

# TOYO东洋蓄电池6GFM65参数/性能

产品名称	TOYO东洋蓄电池6GFM65参数/性能
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	200.00/只
规格参数	品牌:TOYO东洋 型号:6GFM65 产地:广东
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### TOYO东洋蓄电池6GFM65参数/性能

#### 东洋蓄电池新旧电池为什么不能混在一起使用

由于人们在蓄电池的使用中并不十分了解，所以在蓄电池使用中多多少少会出现一些错误。例如，新旧蓄电池一起串联使用，殊不知，这种做法会缩短新蓄电池的使用寿命。

#### [东洋蓄电池](#)

新旧电池为何不能混搭；由于新旧电池、不同类型电池的电池内阻大小不一，电池在充放电时差异明显，如串联使用会造成单只过充或欠充；如果并联使用，则会造成充放电偏流，各组电池的电流不一致。

新蓄电池由于化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小，而旧的东洋蓄电池端电压较低，内阻较大，一般12V新蓄电池内阻为0.015-0.018欧姆，旧蓄电池的内阻却多在0.085欧姆以上。

如果将新旧蓄电池串联使用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池尚未充满，而旧蓄电池早已经过高，而在放电状态下，由于新蓄电池的容量比旧的蓄电池容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至引起旧蓄电池反极，蓄电池鼓胀造成副作用。它会损耗新蓄电池的电能，同时也会造成电器内部的电压不稳，也存在着旧蓄电池使用过度所带来的危险。

新旧蓄电池千万不能混搭使用，混搭使用不但不能省电，反而浪费电能，结果是得不偿失。

### 新的[东洋蓄电池](#)

在安装完毕后，一般要进行一次较长时间的充电，充电电源要按照说明书中的规定进行充电，待电池组充电完毕后，进行一次放电，放电后再次充电，目的是延长电池的使用寿命，提高电池的活性和充放电特性。

### 东洋蓄电池冬季养护防冻措施

#### 进冬以后，[东洋蓄电池](#)

的有效容量会随气温的下降而降低。据测试，温度每下降1℃，蓄电池的容量就下降1%—2%。这就是说，在夏天可以供起动10次的蓄电池，到冬天就只能供起动3—4次了。冬季蓄电池不耐用，是十分头痛的题目。为此，冬季除应按一般要求对蓄电池正确使用与维护保养。

及时调整电解液的密度。电解液密度不同，其冻结温度也不同。密度越高，冻结温度越低；反之则越高。为防电解液冻结，进冬时应及时调整蓄电池电解液的密度。温度在0℃—20℃的地区，电解液密度应为1.26—1.28；温度在-20℃—-40℃的地区，电解液密度应为1.28—1.31。

对电解液的密度进行检查和调整，特别是冬季来临时，会造成蓄电池容量不足，甚至造成电解液结冰的现象。

蓄电池怕低温，低温环境下，蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前，应补充蓄电池的电解液，调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂加以保护，保证启动可靠，延长[东洋蓄电池](#)寿命。