

株洲市GYZ圆形板式橡胶支座尺寸

产品名称	株洲市GYZ圆形板式橡胶支座尺寸
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

圆形板式橡胶支座的安装养护

1.安装准备

1.1板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石,支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定,垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少增加50mm左右,其高度应为100mm以上,且应考虑便于支座的更换。

1.2支座垫石内应布置钢筋网,钢筋直径为8mm时,间距宜为50mm×50mm,桥梁墩、台上应有竖向钢筋延伸至支座垫石内,支座垫石的混凝土强度等级不应低于C50。

1.3支座垫石表面应平整、清洁、干爽、无浮沙。支座垫石顶面标高要求准确无误。在平坡情况下,同一梁两端支承垫石及同一桥墩、台上支承垫石应处于同一设计标高平面内,其相对高差不应超过±1.5mm,同一支承垫石高差应小于0.5mm。

2.支座安装

2.1支座进场后,应检查支座上是否有制造商的商标或性标记。安装时,应按照设计图纸要求,在支承垫石和支座上均标出支座位置中心线,以保证支座准确就位。

2.2支座安装时,应防止支座出现偏压或产生过大的初始剪切变形。安装完成后,必须保证支座与上、下部结构紧密接触,不得出现脱空现象。对未形成整体的梁板结构,应避免重型车辆通过。

2.3桥梁墩台的设计应考虑支座养护、更换的需要。任何情况下,不允许两个或两个以上的支座沿梁纵向中心线在同一支承点并排安装;在同一根梁(板)上,横向不宜设置多于两个支座;不同规格的支座不应并排安装。

2.4 支座安装后，应全面检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的接触、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用润滑油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时调整和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。

2.5 支座使用阶段平均压应力 $c=10\text{MPa}$ 。支座橡胶弹性体体积 $E_b=2000\text{MPa}$ 。

支座与混凝土接触时，摩擦系数 $\mu=0.3$ ；与钢板接触时，摩擦系数 $\mu=0.2$ ；聚四氟乙烯板与不锈钢板接触（加硅脂时）摩擦系数 μ 小于等于 0.03，当温度低于 -25°C 时， μ 值增大 30%，滑板支座必须安装时候给四氟板表面加硅脂时。

球冠板式橡胶支座是在板式支座的顶部用橡胶制造成球形表面，球冠中心橡胶厚为 4-8mm，它除了公路桥梁板式橡胶支座所具有的所有功能外，通过球冠调节受力状况，适用于有纵横坡度的立交桥及高架桥，以适应 2% 到 4% 纵横坡下，其中桥梁与支座接触面的中心趋于圆形板式橡胶支座的中心。梁端反力通过球面表面橡胶逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层。在支座底面加一圈直径 $D=2.5\text{mm}$ 的半圆形橡胶圆环，支座受力时首先由底部圆环变形压密，调节底面受力状况，以改善或避免支座底面脱空现象的产生，使支座底面受力均匀。

球冠板式橡胶支座主要特点是：(1) 球冠圆板式橡胶支座[[1]是改进后的圆板式橡胶支座，保留了变形各向同性的优点，其中间层钢板和橡胶布置与普通圆板式橡胶支座相同。(2) 橡胶支座顶面采用纯橡胶球冠，球冠中心橡胶最大厚度为 6-8 mm，球冠边缘距支座边缘 15mm 以适应 3%-4% 纵、横坡下梁与支座接触面的中心趋于橡胶支座中心，通过纯橡胶球冠的变形使结构受力逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层，以改善支座边缘受力集中而导致破坏的可能性。(3) 橡胶支座底面加直径 2.5 mm 的半圆形纯橡胶圆环，达到调节支座底面受力状况以改善或避免支座底面脱空现象的产生，使支座底面受力均匀，同时起到增加支座底面摩阻的效果。

桥梁伸缩缝

一般有组合剪切式、对接式、模数支承式、钢制支承式以及弹性装置，下面小编详细介绍下：

一是剪切式该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。

二是对接式对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在 40mm 以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接桥梁伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条嵌牢固定，并以橡胶条的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

三是模数支承当桥梁的伸缩变形量超过 50mm 时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该桥梁伸缩缝的构造相对复杂。

四是钢制支承板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类模数支承式桥梁伸缩装置系列。

五是弹性体弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用TST碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料TST加热熔化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了TST碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，TST弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求