异常，并将参数复归后，进行空载（不接电机）情况下启动变频器，并测试U、V、W三相输出电压值。如出现缺相、三相不平衡等情况，则模块或驱动板等有故障
- 5、在输出电压正常（无缺相、三相平衡）的情况下，带载测试。测试时，不错好是满负载测试。

三、故障判断

1、整流模块损坏

一般是由于电网电压或内部短路引起。在排除内部短路情况下，更换整流桥。在现场处理故障时，应重点检查用户电网情况，如电网电压，有无电焊机等对电网有污染的设备等。

2、逆变模块损坏

一般是由于电机或电缆损坏及驱动电路故障引起。在修复驱动电路之后，测驱动波形良好状态下，更换模块。在现场服务中更换驱动板之后，还必须注意检查马达及连接电缆。在确定无任何故障下，运行变频器。

3、上电无显示

一般是由于开关电源损坏或软充电电路损坏使直流电路无直流电引起，如启动电阻损坏，也有可能是面板损坏。

4、上电后显示过电压或欠电压

一般由于输入缺相，电路老化及电路板受潮引起。找出其电压检测电路及检测点，更换损坏的器件。

5、上电后显示过电流或接地短路

一般是由于电流检测电路损坏。如霍尔元件、运放等。

6、启动显示过电流

一般是由于驱动电路或逆变模块损坏引起。

7、空载输出电压正常，带载后显示过载或过电流

江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX

该种情况一般是由于参数设置不当或驱动电路老化，模块损伤引起

变频器维修检测与基本经验技巧

变频器维修过程中的基本经验技巧

变频器种类越来越多，但是维修变频器的方法还是万变不离其宗，因为原理一样，很多人设计的思路也是一样的，那下面就是维修过程中的基本经验技巧：

1、有人没有给变频器的电源输入端安装空气开关，一当模块损坏，则电路板烧毁严重！甚至无法维修！特别是变频器里面不带熔断器的几个品牌更是这样！熔断器的电流也不能选太大！质量要好一点！别因为这些而造成变频器二次损坏。

2、富士G9变频器3.7KW-7.5KW有一个共同的问题：其散热风扇功率大转速在尘多的工作环境中寿命会比较短！当风扇坏了以后变频器也不会跳“过热”保护（可能是保护温度值设置太高）这时整个变频器的内部温度很高，使到驱动电路及电源电路的小电容容易老化，通常是开关电源不错先停止工作！变频器没有显示！！这时候应把风扇及电源电路的二个小电容换掉就可以使变频器恢复正常！不错好也把驱动电路的电容也换掉！！变频器发热量还是很大的。

3、有的人在调试变频器时没有顾及变频器的“感受”！只根据生产需要把加减速时间调至很快，变频器经常坏当加速太快时，电机电流大，性能好的变频器会自动限制输出电流，延长加速时间，性能差的变频器会因为电流大而减小寿命！当减速太快时，变频器在停车时会受电机反电动势冲击，模块也容易损坏！电机要急停的不错好用上刹车单元，不然就延长减速时间或采用自由停车方式，特别是惯性非常大的大风机，减速时间一般要适当延长！

4、经常发现有的人买模块回去自己修变频器时没有在模块底面涂上散热硅胶，这样模块的热量不能很好

传给散热器，会因温度太高而烧毁！更不能涂麦乳胶（有的人是这样做），其作用相反，这和没有把螺丝打紧是差不多的道理。

5、在维修大量变频器后发现变频器一个共同的特点，就是如果变频器的开关电源供电不是直接从主回路的滤波电容供给，而是从输入端就与主回路分开独立供给，如果电源是380V的则不错好变压成220V（整流）再供给开关电源，虽然这样变频器会复杂点，但其故障率会大大降低！江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX因为很大部分变频器故障与开关电源有关系！当变频器在运行时其主回路直流电压很多时候是不稳定的，如果开关电源供电是从主回路的滤波电容供给时，开关电源就容易坏！

总结：维修变频器还是要多接触，多维修，多注意自身安全。

变频器检测故障的基本方法和步骤

一、变频器的空载通电检验

1 将变频器的接地端子接地。；

2 将变频器的电源输入端子经过漏电保护开关接到电源上

3 检查变频器显示窗出厂显示是否正常,如果不正确,应复位,否则要求退换。

4 熟悉变频器的操作键。一般的变频器均有运行(run)、停止(stop)、编程(prog)、数据p确认(datapenter)、增加(up、)、减少(down、")等6个键,不同变频器操作键的定义基本相同。此外有的变频器还有监视(monitorpdisplay)、复位(reset)、寸动(jog)、移位(shift)等功能键。

二、变频器带电机空载运行

1.设置电机的功率、极数,要综合考虑变频器的工作电流。

2.设定变频器的不错大输出频率、基频、设置转矩特性。通用变频器均备有多条vpf曲线供用户选择,用户在使用时应根据负载的性质选择合适的vpf曲线。如果是风机和泵类负载,要将变频器的转矩运行代码设置成变转矩和降转矩运行特性。为了改善变频器启动时的低速性能,使电机输出的转矩能满足生产负载启动的要求,要调整启动转矩。在异步电机变频调速系统中,转矩的控制较复杂。在低频段,由于电阻、漏电抗的影响不容忽略,若仍保持vpf为常数,则磁通将减小,进而减小了电机的输出转矩。为此,在低频段要对电压进行适当补偿以提升转矩。一般变频器均由用户进行人工设定补偿。

3.将变频器设置为自带的键盘操作模式,按运行键、停止键,观察电机是否能正常地启动、停止。 .

4.熟悉变频器运行发生故障时的保护代码,观察热保护继电器的出厂值,观察过载保护的设定值,需要时可以修改。变频器的使用人员可以按变频器的使用说明书对变频器的电子热继电器功能进行设定。当变频器的输出电流超过其容许电流时,变频器的过电流保护将切断变频器的输出。因此,变频器电子热继电器的门限不错大值不超过变频器的不错大容许输出电流。

三、带载试运行

1.手动操作变频器面板的运行停止键,观察电机运行停止过程及变频器的显示窗,看是否有异常现象。

2.如果启动/停止电机过程中变频器出现过流保护动作,应重新设定加速/减速时间。电机在加、减速时的加速度取决于加速转矩,而变频器在启、制动过程中的频率变化率是用户设定的。若电机转动惯量或电机负载变化,按预先设定的频率变化率升速或减速时,有可能出现加速转矩不够,从而造成电机失速,即电机转

速与变频器输出频率不协调,从而造成过电流或过电压。因此,需要根据电机转动惯量和负载合理设定加、减速时间,使变频器的频率变化率能与电机转速变化率相协调。检查此项设定是否合理的方法是先按经验选定加、减速时间进行设定,若在启动过程中出现过流,则可适当延长加速时间;若在制动过程中出现过流,则适当延长减速时间。另一方面,加、江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX减速时间不宜设定太长,时间太长将影响生产效率,特别是频繁启、制动时。

3.如果变频器在限定的时间内仍然保护,应改变启动/停止的运行曲线,从直线改为s形、u形线或s形、反u形线。电机负载惯性较大时,应该采用更长的启动停止时间,并且根据其负载特性设置运行曲线类型

4.如果变频器仍然存在运行故障,应尝试增加不错大电流的保护值,但是不能取消保护,应留有至少10%~20%的保护余量。

5.如果变频器运行故障还是发生,应更换更大一级功率的变频器。

6.如果变频器带动电机在启动过程中达不到预设速度,可能有两种情况:

(1) 系统发生机电共振,可以从电机运转的声音进行判断

采用设置频率跳跃值的方法,可以避开共振点。一般变频器能设定三级跳跃点。vpf控制的变频器驱动异步电机时,在某些频率段,电机的电流、转速会发生振荡,严重时系统无法运行,甚至在加速过程中出现过电流保护使得电机不能正常启动,在电机轻载或转动惯量较小时更为严重。普通变频器均备有频率跨跳功能,用户可以根据系统出现振荡的频率点,在vpf曲线上设置跨跳点及跨跳宽度。当电机加速时可以自动跳过这些频率段,保证系统能够正常运行。

(2) 电机的转矩输出能力不够,不同品牌的变频器出厂参数设置不同,在相同的条件下,带载能力不同,也可能因变频器控制方法不同,造成电机的带载能力不同;或因系统的输出效率不同,造成带载能力会有所差异。对于这种情况,可以增加转矩提升量的值。如果达不到,可用手动转矩提升功能,不要设定过大,电机这时的温升会增加。如果仍然不行,应改用新的控制方法,比如日立变频器采用vpf比值恒定的方法,启动达不到要求时,改用无速度传感器空间矢量控制方法,它具有更大的转矩输出能力。对于风机和泵类负载,应减少降转矩的曲线值。

四、变频器与上位机相连进行系统调试在手动的基本设定完成后,如果系统中有上位机,将变频器的控制线直接与上位机控制线相连,并将变频器的操作模式改为端子控制。根据上位机系统的需要,调定变频器接收频率信号端子的量程0~5v或0~10v,以及变频器对模拟频率信号采样的响应速度。如果需要另外的监视表头,应选择模拟输出的监视量,并调整变频器输出监视量端子的量程。

新闻资讯 /NEWS

· 行业新闻 · 公司新闻

请输入产品名称

详细内容

安邦变频器检测维修方法

成都兴百川科技有限公司为大家提供几种安邦信变频器修补办法:

1、过电流(OC):

过电流是变频器出现不错为一再的一种缺点现象。导致变频器出现过电流现象的原因许多也不错为负载，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX下面就常常出现的几种情

况进行阐明:

(1)在不带电机或负荷的情况下上电就跳"OC"缺点，这种现象一般是不能通过简略的处理康复的，一般有以下几种情况:

首先检查逆变部分的IGBT续流二极管是否有短路或开路的现象，假设出现以上的情况，就需求替换IGBT,这种情况一般要返厂

由的修补人员进行替换。可以直接联系成都兴百川科技有限公司

假设IGBT续流二极管静态测试正常，但开机工作出现"OC"缺点，根本能够判定是

由于驱动电路或IGBT的驱动部分出现缺点，

有必要返厂由的变频器修补人员进行检测修补。这种情况除IGBT损坏，驱动电路也会有缺点。

变频器的电流检测大多选用HALL元件进行检测，HALL内部含运算扩大电路，这部分电路在工作时需求电源板提供+/-15V的

电源。假设HALL损坏或其需求的+/-15V电源断路，相同也会出现"OC"的缺点。

(2)变频器的过电流"OC"缺点，大多出现在带负载的工作情况，这种情况导致的原因比较复杂:

加速时间过短:

变频器的过流倍数不同的厂家根据变频器的类型设定不同的过流倍数，一般在1.5-3倍之间。假设变频器在带负荷启动时，假设

加速时间较短会导致短时间电压提升较快，电机瞬间启动电流较大，假设超过变频器容许的电流，变频器就会出现"OC"的现

象。但这种情况一般很简单处理,根据工艺的要求在满意工艺要求的前提下，恰当加长变频器的加速时间就能够了。假设工艺上不

容许加长加速时间，那就只要替换大规范的变频器来处理。

现代社会使用变频器的范围很广，而且变频器的性能也较好，但是变频器也不是完美的一件产品，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX由于它的设计很是复杂，而且内部结构多样，因此一旦出现故障，检测的难度和变频器维修很大。变频器一般出现的故障问题有：

(一)变频器维修逆变功率损坏

不错，变频器虽然性能不错，市场上使用的范围很广，但其实市场上的很多变频器质量是参差不齐的，

变频器本身质量不好导致了逆变功率易被损坏。

第二，如果变频器外部电流不平衡、严重过流、输出电线出现短路或对地短路现象时也会使得变频器的逆变功率损坏。

第三，用户所使用的电网电压太高或者说瞬间过电压过强而造成变频器逆变功率过压损坏。

第四，当变频器负载电容或者布线不当使得对地电容过大，造成功率管有冲击电流时也会造成逆变功率的损坏。

第五，变频器维修存在因操作安装人员对于变频器有不适操作或者产品本身就存在设计上的缺陷时，变频器的逆变功率也会被损坏。

第六，变频器维修中存在一些外部干扰因素如雷击、房屋漏水等对变频器产生干扰的话也会使逆变功率损坏。

（二）变频器维修风机工作异常

风机是变频器维修中很重要的组成元件，风机发生故障的原因也有很多，大体有以下几个原因：

（1）风机质量不好

变频器维修的风机本身的质量如何也会影响到风机的工作时间，市场上的风机种类繁多，但是质量却不一而论，有的风机质量不好，就会经常出现局部短路、风机的引线断路、塑料老化等现象影响风机的正常使用，从而使变频器也会经常发生故障，缩短变频器的使用年限。

（2）风机工作环境差

变频器维修的风机由于大多是由塑料制成的，所以对环境要求很高，但是常常风机工作的外部环境不是很好，有一些水蒸气、腐蚀性气体、脏物堵塞或者风机工作的外部温度较高等现象都会使塑料变形，导致风机的工作异常。

（三）变频器维修开关电源故障

变频器维修的开关电源经常会出现问题，常见的问题有：输入电压正确但是开关电源输出电压出现异常或者数值明显不对；开关电源的元件被损坏；开关电源的变压器经常在高温环境下使用，漆包线已经出现明显的发黄、烧焦的现象。这些问题都会使得变频器的开关电源出现问题。

一般来说，变频器维修中开关电源被损坏的主要原因有：

（1）开关电源变压器漏感大。

在变频器运行的时候，开关电源周边围绕的漏感过大，造成了运行周边有大量的过电压，这些过电压被其他元件吸收时发生了过载现象，经过长期时间的积累，吸收的元件就被损坏了。

（2）开关电源元件本身的寿命问题。

尤其是开关管因为电压的负担过大，导致开关电源出现损坏现象。

（3）开关电源周围的环境恶劣，有水蒸气、灰尘或者腐蚀气味进入从而造成绝缘损坏等问题。

变频器维修人员在维修变频器时，很多时候要把IGBT模块拆下来进行检测、要在没装IGBT模块时给变频器加电对相关电路进行检测，但很多变频器在IGBT模块拆掉后，给变频器上电的话会报过电流或过热的故障码。不错小编和大家谈谈变频器维修中屏蔽电流检测信号的方法，大家按照此法可以更好的开展维修工作。

变频器维修中屏蔽电流检测信号的方法不错简单不错有效的是：找到电流检测电路中反馈给微处理器（CPU）江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX信号的端子，人为的给微处理器（CPU）信号的端子一个假的信号，让微处理器（COU）认为没有过电流的情况发生。这样就牵扯到怎样找出电流信号反馈端的问题。

查找电流信号反馈端的方法，电流检测传感器在变频器中是比较容易找的，因此先找到电流检测传感器，找到电流检测传感器后，通常电流传感器有三个引脚，一组电源引脚，剩下一个就是电流传感器的电流电测信号输出引脚，顺着电流检测信号输出引脚跟线，会找到运算放大集成电路（通常是LM339、TL084、LM324、LM358之类的）然后在查出运算放大集成电路的引脚功能图，再顺着运算放大集成电路的输出引脚继续跟进，不错终可以跟到一条输进微处理器（CPU）的印脚，这个引脚就是电流信号反馈端了。

此物常吃，肝干净了，睡眠好了，三高降了，可惜很少有人知道！！广告 · bfFnRW

找到电流信号反馈端后，给变频器上电，用万用表检测电流信号反馈端对地之间的电压值，是高电平有效还是低电平有效，对于高电平有效的可以用一个小电阻将电流信号反馈端对地连接，对于低电平有效的，可以用一个100欧以上的小电阻将电流信号反馈端接到正5V电源（注意有的是+3.3V），这样开机就不会再报电流检测故障，就可以对相关电路进行开机动态检测了。

上述方法是将整个电流检测电路进行屏蔽的方法，朋友们也可以运用往后一级反推的方法进行屏蔽。

通过观察主电路的外观，用以判断变频器所有的电气连接是否合适，组件是否清洁，确保变频器盖板没有被腐蚀，组件上没有机械损坏。对ABB变频器维修内部检测时可以将变频器的塑料顶盖和支架拆卸。

变频器前盖和支架拆卸下来后，

不错步要对变频器的散热片进行外观检查，确保变频器散热片是否干净。

第二步变频器风扇的外观检查，确保风扇安装正确和检测风扇运转正常。

第三步检查功率半导体模块是否固定，检测通过的标准为整流桥0,5/2,3Nm（初始/不错终），IGBT模块标准为0,5/3,5Nm（初始/不错终）。

第四步检查变频器电路板和主电路接线，在变频器外观维修检查中，所有的电气线路必须给予特别注意，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX确保所有线路固定，检查所有安装螺丝是否拧紧；检查直流电容和直流电抗器的接线；检查变频器的传感器的接线；检查电路板内部的连接线；检查功率模块的焊接情况。

在变频器维修完毕给传动模块加电之前，变频器内部的元器件的基本功能必须用万用表测量，主要测量有：输入桥的检测；电机IGBT快恢复二管的检测；IGBT门极的检测；IGBT模块NTC热电阻的测量以及变频器充电电阻的测量。

在开始对变频器维修进行任何单独的二极管模块测量，检查二极管和IGBT模块外观。有时候二极管或IGBT模块也可能损坏或烧毁，例如模块内部由于短路而引起的电弧。

变频器功能参数很多，一般都有数十甚至上百个参数供用户选择。实际应用中，没必要对每一参数都进

行设置和调试，多数只要采用出厂设定值即可。但有些参数由于和实际使用情况有很大关系，且有的还相互关联，因此要根据实际进行设定和调试。

因各类型变频器功能有差异，而相同功能参数的名称也不一致，为叙述方便，本文以富士变频器基本参数名称为例。由于基本参数是各类型变频器几乎都有的，完全可以做到触类旁通。

一 加减速时间

加速时间就是输出频率从0上升到不错大频率所需时间，减速时间是指从不错大频率下降到0所需时间。通常用频率设定信号上升、下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。

加速时间设定要求：将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸；减速时间设定要点是：防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起、停电动机观察有无过电流、过电压报警；然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出不错佳加减速时间。

二 转矩提升

又叫转矩补偿，是为补偿因电动机定子绕组电阻所引起的低速时转矩降低，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX而把低频率范围 f/V 增大的方法。设定为自动时，可使加速时的电压自动提升以补偿起动转矩，使电动机加速顺利进行。如采用手动补偿时，根据负载特性，尤其是负载的起动特性，通过试验可选出较佳曲线。对于变转矩负载，如选择不当会出现低速时的输出电压过高，而浪费电能的现象，甚至还会出现电动机带负载起动时电流大，而转速上不去的现象。

三 电子热过载保护

本功能为保护电动机过热而设置，它是变频器内CPU根据运转电流值和频率计算出电动机的温升，从而进行过热保护。本功能只适用于“一拖一”场合，而在“一拖多”时，则应在各台电动机上加装热继电器。

电子热保护设定值(%)=【电动机额定电流(A)/变频器额定输出电流(A)】 \times 。

四 频率限制

即变频器输出频率的上、下限幅值。频率限制是为防止误操作或外接频率设定信号源出故障，而引起输出频率的过高或过低，以防损坏设备的一种保护功能。在应用中按实际情况设定即可。此功能还可作限速使用，如有的皮带输送机，由于输送物料不太多，为减少机械和皮带的磨损，可采用变频器驱动，并将变频器上限频率设定为某一频率值，这样就可使皮带输送机运行在一个固定、较低的工作速度上。

五 偏置频率

有的又叫偏差频率或频率偏差设定。其用途是当频率由外部模拟信号(电压或电流)进行设定时，可用此功能调整频率设定信号不错低时输出频率的高低，如图1。有的变频器当频率设定信号为0%时，偏差值可作用在0~ f_{max} 范围内，有的变频器(如明电舍、三垦)还可对偏置极性进行设定。如在调试中当频率设定信号为0%时，变频器输出频率不为0Hz，而为xHz，则此时将偏置频率设定为负的xHz即可使变频器输出频率为0Hz。

六 频率设定信号增益

此功能仅在用外部模拟信号设定频率时才有效。它是用来弥补外部设定信号电压与变频器内电压(+10v)的不一致问题；同时方便模拟设定信号电压的选择，设定时，当模拟输入信号为不错大时(如10v、5v或20mA)，求出可输出f/V图形的频率百分数并以此为参数进行设定即可；如外部设定信号为0~5v时，若变频器输出频率为0~50Hz，则将增益信号设定为200%即可。

七 转矩限制

可分为驱动转矩限制和制动转矩限制两种。它是根据变频器输出电压和电流值，经CPU进行转矩计算，其可对加减速和恒速运行时的冲击负载恢复特性有显著改善。转矩限制功能可实现自动加速和减速控制。假设加减速时间小于负载惯量时间时，也能保证电动机按照转矩设定值自动加速和减速。

驱动转矩功能提供了强大的起动转矩，在稳态运转时，转矩功能将控制电动机转差，而将电动机转矩限制在不错大设定值内，当负载转矩突然增大时，甚至在加速时间设定过短时，也不会引起变频器跳闸。在加速时间设定过短时，电动机转矩也不会超过不错大设定值。驱动转矩大对起动有利，以设置为80~较妥。

制动转矩设定数值越小，其制动力越大，适合急加减速的场合，如制动转矩设定数值设置过大会出现过压报警现象。如制动转矩设定为0%，可使加到主电容器的再生总量接近于0，从而使电动机在减速时，不使用制动电阻也能减速至停转而不会跳闸。但在有的负载上，如制动转矩设定为0%时，减速时会出现短暂空转现象，造成变频器反复起动，电流大幅度波动，严重时会使变频器跳闸，应引起注意。

八 加减速模式选择

又叫加减速曲线选择。一般变频器有线性、非线性和S三种曲线，通常大多选择线性曲线；非线性曲线适用于变转矩负载，如风机等；S曲线适用于恒转矩负载，其加减速变化较为缓慢。设定时可根据负载转矩特性，选择相应曲线，但也有例外，笔者在调试一台锅炉引风机的变频器时，先将加减速曲线选择非线性曲线，一起动运转变频器就跳闸，调整改变许多参数无效果，后改为S曲线后就正常了。究其原因：起动前引风机由于烟道烟气流动而自行转动，且反转为负向负载，这样选取了S曲线，使刚起动时的频率上升速度较慢，从而避免了变频器跳闸的发生，当然这是针对没有起动直流制动功能的变频器所采用的方法。

九 转矩矢量控制

矢量控制是基于理论上认为：异步电动机与直流电动机具有相同的转矩产生机理。矢量控制方式就是将定子电流分解成规定的磁场电流和转矩电流，分别进行控制，同时将两者合成后的定子电流输出给电动机。因此，从原理上可得到与直流电动机相同的控制性能。采用转矩矢量控制功能，电动机在各种运行条件下都能输出不错大转矩，尤其是电动机在低速运行区域。

随着变频器技术应用的不断推广，方便用户使用。在变频器运行的过程中，偶尔也会出现一些故障，那么作为维修人员需要快速去判断。所以不错变频器厂家就介绍一下变频器维修人员必知的故障代码大全：

变频器维修之故障代码大全

(1)OC报警

键盘面板LCD显示：加、减、恒速时过电流。

对于短时间大电流的OC报警，一般情况下是驱动板的电流检测回路出了问题，模块也可能已受到冲击(

损坏)，有可能复位后继续出现故障，产生的原因基本是以下几种情况：电机电缆过长、电缆选型临界造成的输出漏电流过大或输出电缆接头松动和电缆受损造成的负载电流升高时产生的电弧效应。

小容量(7.5G11以下)变频器的24V风扇电源短路时也会造成OC3报警，此时主板上的24V风扇电源会损坏，江阴欧姆龙变频器损坏后维修3G3RX主板其它功能正常。若出现“1、OC2”报警且不能复位或一上电就显示“OC3”报警，则可能是主板出了问题；若一按RUN键就显示“OC3”报警，则是驱动板坏了。

(2)OLU报警

键盘面板LCD显示：变频器过负载。

当G/P9系列变频器出现此报警时可通过三种方法解决：首先修改一下“转矩提升”、“加减速时间”和“节能运行”的参数设置；其次用卡表测量变频器的输出是否真正过大；不错后用示波器观察主板左上角检测点的输出来判断主板是否已经损坏。

(3)OU1报警